

9月28日,嘉闵高架北段二期开通,标志着嘉闵高架北段主线全面建成通车

从嘉定开车到“虹桥”仅15分钟!

嘉闵高架之于嘉定的意义,绝不亚于轨交11号线产生的巨大影响。

9月28日晚,嘉闵高架北段二期在一场秋雨中低调地开通了,这标志着嘉闵高架北段主线全面建成通车。

从此以后,嘉定到虹桥综合交通枢纽的车程被缩短至15分钟。

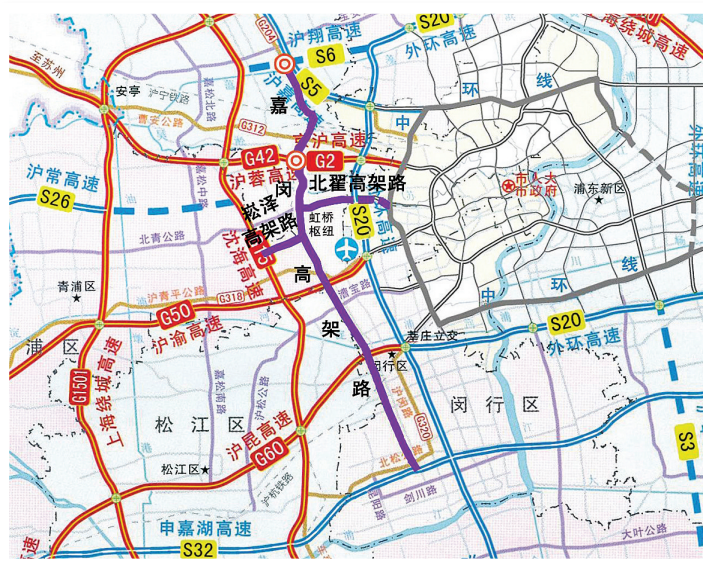
记者 陆晓峰 李华成/文 记者 李华成 通讯员 俞超/摄



嘉定到虹桥综合交通枢纽的车程被缩短至15分钟



夜色中的嘉闵高架



嘉闵高架南起S32申嘉湖高速,北至S6沪翔高速,全长约36公里

沪C车辆可直达虹桥综合交通枢纽

9月29日上午,记者在嘉闵高架蕙藻浜北侧匝道看到,匝道入口的隔离栏已被移除,交通指示牌也已安装完毕,除货车外,中小型车辆可以自由进入嘉闵高架。

嘉闵高架北段二期的通车,让嘉定与虹桥枢纽有了“直线”快速路。记者从嘉闵高架蕙藻浜北侧上匝道驾车驶上高架道路,前往虹桥机场二号航站楼,全程约15分钟。

市民若想前往虹桥综合交通枢纽,可以选择走北翟高架从虹桥枢纽北入口进入,或是通过虹桥枢纽西侧的主通道崧泽高架进入,相比之下北翟高架货运车辆较多。

对于经常往返嘉定和市中心区的“上班族”而言,从S5沪嘉高速转中环至普陀再进入市中心区,将不再是唯一选择。在嘉定农行工作的吴志明,

每天上班最痛苦的事莫过于堵车。“一旦遇上下雨天,上班路上至少要花2个小时。”吴志明说,“嘉闵高架北段二期通车后,我多了一个选择。要避免拥堵的S5沪嘉高速和中环,可以驾车改走北翟高架至嘉闵高架,在相同路程下后者的路况更好。”

以往,南翔与封浜之间被铁路所阻隔,给来往于两地之间的市民带来了不便。“陇南路至火车站路今后通车后,从南翔到铁路对面的封浜,终于不用再绕远路、钻地道了。”市民徐小姐说。

嘉闵高架北段二期通车后,与之连接的地面道路尚需改善。9月29日早晨,嘉闵高架北段二期迎来首个早高峰。市民王悦驾车从封浜到嘉定镇,全程花了约30分钟,“从曹安公路上嘉闵高架后一路上路况不错,但是

从蕙藻浜大桥匝道下来后,沿着沪宜公路开往宝安公路却十分拥堵,这段路花了我20分钟,沪宜公路改造完成后应该会有所改善。”

对于网友关心的沪C牌照车辆是否可以驶入嘉闵高架的问题,记者查阅上海今年4月15日开始实施的最新限行规定,嘉闵高架和北翟高架并不在列。这也意味着,沪C牌照车辆从嘉定出发,可以经嘉闵高架和北翟高架直达虹桥综合交通枢纽。

以往嘉定市民去虹桥综合交通枢纽,无论是坐公交车还是自驾,一般都是走G15沈海高速绕行至崧泽高架,然后进入虹桥枢纽。这条线路全程约37公里,单程行驶时间约40分钟,且G15沈海高速上大型货车较多。

“嘉定一大虹桥”15分钟生活圈形成

嘉闵高架北段主线全线通车后,从嘉定新城出发,15分钟就能到达虹桥商务区,“大虹桥—嘉定”15分钟生活圈就此形成。

一条线的贯通,将激活一盘棋。一直以来,因为横亘着吴淞江、虹桥动车所、上海动车段、蕙藻浜等数道“坎”,从嘉定到虹桥枢纽地区只能绕道而行。此外,嘉定境内有京沪、沪宁、沪杭等多条铁路及其联络线,对嘉定南部地区尤其是南翔、江桥之间的交通联系造成严重阻隔。随着嘉闵高架的建设,将方便沿线居民的交通出行,让嘉定新城主城区和南翔江桥组团间的联系更加紧密。

此前,嘉定与市中心区的来往主要依靠S5沪嘉高速和S20外环线,随着城市化进程的快速推进和汽车保有量的逐年上升,拥堵压力越来越大。嘉闵高架北段二期的开通,为往返于嘉定与市中心区的市民提供了另一个选择。

作为虹桥枢纽主要对外疏解通道,嘉闵高架对完善上海西北快速路网具有重要作用。嘉闵高架贯穿嘉定南部地区,不仅增加了嘉定进入市中心区的通道,而且直接沟通虹桥综合交通枢纽和虹桥商务区。

对致力于打造长三角综合性节点城市的嘉定来说,嘉闵高架对加快长三角一体化发展有着举足轻重的意义。据悉,嘉闵高架全线建成后将与

S32申嘉湖高速、G60沪昆高速、G50沪渝高速、崧泽高架、北翟高架、G2京沪高速以及S6沪翔高速形成互通节点,还将通过联络线与S5沪嘉高速相通,极大优化了快速路网结构。

按照规划,嘉闵高架南段将继续向南延伸,一直通到S32申嘉湖高速。未来,沿着嘉闵高架往南行驶直抵闵行后,如果要往奉贤,可再沿着沪闵路直行,穿越闵浦二桥后可到达奉贤;如果要到浦东,可沿着S32申嘉湖高速一路开行,驶上闵浦大桥后即可抵达浦东;如果要到松江,可驾车沿着S32申嘉湖高速往西驶去,不仅能到达松江,再往西还能抵达浙江境内。

上海西部交通大动脉

嘉闵高架是虹桥枢纽配套道路“一纵三横”中的“一纵”,是上海西部地区南北向的一条交通大动脉,南起S32申嘉湖高速,北至S6沪翔高速,全长约36公里,沿线经过嘉定、青浦、松江、闵行,是服务虹桥综合交通枢纽和上海西部近郊各区之间交通联系的重要快速通道。

嘉闵高架北段工程南起北翟高架,北至S6沪翔高速,全长约11.5公里,工程以G2京沪高速为界分二期进行。

嘉闵高架北段一期已于2014年年底通车,工程南起北翟高架,北至G2京沪高速,长约4.67公里,为双向8车道,限速80公里/时,嘉定境内长约3.7公里,途经江桥镇,和道路一起开放的有金沙江西路上下匝道、G2京沪高速互通立交,以及沿线相关地面道路。

于2014年2月开工建设的嘉闵高架北段二期,南起G2京沪高速,向北跨越曹安公路、南翔编组站,沿沪宜公路向北跨越蕙藻浜至S6沪翔高速,均在嘉定境内,主线高架道路长约6.76公里,为双向6车道,设计速度最高为80公里/时,地面道路长约6.98公里,为双向6车道。全程经过江桥、南翔、嘉定新城(马陆镇),沿线设有曹安公路北侧、真南路南侧、真南路北侧、蕙藻浜北侧4对上下匝道,并与S6互

通式立交。

嘉闵高架北段工程同步建设地面道路,地面道路以金沙江西路为界,以南为双向“6快2慢”,以北为双向“4快2慢”,并预留了双向“6快2慢”的规模。地面辅道中,曹安路交叉口至陇南路交叉口段、火车站路口至S6沪翔高速地面辅道段本次建成通车,陇南路至火车站路段需等待铁路专项验收,开通尚需时日。

嘉闵高架北段涉及虹桥动车所和南翔编组站2个铁路节点,为避免铁路建成投入运行后工程实施难度和投资大幅增加的矛盾,早在2009年,嘉定就已启动这2个节点的跨越工程。

嘉闵高架(G2京沪高速—S6沪翔高速)是全国第一段全预制高架桥梁,除了地面以下的高架桩基、承台外,地面以上的立柱、盖梁及带防撞护栏箱梁等均采用了工厂预制再运至现场拼装的方式,如同搭积木般从下至上对接建起高架道路。预制拼装技术的运用,使得现场用工人数量仅为传统的10%,且无需封闭交通,施工周期缩短,噪音、扬尘等施工污染也大为降低。

预制拼装技术在嘉闵高架北段二期建设中的全面实施,推动了我国第一部《预制拼装桥墩技术规程》的颁布,也为上海未来的重点市政项目建设提供了宝贵经验。