

嘉定报

JIA DING BAO



更多新闻,请浏览《嘉定报》主办的
上海嘉定·新闻频道
http://jiadingbao.jiading.gov.cn/
请关注嘉定区人民政府微博、微信
嘉定发布

搜索:jiadingbao

报名题字:钱其琛

“爱盛”蔬菜:这里的蔬菜不晒太阳

近期,嘉定气温一度突破40摄氏度,大部分室外种植的绿叶菜经受着难熬的“烤”验。如何让蔬菜不受气候影响,让农业生产不再“尽人事,听天命”?位于嘉定工业区内的“蔬菜工场”——爱盛生物科技(上海)有限公司,用近乎科幻的14项“黑科技”,让我们看到了农业生产的“将来时”。一种将智能网联和传统农业生产相结合的生产模式,生菜、苜蓿、西红柿近30种不晒太阳的蔬菜,让人“脑洞大开”。在科幻影片《火星救援》中,主人公受困于火星,在食物短缺的情况下,自建“蔬菜工场”,帮自己摆脱困境。虽然只是科幻影片中的场景,但记者却在“爱盛”的“蔬菜工场”中得以一见。穿上医用级防护服,经过“风淋

室”,记者跟随工作人员走进奇妙的“蔬菜工场”。随处可见的传感设备和红色、紫色、白色的灯光,让你感觉置身于一个异世界。如果不是种植平台上有各种熟悉的蔬菜,还真以为这是一个科研实验室。你可别小看这个“蔬菜工场”,从代替阳光的LED灯到生产蔬菜使用的雾培技术,就有获批的专利14项,还有30项专利正在申请中。该公司首席植物学家周华方介绍说:“这里的植物有两个特点,不需要阳光和土壤。所以没有污染和病虫害,农户只要动动手指,就能完成农业生产的全过程。这将对传统农业生产的一次变革。”在记者看来,这一切更像一个高

智能的生产“车间”。通过手机APP就能控制实验室内的生产设备,而整个“车间”在安装了物联网设备后,可按温度、湿度自动调节。周华方一边演示一边说:“不管在哪里,只要有网络,我们就能远程控制‘蔬菜工场’。”在自然环境中生长的植物,并不能有效利用太阳光中所有的波长,它们对蓝紫光和红光波段反应最敏感,而绿色则几乎都被反射掉。为营造一个可控的室内环境,“爱盛”自主研发的LED灯,在灯板上进行不同的光波配比,通过调整光源的波长、强度、照射时间,提高植物的光合作用的效率。根据植物不同的生长周期,植物会被安置在不同灯光的房间里,并使用雾培技术使水分和营养以雾滴形式

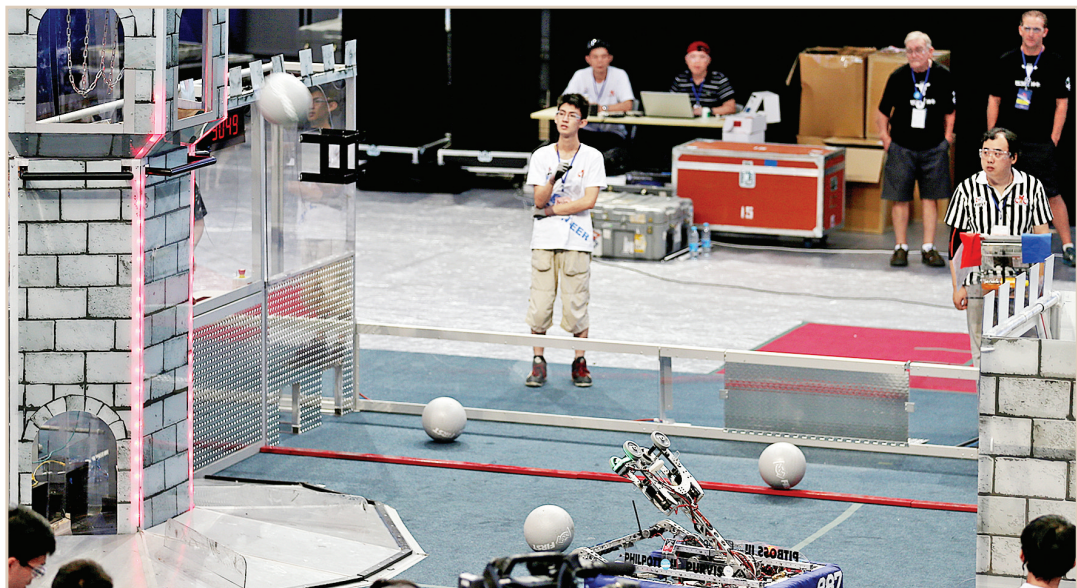
直接供给植物的根部,增加含氧量和植物对营养的吸收效率。由于室内环控技术提供了最佳的条件,可以不用农药和杀虫剂。而雾培技术不占土壤,消除了经由土壤传播的病原菌和重金属污染。此外,水分和养分经过过滤还能循环使用。与传统农业相比,这一模式可以节省90%的水分和50%的养分。“这就好比给植物制定了一个稳定的作息时间,农业生产将不再受自然环境的影响。”周华方说。“这可能是国内最昂贵的农业大棚了。”“爱盛”项目总监袁中兴说。以1亩大棚660平方米计算,可放置192台生产设备,设备投资额约600万元。但由于生产周期较传统种植方式更

短,其相同面积内的效益是传统种植方式10倍以上。记者算了笔账,以种植一亩生菜为例,传统种植一亩地的年产量在1.6吨,而在“爱盛”的“蔬菜工场”里,年产量达37.5吨。“爱盛”研发生产的“蔬菜工场”可利用旧厂房也可移至地下,可建于各种无法进行传统农业耕种的地区。它通过垂直搭建实现对空间的高效利用,可节约90%的农业用地。也正是它产能高和不受地域气候条件约束的特点,该项目技术在国外倍受关注。亚洲已有450个这样的种植基地。“我们对该项目的前景充满信心。未来2年设备销售目标在1.5亿元。我们希望能将技术运用于航空航天、潜艇等特殊领域。”袁中兴说。记者 李华成

范忆琳出征奥运获佳绩

本报讯 8月10日,嘉定小将范忆琳随中国代表团出征里约奥运会,与队员们一起夺得女子体操团体铜牌,8月16日参加女子平衡木决赛,成为嘉定历史上首个奥运奖牌得主。记者在8月2日采访了范忆琳的爸爸范炳柱,了解其参加奥运背后的故事。2002年,范炳柱从浙江台州天台县举家来到嘉定,后来,范忆琳在这里出生、成长,并开启了体操生涯。在嘉定市属联办的幼儿园,范忆琳被市里来的老师一眼看中,结缘体操。“这所幼儿园的特色就是体育,一直会有老师来选拔苗子。”范炳柱说,5岁时,刚上中班的范忆琳就被虹口少体校的老师选为体操苗子,6岁时,范忆琳离开父母,开始寄宿在体校。练体操是件很苦、很枯燥的事儿,高强度的训练是家常便饭,受伤也是在所难免。2011年,范忆琳从二线运动员转为一线运动员,因跟不上训练节奏,曾一度想过放弃。“那天,我去体校接她回家,在车上,她对我说我不想练了,跟不上。”范炳柱听了女儿的话之后,并没有表态,而是像往常一样烧了一桌菜,和范忆琳聊起了家常。“我很了解她,她只是一时冲动,等适应了训练节奏,就会没事了,放弃她会后悔

的。”果然,范忆琳在返回体校继续训练后,再也没有提过放弃二字。从一线运动员进入国家队后,范忆琳的训练节奏更快了,每天8小时的魔鬼训练从不停歇。但这时候,范忆琳却没有叫过一声苦。“我知道,她的追求不一样了,她渴望拿到奖牌。”范炳柱说。为了缓解女儿练习的压力,范炳柱曾立下“规矩”,在家不谈与训练有关的话题。只要范忆琳回家,都是满满一桌她喜欢吃的饭菜。在轻松的家庭氛围中,范忆琳每次都能调整自己紧张的状态,开开心心地回队里训练。作为父亲,范炳柱自然也舍不得女儿。去年,范忆琳总共回了上海三次,但只进了家门一次。“那次回家,菜烧得多了,范忆琳回去训练时重了几斤,教练就不准她再回家了。”自从进入国家队之后,范忆琳已经两年没有回家过年了,这也让范炳柱有些心疼。在老师眼里,范忆琳的腿部力量不够。但令老师没有想到的是,这个有着“短板”的小女孩,一路从市队选拔到了国家队,还参加了奥运会。“教练说她是比赛型选手。”范炳柱说。刻苦的训练加上良好的心理状态,范忆琳能取得好成绩也在意料之中。记者 顾娴慧



8月12日,第三届中美(国际)机器人挑战赛(CRC)在嘉定体育馆新馆开赛,为期4天。比赛吸引了中国40支队伍和国际15支队伍参加,参赛者为14-18岁青少年机器人发烧友。记者 李华成/摄

嘉定东方商厦即将“变脸”

本报讯 8月10日,记者从东方商厦(嘉定店)获悉,即日起该门店将做经营调整,10月前完成业态的全面升级。东方商厦(嘉定店)开业至今已有8年,年销售额从1亿元增长至4

亿元。为了更好地适应市场环境,该门店正在业态调整。目前,一楼黄金门店已经引入香港著名品牌谢瑞麟,这是该品牌首次登陆一线城市郊区市场。此外,还有一线化妆品品牌FANCL、进口商品迷你超市、红宝石蛋糕

店等将陆续营业。此次业态调整还将在地下一楼打造专业运动城;二楼和四楼将借鉴日韩百货模式,注重个性化服务和商品体验;三楼将以“魔法森林”为设计概念,将儿童类商品与女装相结合。记者 李华成

驾车者犯“老毛病”

本报讯 “同志,您有交通违法行为,请靠边停车。”8月10日,在博乐路嘉罗公路东侧嘉定海关门口,一辆小客车在黄色网格线上停车被罚款。近日朋友圈不少人吐槽,交通执法又严格起来了,违法变道、电瓶车载人等违法行为一不小心就会被罚。事实上,并不是执法变严格,而是司机的交规意识松懈了。8月10日,记者调查一些医院、学校发现,门口黄色网格线内违法停车现象较为严重,影响车辆通行。一些司机告诉记者,在这些区域的违法停车,多由交警现场执法处理,所以心存侥幸心理。记者随机采访了10位司机,有6位都表示没有前几个月守法了,其中一位李姓司机的朋友因为超速,在澄浏中路与一辆重型箱式货车碰撞,造成一死一伤。交警部门也表示:不少司机的“老毛病”又犯,将加大交通违法行为打击力度。记者 冉涛

EVCARD 突破 1500 个租赁点,持续升温

本报讯 8月10日,记者从上海国际汽车城获悉,截至目前,全市EVCARD租赁布点突破1500个,嘉定EVCARD租赁网点有234个。年底,全区建成租赁网点将达到482个,投入车辆500台。届时,城区有望实现500米内有车可租。国家相关部门最新发布的数据显示,今年1至7月,中国新能源乘用车累计销量约15万辆,同比增长140%,其中纯电动车销量约10万辆,同比增长184%。以EVCARD分时租赁为例,嘉定大多数政府机关和企事业单位,都乐于拿出三五五个车位,作为EVCARD租赁点,鼓励绿色出行。数据显示,目前嘉定注册会员2.1万,7月订单总量2.5万笔,占全市订单的36%。尤其在EVCARDAPP2.0上

线后,随着用户体验的不断优化和包夜车推出,用户使用EVCARD非常频繁。据统计,最活跃的用户每月订单量近70单,总行驶里程达到2000公里。从嘉定日前发布的相关信息可知,明年年底,全区新能源汽车将累计完成推广应用1.1万辆,全市新能源汽车共享租赁将达到1.5万辆。“车辆投放不够”、“网点太少”、“小区几乎没点”……记者在一个EVCARDQQ交流群中发现,实际使用过程中,上述问题是用户吐槽最多的内容。对此,运营方解释:全市车辆网点配比为1.3:1,嘉定的配比为1.5:1,受限于上海市小客车牌照投放限制,数千辆新车虽已到位,但全部投放市场尚需时日。根据计划,全市每月新投放车辆为550辆,年底达到4000辆。“开发新网点已作为重点工作在

抓,目前全市已达到1500个。”上海国际汽车城(集团)有限公司相关负责人介绍。从全市来讲,EVCARD网点分布已是遍地开花,除嘉定外,崇明、奉贤等外围区域EVCARD网点建设已全面展开,并取得快速发展。数据显示,7月底,崇明区的网点达到111个,奉贤区的网点也已达204个,与嘉定相比,这两个地区网点建设时间比嘉定晚半年,但是发展较快,比如奉贤网点数量仅和嘉定相差30个。从EVCARD网点分布图也不难看出,目前嘉定城区、安亭地区网点相对密集,江桥、华亭和南翔等地仍有进一步拓展空间。具体而言,网点数量较多的为安亭、嘉定工业区和嘉定新城(马陆镇),而江桥、真新、外冈和华亭四个地区布点数量则为个位数。事实上,在现有基础上,开发新网

点的难度依然不小。分析原因,一方面可能由于利益关系或社会责任意识不强,不少场地所有者并不愿意将车位低价租给EVCARD使用。比如在嘉定的部分大型商场,地面停车位虽不少,但至今难以设立EVCARD租赁点。据了解,安装充电桩的前期协调工作会涉及电力公司、物业、业委会等,在申请环节上,电力公司一般会给予支持,但在物业这里却常常遇到阻力。另一方面,有些地方的停车位也是异常稀缺,比如上海古猗园,园方想布点,但由于车位屈指可数,只能暂时放弃。像加油站一样,EVCARD租赁点的建造、维护和电费都是由运营公司承担。让EVCARD租赁点走进更多的小区 and 大型商业中心,需要更多部门配合和支持。记者 冉涛