

再出发,我为嘉定献一计

“你有锦囊,我有妙计。”上海已于日前启动了“改革开放再出发,我为上海献一计”建议征集活动,倡议广大群众踊跃为申城发展献计献策。与此同时,嘉定市民也纷纷为嘉定的发展献上自己的意见和建议。

站在中国改革开放40周年这一历史节点上,嘉定也面临一次“再出发”的大考。各行各业、各条各线,如何“补短板”,如何“强特色”,如何做优优势产业?这方方面面正是市民献计用武之地……

把嘉定的景点串成项链

嘉定是美的,美就美在她八百年的历史沉淀,美在她近四十年来日新月异。美在小桥流水,美在亭台楼阁,美在乡土风情,美在百花争艳。

但在人们赏花之余,总有些觉得美中不足。不足在于不够大气,缺少配套,没形成一种赏花文化。

举例而言,嘉定的紫藤公园已闻名沪上,花开时人山人海,但是公园太小,进去到出来一小时足矣。加上大门又在桥下的旁路上,主路上停车又难,造成门难找、车难停、人满患、花难寻。

又如秋天秋霞圃的红叶和0001号古银杏树的金叶,都是嘉定的名片。但几个地方都是独立的,其间没有便利的交通工具相串联。更可惜的是,外冈蜡梅正在“自废武功”。

设想下,如果我们在环城河两岸种上樱花,加上政府部门已在步行道上加种紫藤,今后参观好紫藤公园,就能乘船沿环城湖观赏樱花。再设想下,如果我们把古树公园、伊宁路和远香湖的银杏树、西门古城墙公园古杏树以及秋霞圃等景点串联起来,在赏叶

期间开设观光巴士,那该多方便!再比如,如果把紫藤公园对面公积金中心部分空地并入公园,把大门改到博乐路上,再和现厂联成一片,逛好公园吃个饭,不亦乐乎?

现在,南翔古猗园有荷花节,如果我们设立嘉定紫藤节、古树节,设置游园、逛古城等项目,还可以加入参观博物馆、图书馆和保利大剧院等项目,这些串接,让景点成为嘉定这条魅力项链上的一颗颗“珍珠”,能让游客来了就不想走!

王省

不妨设几个阅读亭

嘉定在创城活动中,凝聚了各方力量,开展各类特色活动,取得圆满成功。如今,在创建国家公共文化服务体系示范区的决胜之年,更要发扬嘉定八百年文化传统和创城精神,积极发展倡导文化志愿活动,通过“文化义工”、“休息亭”、“休闲廊”、“乘凉亭”等载体,参与共建公共文化服务工作,让阅读在嘉定蔚然成风。

过去的东方书报亭、电话亭,早已弃之不用,毁之可惜,闲置下来又影

响市容。我建议文化部门可以和城管部门合作,对这些书报亭加以改造,比如放置几张凳子,成为市民的阅读亭、休息亭。很多市民出门乘车时,有时要走上不短的路程,如果将这些改造后的书报亭、电话亭放置在马路沿途,就能便于人们、特别是老年人在行走途中歇脚、乘凉、避雨,同时拿起书,享受阅读的快乐。以此类推,公园、居民小区内原有凉亭、休闲厅、雨亭、长廊等,也可以进行一些改造,配备一些书报,

成为阅读休闲亭。当人们在公园、社区休闲、休息、乘凉、避雨时,也能享受书籍带来的快乐。

阅读亭内的书报,可以由文化志愿者服务管理,社区还可以发动居民开展募集,让大家把家里闲置的书籍、杂志捐赠出来,也可以把自家订阅的报纸放置在这里,供大家阅览。我想,小小的阅读亭,可以营造出随手阅读、随处阅读的浓郁文化氛围,从而成为嘉定特有的景观。

姜宗仁

让社区“三驾马车”跑起来

众所周知,社区是国家与家庭的接口,是城市生活的基本单位和细胞,也是每一个居民的家园。社区承担着为居民提供教育、养老、医疗、社会化服务的职能。居委会、业委会、物业“三驾马车”,具有推动社区建设发展的不可或缺、无可替代的重要作用。

但在实践中,三者之间定位模糊、职责交叠等问题,导致社区治理中职能缺位、错位、懒政情况频频出现,三者各唱各的调,群众“自治”变成“多治”。有些业委会存在不作为、乱作为的现象;物业长期存在“重管理轻服务”,推诿、拖沓现象较为普遍;居委会

干部存在处理问题方法较为简单等“先天不足”。上一轮小区综合治理已经完成,基础设施有了明显改善,但面对新的形势、新的问题、新的情况,人和机制要共同提升。

为此,我建议加强社区党建,积极发挥小区党组织的核心、引领、协调和监督作用。在业委会、居委会改选时,就要把握好党员比例,业委会需要监管,也需要“扶一把”。以社区党组织为核心,建立居委会、业委会和物业“三方”联席会议制度,定期召集三方负责人进行沟通,分析矛盾,对物业管理中存在的问题,提出中肯批评建议,

协商、协调解决各种矛盾、纠纷,使“三驾马车”各司其职,在服务社区、构建和谐社会中发挥更大成效和作用。

社区是居民社会生活的共同体,也是各种利益关系、各种社会矛盾的交汇点。作为社会基层的“三驾马车”,最贴近群众生活,最熟悉群众动态,最知晓群众诉求,既是社会管理的基础,也是国家建设的基础。因此,只有全力加强社区党建,充分发挥党的战斗堡垒作用,才能推动“三驾马车”的共同发展。这样才能不断提高社区成员生活水平和生活质量,让群众有更多的获得感、幸福感和安全感。

江生



加快汽车产业的升级

这几年,嘉定在研发新能源汽车方面获得了可喜成绩,因此,我建议嘉定的汽车研发、产业升级方面步子再大一点,集聚更多高端人才,攻坚克难,研发更受市场欢迎的升级版汽车。

我所说的升级版汽车,主要是指电动汽车,其电瓶的充电时间要大幅度缩短,续航里程要大幅度延长。如果做到了这“一短一长”,电动汽车必将成为汽车产业中的“宠儿”。

稍有汽车常识的人都知道,从能源角度分,汽车分为传统汽车和新能源汽车两大类。电动汽车的优点是在运行过程中,可以做到零污染,完全不排放污染大气的有害气体;而且国家和地方政府对于购买电动汽车者给予一定的补贴,以此鼓励大家购买。电动汽车在开车时噪音又小,能源消耗比燃油汽车低三分之一,但为什么大部分消费者不愿意购买电动汽车呢?主要是因为电动汽车续航里程短,充电不方便,维修难度大。

如果嘉定能够研制出充电速度大幅度加快的电瓶,有关部门能协助解决充电难和维修难的问题,让充电桩星罗棋布,像加油站一样随处可见,那么电动汽车的普及率会大大提升。

习总书记在党的十九大报告中指出,要“持续实施大气污染防治行动,打赢蓝天保卫战”。现在越来越多人知道,汽车尾气的排放,影响空气的质量。要解决这个问题,就要尽量减少汽车尾气的排放,将燃油汽车改为电动汽车。

目前,嘉定的公共交通已逐步实现使用电动公交车,但相对而言,电动私家车普及率还不高。究其原因,还是因为电动车存在不少弊病,在这种情况下,作为国际汽车城的嘉定,应当挑起研制开发新能源汽车的重担,同时政府部门在消费者购买、使用新能源汽车方面给予更多优惠和方便。

骆骏

完善城市公共交通

光阴似箭,日月如梭,转眼改革开放已40年了。这40年中,嘉定发生了天翻地覆的变化,这些变化也已经深深融入了嘉定人民的生活。

40年来,嘉定快速发展,对今后的发展,我建议嘉定要进一步完善城市公共交通。

从数据角度来看,2016年9月28日,22辆纯电动公交车入驻嘉定新北站,投入嘉定3路、嘉定10路两条线路营运,置换了以前使用的柴油车,嘉定公交向“绿色公交”迈出了坚实的一步。这22辆车均为高等级纯电动公交车,动力电池的容量为248度,续航里程可达250公里。从实际体验来看,我们也可以深刻体会到嘉定城市公共交通的飞速发展。但从各地的发展来看,各个街镇的公交发展并不均衡,比如,

从安亭镇到市区的北安线,不仅车辆少,而且候车时间长。

嘉定作为汽车城,在公交出行方面应该加大投入。我建议嘉定多开设一些公交线路,在一些边角或死角住宅区域增设社区电动公交车,这不仅解决了市民的出行难,同时也对促进区域均衡发展具有十分重要的意义。

嘉定成功创建全国文明城市,成绩来之不易。回顾过去,业绩辉煌,展望未来,前程无量。正如唐朝诗人王之涣的诗句:“欲穷千里目,更上一层楼。”风物长宜放眼量,从长远看,嘉定必将在新时代下赋予自身新的内涵和使命。愿嘉定在全市独树一帜,这也是所有嘉定人共同的愿望和祝愿。

梅常青



七嘴八舌

社区应该多举办一些绘画、摄影、书法、朗诵等方面的群众性活动,并将这些活动丰富并服务居民生活。

——@唐友明

很多老人退休后没什么其他活动,跳广场舞成为他们健身交友的好方式。不能对广场舞一味地禁止,而是要引导老人们去能跳广场舞的地方跳舞,并适当提供音响电源设施,为老百姓提供方便。

——@阿民

犹记得我小时候,国家大事、新闻报道全靠广播喇叭来宣传,现在已经消失多年。广播喇叭以前人

喜爱,现在人人怀念。用广播喇叭来宣传党的政策,易听易懂,如果能恢复,是一举两得的好事。

——@顾纪荣

针对现在养狗的人家越来越多,我建议在每个小区内投放一些宠物便便箱,箱子上层最好放一些裁剪好的废旧报纸等,而不是塑料袋垃圾袋,箱子下面是狗狗粪便投放箱,便于遛狗的人随手清理、投放狗狗粪便。同时,要落实好社区志愿者管理检查,随时补充纸张,实现遛狗、环境整洁两不误。

——@安仁