

嘉定汽车产业链向“两端”发力

前端技术创新重点攻关新能源、互联网、智能化,后端模式创新重点瞄准汽车金融、服务贸易

近日,依托产学研合作平台,德尔福派克电气系统有限公司启动A5A6工厂数字化生产线改造项目,项目投产后,预计可提高工厂面积使用率20%,节约生产面积约2000平方米,可满足后续新项目的生产需求,同时可提高7%的生产效率。

“汽车嘉定”的发展动力已经不再局限于整车和零部件生产制造,而是正持续通过在产业链“两端”发力,即抓好前端的技术创新和后端的模式创新,着力在关键领域形成突破,用全面创新驱动转型发展,推动汽车工业由大变强。

在产业链前端,嘉定在巩固传统

汽车技术的同时,重点攻关新能源、互联网、智能化等关键技术,瞄准行业未来发展制高点,为创新发展打造技术优势。今年3月,从事新能源汽车关键领域——锂电池研发制造的“力信”公司,终于落户安亭镇,一期项目总投资约5000万元,用于建设中国区研发中心。其总面积5000平方米的办公用房将于今年下半年投入使用。届时,来自中日韩三国的200余名研发人员将集结于此。

“通过腾笼换鸟的方式,我们在同济大学嘉定校区周边腾出了100亩土地,用于汽车行业技术创新类企业的布局。”安亭镇相关负责人说,“通过引

进‘力信’入驻,同时带动了其关联产业配套企业的纷至沓来,涵盖科技材料、电磁管理系统等技术领域,为安亭打造汽车行业全产业链拾遗补缺。”

以汽车研发领域为例,新能源和智能化汽车领军企业正在加速向嘉定聚集。去年,国家智能网联汽车(上海)试点示范区封闭测试区正式开园,并逐步走出封闭区。今年,汽车创新港出租车已经超过50%,蔚来汽车、长城哈弗、乐视法乐第、保时捷工程技术、斑马信息科技等汽车研发设计企业完成注册相继落户。此外,嘉定正在拟定“环同济知识经济圈三年行动计划”,加速培育以新能源汽车与汽车

智能化、智能制造、现代汽车服务业为重点的创新创业平台。

在产业链后端,嘉定正在加快模式创新步伐,重点瞄准汽车金融、服务贸易等“后市场”,拓展新型业务和新型市场,创造新的产业增长点。

3月7日,落户安亭两年的国内汽车金融科技平台领导者易鑫金融与中泰证券正式达成战略合作伙伴关系,双方达成了总额高达200亿元的一揽子战略框架协议,合作涉及资产证券化(ABS)、债券、结构化融资等多种债务融资项目,全力支持易鑫打造国内领先的汽车金融科技平台。

在业内人士看来,较之以往通过

股东投资、风险投资等有限的方式筹措资本,资产证券化等渠道正为汽车金融打通另一条高速发展的资本市场之路。去年,安亭镇先后引进上海迅羽新能源汽车、车劲信息技术、浩蓝德(上海)新能源汽车等31家汽车销售企业。2016年度汽车累计销量28910辆,销售额52.5亿元,同比增长15.8%。

此外,已申报引进的汽车金融项目多达17个,使得嘉定汽车金融市场进入快速成长期。今年已确认将要举办的各类论坛已有20余场,其中5月和11月的两场国际级论坛,将围绕新能源汽车和工业4.0展开,预计可吸引近千名中外专家来嘉。记者 李华成

菊园20年微信小程序发布

本报讯 3月19日,“弱冠之年,遇见桃李芳华的你”菊园20年微信小程序发布会举行,百名“菊园有戏”的微信粉丝见证了小程序的启用。

今年是菊园新区成立20周年,“菊园有戏”微信公众平台结合这一契机研发了菊园20年微信小程序,设置了20景、20忆、20人、20事、20瞬间等板块内容,通过向市民们征集具有典型意义的人物故事、菊园发展故事、印象深刻的回忆、心目中最美的菊园风景,

以及用镜头或者笔记录下的难忘瞬间,并鼓励市民通过评论、点赞等方式评选出每个板块的前20名。菊园20年微信小程序将菊园的相关内容融入到了“四嗨八荒”、“视力挑画”等游戏中,加深了粉丝们对于菊园的印象。此外,市民们还可以通过该微信小程序观看直播,随时了解菊园的发展变化。市民们可以通过关注“菊园有戏”微信公众平台下载菊园20年微信小程序参与互动。 通讯员 朱敏敏

徐行重拳遏制偷倒工业废物

本报讯 近日,笔者从徐行镇城管部门了解到,今年以来城管中队已查处多起偷倒垃圾案件,其中工业固体废物的偷倒占一半以上。徐行城管中队通过多管齐下追溯源头、加大涉事企业处罚力度等措施,有效遏制了这类偷倒行为。

为了加强对偷倒的治理,徐行城管中队采用人防与技防相结合的发现机制,快速锁定目标,发现一处查处一处。在徐行镇环境综合整治的高压态势下,原本极易偷倒垃圾的道口、荒

地、路边两侧也都被竖起护栏、围栏,垃圾偷倒也日益艰难,不少偷倒分子便将目光瞄到了各村垃圾箱房外。不久前,在安新村大安路俞湾路附近,有人从一辆三轮车上往垃圾箱房外倾卸工业固体废物,所幸被村联防队员撞见,控制住偷倒人员后立即上报了徐行城管中队,通过现场取证,城管队员发现这些工业废物就出自本村的一家企业。最终,城管中队依法对涉事企业开具了一张5000元的罚款清单。

不过更多的偷倒行为,发生在夜间。前不久,勤学路上出现了一堆废弃的半成品门窗外包装。徐行村通过事发附近高清治安摄像头追溯,将目标定格在夜间20:30的一辆汽车上,锁定车牌后便顺藤摸瓜找到了经营门窗加工坊的张某,面对事实张某供认不讳。 通讯员 闵慧卿



近日,上海汽车博物馆推出古董车乘坐巡游汽车博览公园活动,让市民近距离接触和体验古董车。活动引进了多辆上世纪30-70年代的经典古董车,如1964年款大众甲壳、1964款劳斯莱斯Silver Cloud III等。 通讯员 韩小弟/摄

南翔医院获2项实用新型专利

本报讯 日前,南翔医院供应室张小燕的两项发明“光学精密导线类器械固定架”和“包装特殊尖锐医疗器械的保护套”获得国家实用新型专利。

在长期的工作中,张小燕发现手术室经常会用到“骨刀”、“整形剪刀”、“克氏针”这类特殊尖锐器械。因器械一端比较尖锐,时常会有穿

破包装无纺布的情况发生,如使用硬质容器加以保护,价格则十分昂贵。张小燕就想到用灭菌后的化学测试包或B-D测试包内的卡纸制作成特殊尖锐医疗器械保护套,这种器械保护套具有制作简单、经济环保等特点。

供应室在统一回收所有的腔镜器械时,“导光索”、“双极电凝线”等光学精细导线器械因没有固定架而常常出

现弯曲、折叠现象,导致光学精细导线损坏,造成手术时显影不佳。张小燕自行设计了一种光学精密导线类器械固定架,通过这种固定架能有效固定光学精细器械,降低医疗器械的损耗,且操作简单、经济实惠。

近年来,南翔医院职工科研创新能力不断提高,获国家授权实用新型专利近20项。 通讯员 翔伊

经济短波

“国际武星”落户江桥

本报讯 继北虹桥文创苑、北虹桥时尚园等项目之后,又一重量级文体项目——上海国际武星体育影视基地,于日前签约落户江桥。据悉,上海国际武星体育影视基地项目主要聚焦武术培训、教学研究、赛事运营、演艺,是专业从事特色教育的基地,也是国家武术影视专业人才的后备基地,并将进一步打造成集武术、竞技、娱乐、旅游等功能为一体的综合武术基地。

通讯员 曾飞 张晓栋

嘉定税务开展自查

本报讯 近日,税务嘉定分局开展2017年税收执法大督察,主要针对坚决依法收好税、坚决不收过头税、坚决落实减免税、坚决打击偷骗税以及全面推开营改增试点等五项工作落实情况自我检查。其中,市民较为关注的新能源车辆车船税优惠,股权激励和技术入股个人所得税优惠,创业就业有关税收优惠等政策的具体落实情况,都是此次大督察的必选内容。 记者 顾娴慧

迅达:200米试验塔是“地标”,更是研发“心脏”

打造自主创新产业化引领区

距离嘉定工业区兴顺路两三个街区,人们便能望见一座高耸的灰色塔状建筑,顶部红色的Schindler标识格外醒目,这座高达200米的电梯试验塔便是迅达集团在嘉定的名片。那么这座高塔到底是在做什么的呢?里面藏着什么秘密呢?

3月10日,记者前往迅达(中国)电梯有限公司寻找答案,只见一条兴顺路,横跨城北路至胜辛北路,几乎被它“独揽”。1980年,迅达进入中国,2016年9月,这家有着140余年历史的瑞士企业将中国区总部迁址至嘉定。园区总占地面积超过30万平方米,并通过了LEED金级绿色建筑认证。目前,嘉定园区内包含了自动扶梯和电梯工厂、研发中心、培训中心、迅达中国区总部,

当然还包括这座夺人眼球的试验塔。

“首先它是电梯制造企业身份的象征。”迅达技术人员告诉记者,自2014年起,我国正式实行《关于加强电梯制造安装改造维修许可和型式试验工作的通知》,要求整梯制造企业必须拥有自己的电梯试验塔。电梯试验塔实质上是所有电梯企业的“标配”,不同的高度和规模是电梯生产企业实力最直观的表现。

在企业生产研发过程中,试验塔也有着举足轻重的地位。“相当于电梯产品质量的把关者。”技术人员介绍,试验塔里分布着多个垂直型测试井道,所有迅达低、中、高速度电梯和新产品的研发、整个垂直电梯系统的性能测试,以及型式试验认证等都在试验塔内完成。

新产品开发环节,技术人员会通过模拟运行环境,在试验塔内对新产

品进行震动噪音、平层、负载、产品可靠性等一系列性能检测,确保产品推向市场之前各项技术性能达标。“我们还会进行一些极端试验,比如模拟电梯急停、安全钳刹车、冲击缓冲器等,然后通过监测数据,找出缺陷和隐患,从而不断优化产品质量。”技术人员介绍,在电梯轿厢受到冲击时,如果产生的减速度过大,意味着一旦在实际中遇到这种情况,人体会难以承受。因此要经过反复试验,确保数据曲线在一个合理的范围,不仅要保证电梯安全运行,同时要降低极端情况对人体的伤害程度。此外,试验塔内还会模拟110%超载,测试在高、低电压等各种复杂情况下产品的表现。

外形看似简单的一座高塔,里面却蕴藏着无限奥秘,屹立于迅达电梯嘉定园区的试验塔不单单是一座地标,更是一家企业产品研发的“心脏”。

另外,值得一提的是,除了电梯、自动扶梯、自动人行道等产品,迅达在相关服务领域的技术开发也处在行业领先。由迅达自主研发的目的楼层控制系统即PORT技术可以提供个性化门禁控制服务,通过识别楼层权限,选择目标楼层,智能指派可乘电梯,达到有效分流。“这样可以有效减少候梯、乘梯的时间。”市场部工作人员介绍。

未来,迅达将在节能环保方面不断探索。通过智能解决方案和新技术的应用,迅达将优先使用对环境友好、重量轻且能以无害的生态方式处理的材料。“一些看似微不足道的措施,可能会在电梯和自动扶梯的环保性能和服务周期中产生显著效果。如将标配的轿厢灯光从‘始终开启’变为‘自动响应’,精简空间设计、提供待机操作模式减少能耗等。”工作人员介绍。 记者 赵一苇 实习生 陆瀚洋