

沪宜公路拓宽改建工程年底完工

沪宜公路之于嘉定,其意义毋庸多言。去年8月,这条有着八十多年历史的道路正式启动拓宽改建工程。今年底,全新的沪宜公路就将与市民见面。

从一条3米多宽的碎石路,到未来的双向6车道景观路,沪宜公路犹如一部浓缩的嘉定变迁史,见证着这座城市的发展,承载着生活在这座城市里的人们的梦想。

记者 陆晓峰 管文飞 顾娴慧/文 部分资料、照片由嘉定区档案馆提供



改建后“颜值”将大为提升

陪伴了几代嘉定人的沪宜公路即将改头换面。记者从区建管委获悉,正在进行改建的沪宜公路将于今年年底前完成施工。

作为嘉定境内仅有的2条国道(204国道沪宜公路、312国道曹安公路)之一,沪宜公路的上一次改建还要追溯到15年前。2000年初,改建后的沪宜公路由双向2车道拓至双向4车道。

连接上海市和江苏省的沪宜公路,在嘉定境内穿过南翔、马陆、嘉定镇和外冈,一直以来是全区城市路网中的重要动脉。时过境迁,越来越多的大楼在沪宜公路两侧拔地而起,将林立的厂房和错落的村庄取而代之,这对沪宜公路的道路面貌和通行能力提出了更高要求。去年8月,沪宜公路拓宽改建工程正式启动。

谈及实施改建工程的初衷,区建

管委副主任潘玉龙表示:“首先,嘉闵高架二期建成并与沪宜公路对接后,车流量势必将有所增加,沪宜公路的通行能力应与之匹配;此外,若不改建,‘灰头土脸’的道路景象显然与嘉定新城的形象不符。”

此次沪宜公路改建工程南起沪翔高速(近合作南路),北至叶城路,采用二级公路(城镇段)标准建设,全长5.9公里,沿现有地面改建,新老路中心线基本一致,即基本上在现状道路两侧对称拓宽。改建后的沪宜公路,将由现在的双向4车道扩至双向6车道,并设置非机动车道和人行道,设计车速为60公里/小时。到今年年底,嘉闵高架二期工程也将完工,届时将与沪宜公路实现通车对接。

为呼应嘉定新城建设,通过此次改建沪宜公路的“颜值”将大为提升。未来,道路中央的水泥墩隔离带将被

2米宽的绿化带替换,两侧则将各种植1.5米宽的绿化。此外,改建路段将铺设沥青,达到环保、防尘、降噪、易修和增添行车舒适性的效果。施工过程中,架空线入地工程同步实施,空中的电线、电缆遁身入地后,安全隐患减少的同时,城市也将更为美观。

值得一提的是,此次改建工程中还隐藏了一个“彩蛋”——新建2座横跨远香湖的景观桥梁。作为嘉定新城四大景观之一,远香湖已经成为嘉定市民休闲的好去处,然而,沪宜公路横亘其中,使得湖面东西两隔。利用这次改建的机会,远香湖将连成一片。届时,沪宜公路被挖去的路段上将架起2座大桥,其中一座226米的景观桥将是嘉定最长的跨河桥,另一座长度则为67米。



- 1、连接上海市和江苏省的沪宜公路是嘉定城市路网中的重要动脉。
- 2、上世纪九十年代的沪宜公路南翔段。
- 3、沪宜公路拓宽改建工程于去年8月启动,将于今年年底前完成施工。

路在变,城市也在变

路的这一头是家,那一头是学校,沪宜公路对于原区建交委纪委书记陈伟人来说,是一步步走出来的儿时感情所在。“刚解放时哪有条件坐车?我到嘉一中读书都靠步行。”那时的陈伟人没想到,若干年后自己会走上区建设部门工作岗位,见证沪宜公路的“成长”。

解放前,沪宜公路才3.5米宽,用泥土和碎石铺路,相向而行的马车交汇时颇为吃紧。陈伟人介绍,在当时物质条件落后的情况下,沪宜公路算是较为宽敞的路了。作为当时嘉定仅有的4条公路,沪宜公路是嘉定连接上海市中心区的交通要道,重要性不言而喻。因此在解放后头几年,上海就开始抢修沪宜公路,宽度变为7米—9米。1964年,沪宜公路又先后进行分段拓宽改建,车行道达到9米—12米,路面也浇筑了混凝土,此时的沪宜公路才初露“大道”之容。而现在的“面容”,则得益于1998年的改造工程。

拥有八十多年历史的沪宜公路一直在变。最直接的是宽度变化。嘉定

公交公司的“老法师”张晔从1986年进入公交行业,上世纪九十年代,他驾驶的“北嘉线”公交车每天经过沪宜公路,“那时候路还不宽,特别是几座桥,公交车开过,自行车需要小心避让。”嘉定新城(马陆镇)众芳村的村民王浔回忆道:“亲妈(奶奶)家在路的东面,我和父母住在路的西面,路在变宽,每天过马路到亲妈家吃午饭‘难度’越来越大。”2000年改造完成后,沪宜公路总宽度已经达到30多米。

最令人惊喜的则是道路两旁的变化。“以前周边都是农田,一直到绿杨桥(现属普陀桃浦),路两边还有不少农田呢,和现在完全不一样!”张晔说。伴随着沪宜公路的拓宽,嘉定的发展步伐愈发加快。1993年,希望经济城在沪宜公路一侧建立。一路向南,南翔镇的楼越建越多、越建越高。尽管嘉定通往上海市区的道路越来越多,但沪宜公路的优越位置,令其不曾“寂寞”过,反而车流量越来越大。在区建管委副主任潘玉龙眼里,沪宜公路在嘉定经济社会发展和城市化进程中扮演着重要角色,可以说是嘉定的一条“生命线”,“随着今年年底沪宜公路改建工程与嘉闵高架二期同步完

工,将大大推动嘉定新城核心区与南翔、江桥的组团式发展。”

最有趣的是路况的变化。“以前沪宜公路上的交通信号灯,数都数不出来!”陈伟人回忆,“南门地区有一个,一路到马陆才又一个,再下去到南翔……”对于驾驶员来说,这是种“一脚油门开到底”的幸福。当然,那时候嘉定的私家车少之又少。1998年改造后,沪宜公路上的交通信号灯大量增加。张晔告诉记者,过去“北嘉线”一次车程大约65分钟,如今已经超过80分钟。陈伟人认为:“几个路口拥堵情况挺严重,说明再次改造很有必要。”交通灯多了,路灯也出现了。张晔回忆道:“当时开夜车,路边一片漆黑,经过几个村庄时才有些许亮光。”而现在,沪宜公路两侧灯火通明。这其中除了1998年改造时安装的路灯外,更多的是数不尽的企业、住宅、商业楼宇里透出的灯光。

也有一份不变存在。王浔在众芳村的老宅子被拆除了,原址上建起了动迁小区,他和其他村民们没有离开,依然在见证着沪宜公路和这座城市的变迁。

时称“江南第一大干道”

沪宜公路对很多嘉定人来说,不仅仅是一条道路,更是一种情怀、一段记忆。曾经,嘉定人乘公交车到市中心区,一定会穿越沪宜公路,惬意地欣赏沿途的风景。如今出行方式越来越多,沪宜公路不再是必经之路,但它依然是交通繁忙的主干道。

鲜有人知的是,始建于1933年的沪宜公路最早叫锡沪公路。

“要致富,先修路。”这是锡沪公路建造的初衷。据区档案馆工作人员介绍,民国21年(1932年)10月,江苏省建设厅厅长董修甲提议兴筑锡沪公路,旨在连接江南富庶之地,互通有无,繁荣商贸。这条总长140公里、斥资约70万元的公路,从动议到通车花了3年时间,最初自上海起至无锡止,沿途经过三十余市镇,后延伸至宜兴,并改名为沪宜公路。

“民国22年(1933年)冬,江苏省建设厅成立锡沪路工程处,次年4月动工兴建,民国24年(1935年)7月,锡沪公路建筑工程完竣;8月15日,于南翔古猗园举行通车典礼。”这是一段来自《嘉定县志》的简单记载,但据嘉定人文历史专家陶继明介绍,沪宜公路的建造可谓一波三折,自开工以来,因经费紧张等原因工程一延再延。庆幸的是,外交家顾维钧、银行家张嘉璈力挺家乡建设,不仅全力支持,更是慷慨出资,使公路得以顺利完工。

沪宜公路实质是一条官商合筑性质的公路,工程由江苏省建设厅负责,其与锡沪长途汽车公司及苏长汽车公司签订建设合同。当时为招揽旅客,锡沪长途汽车公司向英商安利洋行订购1934年式雪佛兰车底盘40辆,1935年式二吨半福特车底盘10辆,并在闸北大统路沪太路汽车房内进行装配。曾有记者报道“车厢外表极为美观,与行驶南京之公共汽车相若。座位舒畅,设备华丽”。

建成后的沪宜公路,时称“江南第一大干道”。在《嘉定县志》的地图上,沪宜公路全貌一览无遗:全线呈半月形,与长江水线恰巧形成一个椭圆形。正式通车后的沪宜公路,可与锡澄线(江阴至无锡公路)相衔接,同时又与京杭国道连接。江南网状公路由此完全实现。

“抗日战争期间,锡沪公路受损严重,后经抢修勉强维持交通。”区档案馆工作人员告诉记者,上海解放前夕,真如至嘉定路段受国民党军队破坏,坑槽满布,桥梁受损。1958年4月,上海市接管江苏省嘉定县公路,先后数次对沪宜公路进行改建。

沪宜公路已今非昔比。改建后的沪宜公路,自上海至常熟段是204国道的一部分,自常熟至宜兴段是342省道的一部分,其中无锡段至今仍保留锡沪公路的旧称。