

经过一年时间的学习,提升安全意识、规范驾车行为

嘉定公交公司紧抓一线驾驶员培训

本报讯 “车子起步后,没有仔细观察前方,两个人就没了,自己还要坐牢,大家要以此为戒,严格遵守行车规范。”3月14日,公交738路驾驶员钱某,因犯交通肇事罪,判处有期徒刑1年。从媒体看到此消息之后,嘉定公交公司部分车队及带教老师立即对驾驶员进行了宣教,以示警戒。

随着道路交通设施的不断完善,公共交通出行已成为市民出行首选。相应的,嘉定公交公司每年也需要新招录100多名公交驾驶员,每位驾驶员必须经过一年学习,所有指标合格后才可上岗。

“道路千万条,安全第一条。”与一般驾驶员招录不同,公交车载运的是

人,关系着无数市民的生命安全和家庭幸福。因此,要成为一名合格的公交驾驶员,必须通过严格的政审。根据规定,报考公交驾驶员必须有无犯罪记录证明,五年内没有毒驾记录。由于公交驾驶员与乘客接触的机会较多,嘉定公交公司还会派专人到报考人所在社区,进行家庭情况、为人处世习惯和性格等方面的摸底,“公交驾驶员既要有过硬的驾驶技术,又要有优秀习性,这样才能让乘客有安全感。”公交公司相关负责人表示。

但是,严格的政审只是第一步,对报考者来说,更困难的是如何完成从一般驾驶员向公交驾驶员的角色转换。记者从公交公司获悉,一般来说,

新招录的驾驶员中不乏有多年驾驶经验者,有的甚至开过大巴和半挂车,即便这样仍须经过培训,在一段时间的带教学习后,才能上岗。在带教学习期间,除强化交通规则的教育外,还要让公交驾驶员谨记公交车的行车规范。“开私家车或公司班车时,很多驾驶员养成了不少陋习,例如随意变道、超车等,如果将这些陋习带到公交驾驶上,往往会给公交车的行驶带来安全隐患,威胁到每一位乘车市民的安全。”带教老师刘永春进一步介绍,比如在路口遇到绿灯时,很多驾驶员是直接加速通过的,而公交驾驶员必须减速并将脚放在刹车踏板上。去年,有位跨区公交驾驶员在行车中出现交通事

故,后经查看监控视频发现,该司机在通过路口时脚未放置在刹车上,“刹车延迟一秒钟,有可能就会造成一条生命的流失。”公交公司培训人员表示,如果类似行为被督查部门在视频抽查或暗访中发现,驾驶员会受到相应经济处罚甚至“回炉”再培训。

一般来说,带教学习需一个月时间,之后进行第一次考试,路线一般为清河路、塔城路、城中路等城区路段,驾驶员须驾车经过五六个站点,有两位监考人员对驾驶员的十几项驾车行为规范指标打分,达到80分才及格。及格后还将经历两个月带客带教期,在经验丰富的公交驾驶员的带教下,驾驶正常班次车辆搭载乘客,沿正常

路线行驶。“通过两个月后的第二次考试,才成为一名真正的公交驾驶员。”刘永春说。

骆云在成为公交驾驶员前,已有十多年驾驶小轿车驾龄。对他而言,成为公交驾驶员最大的改变是安全意识上的转变。“过去,我开车有单手握方向盘、刹车不平稳等不规范驾车行为,经过一年左右的历练,已经彻底改掉了这些坏习惯。”骆云如今已是嘉定12路的驾驶员,他说:“行车不规范,亲人两行泪。现在不管开公交车还是私家车,安全意识都比以前强,因为稍有疏忽就会给车上的乘客带来不适和伤害。”

记者 冉涛

顾维钧故事搬上评书舞台

本报讯 历时近两年时间的原创中篇评弹《一代外交家——顾维钧》顺利完成创作及首次试演,于3月12日对外发布,预计最早将于今年5月与广大观众见面。

作品选取1932年顾维钧先生作为中国代表,陪同国际联盟李顿调查团进入东北,调查日本非法成立扶持满洲国事件片断,描写在斗争激烈、险象环生的东北之行中,顾维钧先生在各方人士和东北百姓的支持下,取得了不小的收获。在随后的国际联盟全体大会上,他慷慨陈词、有理有据地揭露了日本企图分裂侵略中国的野心。

该剧在上海市文联指导下,由中共嘉定区委宣传部、上海曲协、上海评弹团、嘉定区文广局等多家单位通力协作,邀请著名评弹作家徐檬丹担任文学顾问,著名评话演员吴新伯与苏州市曲协副主席胡磊蕾担任编剧,由黄震良担任主讲人,高博文等上海评弹团多位著名演员共同倾情演绎。在作品创新方面,主创人员在选材和大

纲上进行了悉心的细化创作,并在最后一段唱段上,尝试了超长的72句唱词,以展现顾维钧先生浓厚的爱国情怀。编剧吴新伯指出,顾维钧先生“民族利益高于一切”的民族气节与爱国情怀,是他在无数次外交交锋中的精神支柱,也是自己将其故事搬上舞台的作品基点和创作冲动。主创人员还表示,将对作品再做打磨,争取将最好的作品呈现给全国观众。

近年来,嘉定区推进建设上海文化强区,打造创新活力之城,相继成功获评国家公共文化服务体系示范区和“中国曲艺名城”。在中国曲艺的建议指导下,嘉定深入挖掘本籍著名外交官顾维钧生平,发挥曲艺作品以小见大的艺术特性,展现顾维钧以最大努力争取国家利益的民族气节,以此献礼新中国成立70周年。

会上,中共嘉定区委宣传部与上海评弹团、上海市曲协签署战略框架协议,以进一步推动嘉定名人事迹搬上曲艺舞台。 记者 李华成



嘉定首家无人值守停车场启用

本报讯 3月12日,位于天祝路裕民南路路口的嘉定首家无人值守智能停车场——天祝路1号停车场启用,集聚智能进出、扫码缴费、空位提示、泊位共享等功能(见上图)。

该停车场共有33个车位,安装智能化车辆管理系统,车辆进出全部按车牌比对通行。整个停车场全面覆盖

监控,一个出入口双向通行,收费系统采取电子支付收费(微信、支付宝等)方式,紧急情况下按紧急按钮由监控室派人员进行人工收费。值得一提的是,停车场采取共享停车位的方式,提供临时停放、月共享停放和年共享停放三种服务。天祝路1号停车场试运行后,嘉定新城(马陆镇)预计有13家

无人值守智能停车场陆续投入运营。

今年,嘉定还将逐步建立覆盖全区的停车信息管理与停车诱导系统。在嘉定镇街道中心城区停车诱导系统(一期)已投入运营的基础上,计划整合嘉定新城(马陆镇)、南翔镇、菊园新区停车信息,建设嘉定区停车诱导系统(二期)工程。 记者 顾娟慧 文/摄

亲子公益活动将在南翔举办

本报讯 新手妈妈如何跟孩子建立良好的关系?日前,区妇保院联合南翔社区卫生服务中心,将于3月23日9:00在南翔镇社区卫生服务中心星城分中心,举办育儿纯公益亲子活动。

活动内容包括宝宝养育讲座、亲

子早教互动、婴儿被动操等,以更好帮助家长了解孩子的成长发育,促进孩子身心健康成长。市民可拨打021-51857902咨询并预约活动。活动参与对象为0-6月婴幼儿及家人、18-36月龄儿童及家人。 通讯员 朱辉

“荣威公司”生产垃圾、生活垃圾分类两手抓,获评垃圾分类五星企业
垃圾分类让企业“看上去更美”

本报讯 “把里面掺杂的木屑挑拣一下,然后分类摆放整齐,再过一下磅。”3月14日,在位于江桥镇的上海荣威塑胶工业有限公司(以下简称“荣威公司”),垃圾分类正在对企业生产垃圾进行处理前的最后分类。相关负责人介绍,公司自2008年开始,就将垃圾分类写入公司章程制度,经过多年探索和不断完善,垃圾分类意识逐渐深入人心。随着垃圾分类行动在公司的深入开展,该公司生活垃圾干湿分类已超过95%,生产垃圾分类处置率已达100%。

“荣威公司”主要生产运动休闲产品等,每天都会产生一些生产垃圾,如果分拣不到位,就会被掺杂在其他垃圾中一起倒掉,不仅会对后期终端处理带来很大困难,而且其中可回收利

用的高分子材料也白白浪费了。“我们对生产垃圾分类后,会将有用的材料进行分类回收再利用,不仅能控制垃圾总量,还能降低清运费,何乐而不为?”相关负责人表示。

记者在生产车间看到,工作人员正在对来自生产线上的生产垃圾进行分拣,各种生产余料、边角料统一分类被装入编织袋。事实上,这只是生产废料和生产垃圾的第一次分类,当负责垃圾收运的人员前来收集废料时,还会对编织袋中的各种废料进行再分拣。“这些有价值废料将被统一送到余废料仓库,进行集中终端分拣和再回收利用。”收运人员介绍,比如可利用的高分子薄膜材料,公司每月会产出百余吨,经过层层分类回收后,90%以上可以自行消化,回炉再利用,如果达不

到回炉标准,将出售给有资质的回收企业,最终用来生产其他塑胶制品。

“荣威公司”副总经理徐建华告诉记者,虽然各个生产线已经形成了生产废料分类回收的习惯,但还是不够彻底。为此,公司在每个生产线的废料分类回收处还安装了监控摄像头,以督促每个员工形成废料严格分类的好习惯。“每个编织袋都有时间、车间、生产线、班次等信息,可以通过回溯,倒逼每个车间实现垃圾彻底分类。”徐建华说。此外,每天车间晨会上,车间主任会对前一天全车间废料、垃圾分类情况进行通报,分类不彻底的生产线将被要求限期整改。

除企业生产垃圾分类外,“荣威公司”对生活垃圾分类也走在前列。去年,公司获得江桥镇垃圾分类五星企

垃圾分类 进行时

简讯

市甲状腺疾病研究中心分中心落户安亭

本报讯 3月16日,上海甲状腺疾病研究(诊治)中心嘉定分中心落户安亭医院。分中心将依托上海十院的优质资源与品牌优势,提升医院、乃至全区甲状腺外科的诊疗水平;并积极融入“嘉昆太”一体化发展部署,服务长三角。 通讯员 安轩

遗失声明

周磊,身份证:341103198707181416,遗失叉车证,声明作废。

上海竹金宾馆,遗失上海市公共场所卫生许可证,编号:(2015)嘉字第14020016号,声明作废。

上海市嘉定区江桥镇绪好熟食店,遗失食品经营许可证,许可证编号:JY13101140024705,声明作废。

记者 冉涛