

摄影:李华成

探访 F1 的 66 年 激情与速度不减

“相信大多数人对于F1的体验都近乎于零,刺鼻的味道、震耳的噪音、马戏团一样吵闹的气氛在F1的现场交织在一起,这些单个都让人反感的“吵闹”元素却成就了一个世界顶级的赛车运动。2004年,这项备受瞩目的赛事被引入中国。从那时起,曾经令各国车迷血脉贲张的巨大轰鸣声,开始在于上海嘉定的上海国际赛车场“上”字型赛道上响起。迄今为止,F1中国大奖赛已经延续了十一年之久,被视为每年中国最重大的汽车运动盛事。那么,也许你会好奇,为什么这项吵闹的、单调的、危险的运动能让那么多人热血沸腾呢?

4月8日—6月7日,上海汽车博物馆推出“一级方程式赛车运动”主题特展,从人文的角度分析这项赛事兴盛不衰的原因。展览通过聚焦F1运动的变革历程,围绕这一赛事的赛车、车手、车队,以及所有参与者所付出的艰辛与成就的辉煌,述说F1的前世今生。

你所不了解的F1

关于一级方程式赛车

目前我们所熟知的“一级方程式赛车”,是一项由国际汽车联盟举办的最高等级的年度系列场地赛车比赛。之所以称“方程式”(Formula),是因为早期汽车比赛没有严格的规范与区隔,仅仅是简单地按照燃烧方法(汽油机与蒸汽机)、座位数来分组比赛。之后为了公平性与安全性,赛车运动的主办者会制订赛车的统一“规格”(formula,或也可解释为车辆设定的“公式”),只有依照规格制造的赛车才能参赛,这种赛车便称为“方程式赛车”,而数字“1”表示制定的方程式赛车规格等级最高。

这不是一项单打独斗的运动

车手:方程式运动被分为5级:卡丁车、小型方程式、F3、GP2和F1。一位车手从小要在各级卡丁车比赛中胜出,并花数年时间才能从小型赛车逐步晋级到F1。F1车手除了拥有优异的驾驶技巧和强健的体能之外,还需要有抗压的人格特质来面对来自比赛场上及车队、媒体、赞助商的巨大压力。此外,他们还要有优异的沟通技巧和超强的自我推销能力。

超级驾照:要成为一名正式的F1车手,必须拿到国际汽联颁发的超级驾照(Super license),获得这张由FIA颁发的特别驾照(俗称S级驾照或超级驾照)非常难,全球持有该级别驾照的人数仅为百人。2015年1月,国际汽联出台了全新的超级驾照准入打分体系,车手需要在三年周期内拿到40个积分才有机会收获超级驾照。

技术总监:一个车队真正的灵魂人物其实是车队技术总监,他的工作一半是管理上的,一半是技术上的,负责比赛的策略及问题的处理。技术总监通常具有优异的技术及科研背景,是拥有F1特质与经验的真正的F1人。

幕后团队:F1运动从来都是团队协作的运

动。除去车手这种耀眼明星,还包括了一大批幕后团队。一支顶级车队拥有数百名软件专家,计算机编程的使用贯穿在设计、工程、制造、开发和竞赛的每一步操作。此外,每一部赛车都拥有一组机械师,他们当中还有额外的一组人负责备用赛车的准备。他们的任务分散在每部赛车的引擎、底盘、变速箱和液压装置上,而且从不交杂。

赛车明星:几个赛车历史上你不得不知道的冠军车手。

• 尼诺·法里纳(1906—1966)

意大利车手,领袖阿尔法·罗密欧车队出征1950年8月在英国银石赛道上举办的F1大奖赛,驾驶着历史上著名的功勋战车158 Alfa Romeo,成为有史以来第一个F1大奖赛的世界冠军。法里纳的驾驶风格极其激进和彪悍,使他经常性受伤。但正是这位强硬和意志坚定的赛车手,依靠着对争取荣誉的渴望,以及强烈的自信和勇气,来弥补职业性格的鲁莽和对赛车技术理解的欠缺。

• 胡安·曼纽·方吉奥(1911—1995)

阿根廷车手。他曾为阿尔法·罗密欧、法拉利、梅赛德斯-奔驰和玛莎拉蒂4支车队出战,获得五次世界冠军和两次亚军,并将这一纪录保持了46年,直到2003年被舒马赫打破。方吉奥的驾车技术达到了出神入化的地步,杰出的控车能力、预判能力,强悍的身体力量,惊人的毅力和做事效率,使他成为超越时代的车手。

• 艾尔顿·塞纳(1960—1994)

巴西著名赛车手,曾于1988年、1990年、1991年三度夺取F1世界冠军,1994年在圣马力诺站一场事故中不幸身亡。塞纳被誉为F1史上最伟大的车手之一。他的F1生涯充满了传奇,永不疲倦地挑战自己的极限,给车迷们留下了永远难以磨灭的记忆,没有人能够取代他的地位。



车队赛车

F1主题特展:顶级赛车、签名头盔一个都不少



赛车头盔



赛车模型



F1赛车



F1赛车方向盘



F1赛车头盔



上海汽车博物馆

本次展览汇集了相当数量的珍贵展品,从难得一见的F1赛车,车身配件,车手装备(冠军车手签名的头盔、手套、赛车服等等),再到知名艺术家的赛车主题艺术品,观众可以身临其境,浏览那些富有历史沧桑感,凝聚岁月记忆的展品。此外兼具趣味性、知识性的多媒体影像资料,则为观众呈现出多维度的方程式历史,起到锦上添花之功。

赛车 一部前F1时代的赛车,1948年玛莎拉蒂 EBS(Maserati EBS),一部1993年威廉姆斯-雷诺FW15C(Williams Renault FW15C)F1冠军赛车,一部雷诺卡丁车,以及一部让观众体验互动的雷诺方程式赛车都一一呈现。

车模 精美的比例车模以微缩方式呈现出F1赛车的沿革演进之路,其中包含迈凯伦、法拉利、莲花等世界著名车队的知名赛车模型。

头盔与赛车服 由私人藏家提供的一组不同年代冠军签名头盔及冠军赛车服。

绘画作品 由名家绘制的表现赛车场景的艺术作品,以浓墨重彩的手法再现惊心动魄的赛车追逐场面,富有艺术魅力。

F1走过的66年

F1世界锦标赛由国际汽车联合会于1950年第一次举办,每年举行一次。英国人伯尼·埃克斯通是其“掌门人”。参赛选手按积分多少决出当年的F1车手总冠军,车手总成绩最高的车队则获得年度车队总冠军。

五十年代的大踏步前进

第二次世界大战前,欧洲已有多项极具盛名的赛车场,但那时的赛事因参赛车辆不多,因而对参赛者无严格的限制。F1的第一次正式比赛是1950年的英国银石大奖赛,意大利车手法里纳赢得第一个F1大奖赛冠军,同时也是当年的车手总冠军,即F1历史上第一个车手总冠军获得者。1951年,F1出现了一位真正的车王方吉奥,阿根廷车手,5次获得车手总冠军。不可思议的是,他是38岁才参加一级方程式比赛的。1958年,Cooper-Climax赛车首先采用了后置发动机的设计,是F1历史上的一次技术革命。上世纪五十年代的F1采用FIA专门制定的比赛规则——“一级方程式”,F1开始了大踏步的前进。

六十年代开始关注安全

在技术方面,仅仅两年时间,后置引擎就被各车队广泛使用。这时候,Cooper车队的后置引擎技术已经非常成熟,获得了1959、1960两年的车手总冠军和车队总冠军。整个六十年代,除了Ferrari的两个车手总冠军,几乎是一个英国车队和英国车手的时代。Colin Chapman的设计天赋使Lotus车队逐渐成为一支梦幻车队,Lotus车队1967年首先使用了双座4气门奥地利的红牛F1赛车发动机,这种发动机后来统治了整个七十年代。另外,六十年代时,Lotus车队在空气动力学方面也处于领先地位,现在的下压力理论就是从那时建立的。六十年代,比赛的事故开始增加。1960年,两届世界冠军Jim Clark开着一辆没有当场死亡的英国车手鲜血的赛车冲过Spa的终点。这一切,使人们开始质疑F1这项运动,引发了很多思考。同样1968年, Lotus赛车印上了金树叶香烟的宣传广告,这是F1历史上第一次引入商业赞助。

七十年代逐步走向成熟

1970年的车手总冠军Jochen Rindt是F1历史上唯一一位死后的世界冠军。另外,1973年,由于不忍看到更多的赛道悲剧,Jackie Stewart决定把他的第100次大奖赛作为他的告别赛。但是似乎别有寓意的,Francois Cevert在这次大奖赛的练习赛中死亡。结果,Stewart掀起了F1历史上第一次“安全革命”。这次安全革命使F1的赛车、赛道和车手装备等,都从安全角度进行了审查、论证、改进。七十年代的另一件大事要从1976年的世界冠军詹姆斯·亨特(James Hunt)说起,James以他花花公子的作风,吸引世界的目光。F1开始受到世界媒体的关注,从此以后,F1的著名车手们,也都成为了聚光灯下的明星式人物。这里不得不提到现在F1的掌门人伯尼·埃克斯通先生,因为正是他去和电视传媒谈判F1的比赛转播

F1趣味知识

一辆F1赛车由超过8万个零部件构成,并且保证百分之百的正确安装率。

一辆F1赛车的发动机经过两个多小时的赛程,相当于普通家用汽车运行了20年的使用寿命。

赛车在高速行驶中,驾驶员如果使用急刹车,其制动带来的惯性力相当于普通轿车以300公里/小时的速度撞上一堵墙。



现代F1赛车

的,从而把F1比赛的现场画面送入千家万户。伯尼将电视转播引入F1,无疑给F1的发展注入了新的生机,F1的商业运作逐渐成熟起来。

八十年代的赛车王竞争

F1的八十年代是一个空前的伟大车手云集年代,包括了巴西人尼尔森·皮奎特(Nelson Piquet),阿亚顿·塞纳(Ayrton Senna),法国人阿兰·普罗斯特(Alain Prost)和尼格·曼塞尔(Nigel Mansell)。他们之间展开了激烈的争夺。车队方面,由普罗斯特和塞纳驾驶的迈凯轮赛车赢得了八十年代里的5个车手总冠军和4个车队总冠军。特别是1988年,也是塞纳的第一个车手总冠军年里,迈凯轮车队赢得了16个分站赛中15个冠军。法拉利车队赢得了1988年的蒙扎大奖赛的胜利,车队创始人恩佐·法拉利在几周前刚刚去世。

科技飞速发展的现代F1

九十年代的F1,是科技飞速发展的时期。1993年,普罗斯特最后一个车手总冠军年里,他驾驶的赛车是F1有史以来最先进的赛车,赛车装备了轮胎反抱死系统,俯冲控制系统还有电子控制的悬挂系统。但1994年塞纳的悲剧则引发了F1的第二次“安全革命”,FIA禁用了以上用以提高车速的驾驶辅助系统,F1赛车又回到了原来的基本构造。塞纳走后,德国车手迈克尔·舒马赫(Michael Schumacher)逐渐成为了F1的新车王。他在加入F1的第四年(1994)获得了第一个世界冠军。1995年为贝纳通车队卫冕成功。1996年,他转入状态不是很好的法拉利车队,并终于在2000年为法拉利车队赢得了时隔21年的世界冠军,红色战车再次开始了传奇的战绩。

无论是从静止加速至160公里/小时,还是从此时速到停止,F1赛车只需4秒钟即可完成。

普通车胎使用寿命一般在3至5万公里左右,而赛车轮胎通常行驶90至120公里就需要更换。

普通家用汽车最高时速在180至200公里,而F1赛车的油耗通常是家用车的10倍左右。