

“禁行令”下的电动自行车

据统计,2014年底,嘉定区就有超过35万辆超标电动自行车,除去损耗,目前存量仍然较大,这些电动自行车需要集中“升级换代”。

今年3月1日起,所有沪上电动自行车临时号牌都已失效,超标电动车面临无法上路的困境。一纸“禁行令”,激起千层浪。

记者 李华成 冉涛 实习生 秦逸超 通讯员 徐波 文/摄



1、菊园服务点的民警为排队上牌的市民预检。
2、各个上牌点上,每天仍有大量市民前来上牌。

3、商家的“以旧换新”政策导致大量旧电动车积压。
4、嘉定新城(马陆镇)一处废品回收站内废旧电动车堆积如山。



上牌不用凌晨排队

为了方便市民办理非机动车上牌业务,除原嘉安公路非机动车管理窗口外,嘉定在菊园、马陆、娄塘新增3个便民服务点。

3月15日上午,在菊园服务点,市民楼自强骑着新买的电动车前来上牌,他告诉记者:“我7:45赶到这里,现在是9:20,已经进去了2批,估计第三批可以轮到我了。”

记者在菊园服务点看到,虽然已有约60人正在或已经办理上牌手续,但排队的人群还有近800米长。自3月7日以来,菊园服务点实行“预检”模式,由2位民警前期筛选出资料不齐和不符合标准的电动车,告知其补齐材料或更换车辆。通过预检的市民可以拿到流水号,前往窗口办理上牌手续。“这大大节省了办理上牌的时间。”

现场负责民警刘学军说。

在娄塘服务点,由于周边厂区较多,前来办理上牌的企业职工较多,每天上午排队的人群占满了专辟的停验车区域。为了减少上下班高峰期的交通压力,该服务点集中警力在上午对前来上牌的非机动车进行检验,车辆合格的市民可以选择上午或下午办理手续,节省了大家的排队等候时间。

“一看二听,看就看车架代码和合格证代码是否一致,非机动车是否符合标准要求,听就听全力驱动下轮胎的转速。”负责验车的民警顾军彪对记者说。在娄塘服务点,从验车上牌,一切顺利的话15分钟就能完成。

据介绍,目前嘉定所有上牌点每天可以为约1500辆非机动车办理上牌手续。从上牌点现场情况来看,前

来排队的上牌车辆中还有大量非标车和旧车,这类车辆的鉴定时间相对较长。“在核对车架代码过程中,由于有些代码已经模糊不清,鉴定比较耗时。”刘学军说,“这类现象占到总验车量的约20%。”此外,民警验车过程中还会遇到假合格证、车架号套用等情况。

交警部门提醒:为非机动车上牌前,市民需要核对车架号是否有效,以及核对本人居住证的有效期和有效发票;此外,非机动车上牌后务必保留好相关材料,以便遗失后补办。

记者了解到,不少市民希望增设更多服务点,以便周边市民上牌。还有市民建议,为企业职工集中上门办理非机动车上牌业务。

“以旧换新”催生新问题

掀起一波电动车上牌热潮后,嘉定随即增设上牌点,上牌难现象得以缓解。但据记者了解,即使上牌问题得到解决,围绕电动车仍有其他问题存在。

在清河路上的一家电动车销售点,店家称:“现在我们销售的电动车都符合标准,可以上牌。旧的电动车可以置换,价格在300元至600元不等。”随后,记者又探访了多家销售点,询问是否可以帮忙上牌,大多数店家表示需要顾客自行前往办理,只有2家销售点可以代为上牌。

电动车销售火爆,但并未出现供

不应求的情况。记者以消费者的身份走访多家电动车销售点,发现每家店内新车数量都较多。“电动车的销量是增加了许多,但我们的供货没有问题,没有出现缺货断货的情况。”一家电动车车行的老板告诉记者。

和此前几乎家家售卖超标电动车不同,随着执法力度的加强和新闻媒体的广泛宣传,商家们如今不再愿意铤而走险。在嘉定镇街道和嘉定工业区,记者暗访了数家电动车销售点,现场均没有发现出售超标电动车的情况。

然而,仍有一些问题需要注意。记者注意到,商家的“以旧换新”政策导致大量旧电动车积压,占道经营的

情况比比皆是。在清河路已停业的农工商超市门口,停着许多旧电动车,多数车辆的电瓶已被取下,破烂不堪。一位老伯正将一辆旧电动车的坐垫拆下,他对记者说:“这些车人家肯定不要了,堆在这里很久了,我看这个坐垫还可以用,就拆下来装在我的电动车上。”记者还发现,不少电动车销售点周边的盲道被旧电动车占据。

此外,由于此前购买的超标电动车置换时只能抵扣300元至600元,不少市民不愿置换。为了躲避处罚,有些市民前往电动车销售点,询问是否可以办理套牌,或是伪造电动车牌照。



有人动起“歪脑筋”

电动车临时号牌失效后,不少人便动起了“歪脑筋”,偷盗、套用、伪造车牌等违法现象逐渐出现。

3月7日凌晨2:39,一名骑着电动车的男子在金沙路塔城路路口四处徘徊,行迹非常可疑。几分钟后,该男子走到路边停放的电动车旁,试图盗窃。民警和社保队员及时赶到将其抓获,并当场缴获7块电动车牌照和相关作案工具。犯罪嫌疑人交代:“想给自己和朋友偷几块牌照。”目前,犯罪嫌疑人张某已被刑事拘留。“盗窃牌照牟利或冒用他人牌照是违法行为,应通过合法渠道上牌。”嘉城派出所民警梁德良说。

盗窃车牌的情况日益增多,不少市民采取加固措施来“保卫”车牌。市民徐建华告诉记者,为了防盗,他用薄铁条包在牌照周围加固。有的居民晚上回家时将牌照拆下,次日上班时再装上。梁德良表示,车牌失窃情况确实较以前有所增加,公安部门正在加大巡查和打击力度。

记者了解到,近日道路上套牌电动车也有所增加。公安嘉定分局车宣科相关负责人表示,3月25日后正式实施的《上海市道路交通管理条例》明令禁止使用其他非机动车的号牌和行车执照,违反者将面临200元至1000元的罚款,“电动车牌照和车辆信息是唯一对应的,希望市民到正规的商家购买符合规定的车辆,并到交警部门登记上牌,切勿贪图方便或心存侥幸,借用他人牌照违法上路。”

对目前存在的伪造非机动车合格证和车牌现象,公安部门将持续严查此类违法行为,市民如果发现相关线索,可通过拨打110或12345市民服务热线进行举报。

套用和悬挂假冒车牌是交通违法行为大整治的打击重点之一。记者了解到,民警通过手持PDA就可对车辆信息进行比对,输入相关信息后,车主姓名、车辆颜色、品牌等信息一目了然,套用或者伪造车牌将受到严厉打击。