

学手艺晋职称 竞赛助飞蓝领

本报讯 目送学员离开后,徐瑞银拿起桌上的《嘉定报》,一则消息吸引了他——“今年职业技能大赛9月开赛”。如今已是上海沃尔沃汽车研发中心实验车辆高级协调员、嘉定工业区工程学院“特聘讲师”的徐瑞银,五年前只是一个普通的来沪打工仔。他感叹道:“是职业技能竞赛成就了我。”

2012年,徐瑞银进入沃尔沃汽车研发中心工作,刚进公司便发现自己的汽修技术落后了。“在技校修的汽车都是机械式汽车,现在各种传感器和微电脑技术都在汽车制造中大量使用,汽车身上有了很多自动化的功能。”徐瑞银说,汽车技术的日新月异让他感到陌生,但也增强了他的紧迫感。

2015年,了解到嘉定举办第十届职业技能竞赛后,徐瑞银立刻就报名了,两个月的培训过后,他获得了汽车维修工(国家职业资格三级)一等奖,并被评为嘉定区青年岗位能手和嘉定区技能岗位能手。“职业技能大赛不仅锻炼了我的技术,获得证书和奖项也让公司更加认可我。”徐瑞银如是说。

嘉定区职业技能竞赛自2006年起至今已连续举办11届,参赛人数达11386人,209人通过这个平台晋升为高级工,173人晋升为技师。今年,职业技能竞赛设15个项目,7-9月为选手培训阶段,9-10月为初赛和决赛阶段。

7月29日,记者来到位于清河路34弄14号的上海嘉华进修学院,职业

技能竞赛培训正如火如荼地进行中。

在一楼教室,高级技师邓修清正在给学员上实操课,“同学们注意看我的手,这样包出来的包子精致又饱满。”听课的学员有的拿出手机将技术要领拍下,有的跟着邓修清的示范,揉捏面团。就在同学们认真听课之时,邓老师发现教室里来了一张“老面孔”——上一届的学员王雪梅。

“在这儿学手艺,不但老师教的好,嘉定区政府还补贴了学费。”王雪梅是来学院感谢老师的。三年前,她从陕西嫁到上海后,一直没有找到工作。“由于一直待业在家,婆婆对我意见很大。当时我就觉得自己一定要有一技之长才行。”她边说边拿出自己做的点心,送给老师和学员们品尝。目前,她在真新街道经营一家包子铺。

在嘉华进修学院,记者了解到,光是初级中式面点师就可以学到24种点心的制作方法。除了职业技能竞赛涉及到的中式面点师(中高级)、中式烹调师(中高级)、形象设计师、园林绿化工正在进行培训之外,这里还开设保育员、家政服务员等当下紧缺职业的培训班。

据悉,除了职业技能竞赛的培训享受补贴以外,未就业的外来媳妇、女婿(配偶户籍在上海)参加职业技能培训,经考试鉴定合格的可享受全额补贴;在本地缴纳过社保的失业无业人员和在职人员,参加培训经考试鉴定合格的,也可以享受60%-80%的补贴。

记者 秦逸超



标准化示范站公交嘉定北站完成改造

本报讯 近日,嘉定首个标准化示范站公交嘉定北站试运营(见上图)。目前,该站点运营线路有嘉定1路、3路、10路、17路、60路,年底将增加至7条线路,方便更多市民乘车。

据介绍,由于该站南北西三面基本被围墙封闭,透光性较弱,仅有东侧未被全部遮挡,有自然光可以进入,站内较为压抑和封闭。“在进行标准化改造过程中,除了灯光改造,增加室内亮

度外,还将墙面漆成柠檬黄,充分发挥这一色彩的视觉扩张作用,室内比以前敞亮了不少。”交发集团公共交通运营部工作人员介绍。

改造中,站内设置了线路指引牌和信息电子屏,每个上车点还设置了乘客座椅,供候车乘客使用,上车通道也考虑到了特殊人群的需求,设计了“一门两用”的绿色通道。一般情况下,乘客从正常通道中上车;当绿色通道

门打开时,正常通道则关闭,方便特殊人群通行。此外,候车区域和停车区域都安装了隔离栏,乘客必须在隔离栏内有序排队,有效保障了乘客安全。值得一提的是,该站还将建成便民服务中心,提供包括公交卡充值、天然气充值及问询、失物招领等便民服务。未来,类似标准化车站建设还将在嘉定新城站等有条件的公交场站推广。

记者 冉涛 实习生 陈佳凤 文/摄

货运车辆年审工作启动

本报讯 近日,笔者从区运管所了解到,嘉定将于8月1日至11月30日,依法开展2017年度货运车辆年审工作。

今年,根据《中华人民共和国安全生产法》等规定,凡参加年审的经营企业,必须提供一次以上的从业人员安全学习记录,记录内容应包括学习内容、日期、参加人员、签字、照片等;必须由所在单位出具交通安全专职人员证明,并提供专职安全生产管理人员资格证件。

货运车辆企业应先登录“上海市货运车辆企业年审信息系统”(网址: <http://218.242.195.72/hyans>)完成相关操作后,点击移交并打印相关信息报表,并携带年审所需资料,至嘉定区城市交通运输管理所年审。年审地点:嘉定区德富路1288号523室。联系电话:69033733、69033730。

相关货运车辆年审的信息可在上海市运管处网站(网址 www.shygc.net)了解。

通讯员 朱怡怡

“共享床铺”为啥灰头土脸?

经济走笔

共享单车的成功,让一批又一批的创业者觊觎“共享经济”。前不久,“共享床铺”在浦东陆家嘴横空出世。这些“太空舱”模样的“胶囊房间”,无须登记身份信息即可使用,每半小时收费仅6元。然而短短几天,“共享床铺”就被勒令喊停,可能成为共享经济史上最短命的创新之一。

共享经济原本是个很好的商业模式,但这不等于任何东西都能“拿来主义”。目前的市场现状是,共享经济创业者把泛滥的共享概念,等同于“新瓶

装旧酒”。很多夕阳产业和过时产品,插上个网线、贴个二维码借壳“共享”,就变成了新经济。这样的创新创业,延续的还是“一拥而上、一地鸡毛”的老套路。

目前来看,除了共享单车,共享雨伞、共享充电宝、共享玩具、共享珠宝等似乎都没看到成气候的苗头。就拿“共享床铺”来说,创业者的致命弱点是无视了其共享产品的特殊性。不比前述共享产品的普通租赁性质,拥有宾馆属性的“共享床铺”,其经营的前提是需要获得行政审批和许可。且不论“共享床铺”其封闭的“太空舱”和狭

小的内部空间能否差强人意,它连起码的卫生洁净要求都值得怀疑,遑论一旦发生火灾后可能导致的严重后果。

本来,创业是极辛苦的事情,但如今太多的急于求成者。人们说“童话里都是骗人的”,创新创业也绝非是过家家。“互联网创业者”和“共享创业者”正在变成市场经济里的“民科”,看似认真,实则搞笑;看似创业,实则搅局。连基本的宾馆行业实行特种行业管理都没搞懂,就大刀阔斧搞创业,结局也就只能“呵呵笑之”。

占广平

打造 自主创新产业化引领区

简讯

德梅柯:用虚拟工厂改变汽车制造工艺

“30年前汽车改变了嘉定,30年后嘉定将改变汽车。”这“改变”不仅仅体现在无人驾驶等新技术、新领域,还有汽车制造工艺发生着的“改变”。

在位于嘉定工业区的上海德梅柯汽车装备制造有限公司,6.1万平方米的全新厂房正式启用,可同时容纳5条生产线的生产和组装。在这里,全新的工业4.0制造和数字化工厂建设,使得研发生产线不断向信息化和智能化转型。

德梅柯从事的是汽车“白车身”(指汽车的骨架)生产线的制造。在生产工艺改良方面,德梅柯率先使用的“虚拟调试技术”生产方法,开启了“数字化工厂2.0时代”,通过前期模拟真实情况下的组装、调试环节,能节省现场调试时间近三分之一。

过去,工程师是在物理设计的基

础上,依靠想象来实现“白车身”生产线的方案设计,并在现场安装过程中不断“返工”,以调整设计参数和方案,这使得生产线从设计到安装大约需要半年时间。而“数字化工厂”则是将物理设计数据化,通过数据模拟取代工程师现场“纠错”的环节,每一个铆钉的位置都将被精确定位,实现工作效能的最优化。

早一天完成生产线的安装交付,就意味着企业的新车型能够早一天投产。德梅柯的工程师给记者算了一笔账,如果以整车厂每天2个班次、每班次工作10小时、每小时产能是60JPH、每辆车售价10万元计算,该整车厂一天的产值就能达到1.2亿元。在德梅柯使用“虚拟调试技术”生产方法后,至少可以节省30天,这“时间差”就是新工艺给传统制造业带来的变化。

在工业4.0的实践运用上,德梅柯也在积极探索智能化的“零工”车间。记者在研发车间看到,传统由人工操作的流水线工厂车间,变成了智能化的“零工”车间。狭长的流水生产线,被压缩成一个正方体工作云台。在这64平方米的空间里,12台自动化机械手臂各司其职,同时开工,取料、焊接、滚边……一阵火光之后,“白车身”就完成了车间组装工作,工艺配置自动化率在95%以上。

德梅柯总裁孔兵表示,今年企业将继续加大技术研发投入,以助力中国制造业从中低端向高端转型,在守住国内行业领导者地位的同时,实现在国际汽车装备市场的突破。

孔兵口中的“突破”二字并非是文字游戏。如何在有限的空间里做到“白车身”生产线优化的极致?

“目前,我们正在加紧研发新型德梅柯精益总拼生产线,顾名思义就是将原本生产单一车型的生产线,根据客户需求改造成一条生产线满足10种以上车型的混产需求。”孔兵说,“未来,我们将向产业的两端发展,比如和整车厂进一步合作,在车身材料上寻求工艺突破。我们设计的生产线如何适应未来铝钢混合、全铝制或是碳纤维车身的生产工艺需求,这都将是我们的研发方向。”

据介绍,2012年,德梅柯落户嘉定时员工不足百人,短短一年间企业就将年产值提升至2亿元。如今,德梅柯的员工已经多达1000人,2016年销售额已经突破10亿元,同时成为了“沃尔沃”等国际汽车品牌的唯一指定国内线体供应商。

记者 李华成

精准医疗项目 获国家立项资助

本报讯 日前,国家重点研发计划“精准医学研究”重点专项2017年度项目公布,位于安亭的上海细胞治疗中心申报的“基于修饰型抗体及免疫细胞的精准医学治疗的标准研究”项目,获得国家重点研发计划立项资助。

该项目由细胞治疗中心钱其军教授团队牵头,另有5家单位的研发团队共同参与;整个研究团队包括2个国家科学中心、3个国家重点实验室、2个工程技术研究中心,还囊括了1家综合医院和3家专科医院、4家GCP基地。在抗体方面,参与单位信达生物总融资额为4.9亿美元,融资金额居全球生物技术公司第二位;在细胞治疗方面,上海细胞治疗工程技术研究中心已获融资达到5.74亿元。

通讯员 胡新栋