

# 整改薄弱环节,嘉定厉兵秣马迎汛期

本报讯 28条河流洪水超警,15人遇难,近300万人受灾……连日来,南方部分地区出现连续强降雨天气,广西、江西、福建等地普降大到暴雨,导致出现洪涝灾害。将于6月进入汛期的嘉定,防汛能力如何?

不少嘉定人仍记得2013年“菲特”期间,台风带来强降雨,嘉定不少地区积水较为严重,给市民生产生活带来较大影响,同时也暴露出部分低洼地区和立交处防汛能力的不足。近两年,区防汛部门采取各种措施对防汛薄弱环节进行专项整治。

暴雨来袭,立交往往成为最容易积水的地方,嘉定区的立交区域

已纳入重点防范区域。区防汛办主任、区水务局副局长卢雯介绍,嘉定有93处立交,并且大多地势较低。“当降水强度超过排水能力时容易引起积水。”卢雯说。“菲特”期间,嘉定部分立交积水超过2米。嘉定每年都会进行一定数量的地下立交改造工程,比如,去年已完成陈家山路、金园一路等地的立交改造工作,但立交始终是积水处理的“软肋”。卢雯介绍,今年嘉定投入4000余万元,计划完成30座立交改造,汛前将改造完成6座。

5月21日,在博园路G15沈海高速立交处,记者看到,位于立交桥下沿的通行提示系统已安装完毕,下

立交水位超过20厘米时,系统将根据实测水位,提示禁止通行,在距离桥下100米处也设置了“积水禁行”横杆,以及时提醒过往车辆绕行。而此处立交改造的重点则是对老排水泵站进行改造。工作人员介绍,一方面,泵房较低汛期容易进水,影响运转,另一方面,3台水泵均为“一路供电”,如果出现断电情况,排水工作将无法进行。今年,区建设部门将泵房控制室内外统一抬高30-50厘米,并增设抢险仓库,用以存放沙袋、护栏等抢险器材,此外,7月主汛期来临时,将有望实现“两路供电”。据悉,该项改造工程将于6月底完成。

与此同时,今年汛前完成19座下立交积水预警监测系统,应对暴雨引发下立交积水突发事件将更为有效。比如将积水预警系统信息与路政、公安部门实施对接,一旦发生下立交严重积水的情况,管理部门能第一时间掌握积水出现时间、深度等,多部门则会及时联动处置灾情。

经过对汛期出现积水问题较为严重地区的排查发现,不少地下老旧管道太细,很难适应当前排水需求。因此,今年在去年已完成21个积水点改造的基础上,再投入700万元对环城路昌桥、胜辛路、墨玉路沪宁铁路立交3个积水点管道“增肥”扩容,目前相

关工程已全面展开。此项改造完成后,这些区域的排水能力有望增加2倍以上,可有效缓解“肠梗阻”。

还有一个好消息,今年已确立18个水利专项计划项目,具体来讲,嘉定新城中心区、江桥镇等地区河道治理约33.5公里,并开挖湖泊120亩;整治辖区内漳浦河及横沥河等骨干河道约19公里;与昆山同步整治徐公河的逢青路至鸡鸣塘段,总长约2.6公里;今年还将新建、改建、改造水闸13座。上述工作的完成,不仅能完善嘉定水系布局、改善水环境,还能有效减轻区域防汛除涝压力。

记者 冉涛

## 今年水稻机插面积增六成

本报讯 今年,嘉定水稻机械种植水平有望大幅提高。5月21日,记者从2015年嘉定区夏季农业工作会议上获悉,6月10日前全区计划完成5.2万亩小麦抢收工作,18日前计划完成全区6万亩水稻机械种植任务,水稻机械种植面积相比去年提高60%。副区长朱建江出席会议。

今年全区夏熟小麦面积约5.2万亩,长势总体良好,绿肥和休耕面积2.64万亩。根据部署,下阶段将做好麦子抢收工作,种足种好秋熟水稻;多

管齐下,抓好秸秆综合利用工作;进一步加强管理,提高农机应用水平;加快国家现代农业示范区创建。

此外,记者从徐行获悉,今年该镇计划种植水稻13700亩,以“机插秧”为主的机械化种植面积约占总种植面积的八成,并创新农机服务模式,试行由农机服务组织统一物资准备、种子处理、流水线育秧和统一机插秧,确保粮食种植生产的安全和效率。目前,机械设备的检修工作已经完成,秧苗管理正在有序进行。 记者 李华成

## 企业利用雨水管道偷排废水被查处

本报讯 厂内清水养鱼,厂外偷排废水。近日,区环保部门集中打击、查处了一批非法排污企业。5月20日,在江桥镇某金属加工企业西侧河道,执法人员对该河段雨水管道口的水样进行了取证采样(见下图),并就该企业利用雨水管道排放工业废水的情况进行突击检查。

记者在现场看到,灰色乳浊液从该企业西侧河道的雨水管道中不断地排出,河道散发着浓浓的异味,

令人作呕。记者跟随执法人员走进厂区,在车间的机床上发现了类似灰色乳浊液体。再往厂区深处走去,一个胡乱堆放着各种工业废料的区域出现在执法人员面前,露天的地面上除了暴露的金属废料,还有方便面盒、烟头等生活垃圾以及正在向外流淌的灰色乳浊液。而讽刺的是,就在离工业废料堆放点仅5米开外,有一个精美的喷水池,清澈的池水中还养着锦鲤鱼。

区环保局执法人员表示,自今年

2月起已经多次来到该企业执法,此次突击检查后,将就该企业利用雨水管道排放工业废水的情况立案查处,令其停止违法行为,并于近期再次约谈企业法人代表。

当天,区环保局集中针对辖区内废气排放企业及部分信访矛盾突出企业开展突击检查。共检查企业34家,采样9个,填写现场笔录22份,拟对11家涉嫌违法企业立案查处。

记者 李华成 文/摄

## 年内417个老小区“武装”到位

本报讯 近日,记者从区公安部门了解到,根据2015年区政府实事项目建设的总体安排,落实2015年加强村居社会管理治安专项整治相关工作任务,投资6074万元的专项工程启动,将在部分老式小区、高发案居民小区组织实施视频监控系统、智能门禁系统、户外彩色LED液晶显示屏、落

水管防攀爬设施建设。

根据前期排摸确认,今年全区共有417个居民小区纳入建设范围,共需建设458个监控探头、60套智能门禁系统、374块户外彩色LED液晶显示屏及27000个落水管防攀爬设施。工程预计在2015年10月底前完成建设。 记者 唐敏

## 南翔智库新材料馆揭幕

本报讯 日前,落户在南翔智地企业总部园的南翔智库新材料馆、筑想O2O新材料新技术馆(南翔馆)、上海大越绿色建筑创作交流与研究中心、手牵手·众创空间(南翔站)分别开馆、挂牌。

据悉,南翔智库新材料馆作为智能家居中心、新材料孵化器、筑想工程选材中心,融展示和会议沙龙活动功能于一体,将更有效地服务建筑行

业。该馆拥有近千平方米的新材料展示馆,展示各种高科技建材和智能家居。绿色建筑创作交流与研究中心以及众创空间的成立,将打造全新的O2O新材料馆+众创空间模式。

在开馆挂牌仪式上,还发布了“翔立方”体育综合体项目,建成后总面积约为1.4万平方米,其中室内面积为6000平米,包括室内羽毛球馆、小型足球场等。 通讯员 俞超



经济短波

## “一片天”建生产基地

本报讯 日前,上海一片天餐饮管理有限公司位于兴贤路的嘉定生产基地——新中央厨房开业。该公司为全国50多个大型企业、机构提供职工的团餐管理与服务,业务覆盖2000万人次/年,预计今年实现销售收入约2亿元。 通讯员 胡新栋

## “嘉定卫监”上线运行

本报讯 日前,“嘉定卫监”微信公众号正式运行上线,市民可通过该微信号查询全市各大公共场所和医疗机构的卫生等级、查询卫生许可办事进度,并可进行在线预约、在线投诉举报等。 通讯员 施逸民

## 嘉定年底前淘汰万余辆在册黄标车和老旧车

本报讯 一脚油门,黑烟滚滚,这是黄标车、老旧车辆的真实写照。年初,纪录片《穹顶之下》推出当天就在优酷获得600万次播放量,引发对环境污染的全民讨论。今年3月底,嘉定出台黄标车和老旧车辆环保治理方案,力争年底前淘汰在册全部黄标车和大部分老旧车辆。

国家环保部门曾发布的“机动车污染防治年报”透露,机动车污染是造成灰霾的重要原因,按环保标志分类,仅占汽车保有量13.4%的黄标车却排放了58.2%的氮氧化物、81.9%的颗粒物、52.5%的一氧化碳和56.8%的碳氢化合物。区交通部门相关负责人告诉记者,一辆黄标车相当于28辆国IV排放标准

车的污染物排放量。据不完全统计,在嘉定,在册黄标车和老旧车辆数量达到1.28万辆,其中行业运输车2862辆,目前已注销2100多辆,其余车辆相关注销及报废手续正在办理中。

可以说,黄标车是名副其实的“排污大户”,清洁空气,还蓝色天空于市民,就必须抓住黄标车和老旧车辆这个牛鼻子。鉴于此,一些治理措施也随之“上马”,参与淘汰治理行动。

“对不起,您的车辆不能进入此高速。”近日,在G1501,一位开着国I汽油车的司机就被交警拦下并给予相应处罚。根据规定,去年7月1日起,S20外环高速及G1501上海绕城高速范围内全天禁止无国家绿色环保检验合格标志的车辆行驶,这些路段内,外省市黄标车也禁止通行。此外,今年4月1

日起,S20外环高速范围内全天禁止国I标准汽油车(含外省市国I标准汽油车)通行。

记者在博乐广场、罗宾森商业广场等地,就黄标车相关问题随机采访了多位市民,几乎所有的受访者都对淘汰黄标车拍手称赞。曾在交通部门工作过的刘先生告诉记者,目前大量黄标车为社会车辆,而且有很大一部分为自运车辆。换句话说就是,许多车辆属于黄标车,但是在给自己拉货,不做商业运输之用,因此也没有办理《道路运输证》。据他观察,在嘉定的一些专业市场中,此类车存量较多,而且交通部门很难对其整治。“建议交警部门在查到此类车后,能建立黑名单制度,对第二次违规‘上路’的黄标车及老旧车辆进行从重处罚,堵住这一

漏洞。”刘先生建议。在他看来,如今仍在从事货运的黄标车,不是无证运输,就是证件可能已过期。

一个好消息是,嘉定的一些国有企业已经积极响应政府号召,带头淘汰黄标车及老旧车辆,以区国资委下属企业为例,通过对9家企业的实地排摸,共有20多辆黄标车,根据计划,相关企业将于年底对所有在册黄标车进行淘汰。下阶段,区交通部门将联合相关部门,对非法二手车、老旧车交易市场加强打击力度,坚决取缔黑窝点和黑市场,强化对报废汽车回收拆解企业及其回收网点进行监管,督促其及时拆解报废车辆,防止已淘汰黄标车及老旧车辆“回流”,市民如果发现非法窝点也可拨打110或者12345等进行举报。 记者 冉涛