

# 华特:为汽车零部件国产化奋斗

嘉定民营企业 巡礼

**本报讯** 上海华特企业集团有限公司是一家从事汽车饰件、零配件、高分子材料、轨道交通设备及产品研发、制造、销售的公司。35年的发展历程中,华特集团借着汽车工业发展的东风,不断发展壮大。

走进位于外冈镇的上海华特企业集团股份有限公司机器人生产车间,工业机器人的机械臂在流水线上上下下舞动,一块块汽车内饰门板不停歇地加工成型……研发部工程师张润婷介绍,该台自动化生产设备于今年年初

投入量产,是一套专门用于生产新能源车配件的全自动焊接生产线。“机器人的使用,对品控有非常大的提升。”

1983年,第一辆CKD桑塔纳轿车在嘉定安亭的大众厂下线,开启了中国轿车工业发展的新征程。但直至1985年,国产化率也仅为2.7%。1986年,华特集团的前身——上海三佳汽车配件有限公司正式成立,并加入上海桑塔纳轿车国产化共同体,开始了车内饰部件的国产化之路。

“用德国的标准,建立起我们自己的质量体系。为此,华特取得了国际通用企业身份识别码,有了它,就有了参

与全球项目的通行证。”华特企业集团股份有限公司总经理陈阳谈及企业的“第一桶金”时,特别强调了体系建设为公司未来发展奠定的基石。

1998年,考虑到企业发展需求,上海华特汽车配件有限公司的生产基地落户嘉定。“不管是土地资源、招商流程、办税服务和一些其他的保障,嘉定职能部门都主动提供服务。我们只要安安心心把产品落地,把经营做好,跟客户关系沟通好。”陈阳表示,落户嘉定后,华特摆脱了合营企业的窘境,建立起了属于自己的民营企业。

为紧跟汽车工业发展步伐,公司

制定了每5年为一个周期的中长期发展规划。从1998年至2017年,公司实现了从单一的汽车内饰生产,到排挡、气辅拉手等零部件配套领域的拓展。通过调整产品策略,从生产单一零部件产品向集成化、模块化产品转变。中央通道、副仪表板、汽车门板等大中型汽车零部件,成为公司的主打产品,整装产能在行业的需求占比达到了25%。华特还相继成立了中心实验室、上海车辆声学零部件(NVH)工程技术研究中心,并每年拿出销售总收入的4%用于新品开发,为企业可持续发展奠定基础。

随着新能源汽车和智能网联汽车的迅猛发展,2009年,上海市新能源汽车及关键零部件产业基地在嘉定挂牌成立,一大批新能源汽车及关键零部件企业纷纷入驻。2019年已更名为“上海华特企业集团股份有限公司”的企业总部也迁址至此。“目前,我们与爱驰、天际、特斯拉这些新能源、新势力车企已有了合作,并且在未来还将进一步深入合作。”陈阳说。此时的华特,已经成为拥有17家分公司的大型企业集团,客户包含上汽大众、上汽通用、一汽大众等一大批知名的汽车整车企业。记者 张健 见习记者 卓明霞

## 司南导航亮相人民大会堂

**本报讯** 7月31日,北斗三号全球卫星导航系统建成暨开通仪式在人民大会堂举行。在开通仪式播放的短片中,嘉定企业司南导航自主研发的北斗高精度导航产品和解决方案多次出镜。在随后的北斗系统建设发展成果展览中,司南导航的核心技术产品、应用终端以及卫星导航与其他技术融合发展催生的新应用、新案例纷纷亮相。

记者了解到,司南导航深耕高精度领域二十余年,其北斗高精度业务早已走出国门,覆盖100多个国家和地区。公司总经理王昌表示,随着北斗三号全球卫星导航系统建成,司南导航将进一步开拓国际市场,助力中国北斗为更多用户服务。

据悉,司南导航专注高精度应用

前沿以来,除了拥有完全自主知识产权的北斗/GNSS核心技术与产品,还能为全球用户提供从硬件到软件的整套北斗高精度应用解决方案。比如长河坝变形监测项目、北斗农机自动驾驶应用案例等。

2012年,北斗开始向亚太地区提供免费服务,这既是北斗走向世界的第八年,也是司南导航深耕国际市场的第八年。司南导航全面开拓市场,积极响应国家一带一路的政策号召,推动“北斗高精度”走出国门,服务全球。在突尼斯埃贾扎拉科技园举办的中阿北斗/GNSS中心落成仪式上,司南导航自主研发的高精度北斗/GNSS板卡、接收机及解决方案作为高精度领域产品代表顺利入选北斗优势应用产品和解决方案展示区。通讯员 黄柳

## 租房市场旺季不旺

**本报讯** 每年的毕业季,都是嘉定房屋租赁市场的传统旺季。而今年受新冠疫情影响,原本的旺季没能出现。不过,业内人士表示,再过一两个月,嘉定的住房租赁市场有望回暖。

在轨交11号线白银路站附近的一家房屋中介公司内,外地来沪毕业生小张正咨询房源信息。“想租离地铁站近一点、配套齐全、可以拎包入住的房子。”小张说,她计划在市区找工作,住在嘉定轨交站附近性价比高点。该房产中介工作人员介绍,和去年同期相比,今年接待的租客明显减少。虽然房屋空置率较高,但靠近地铁站、商圈,配套设施比较完善的房源,价格反而比去年同期高。“白银路附近的两室

户,去年租金3200元一个月,今年涨到3800元左右。”有关数据显示,今年6月,上海租金均价约94.99元/平方米/月,环比5月增加1.76元/平方米/月,其中嘉定涨幅为8%左右。

除了地铁沿线区域,记者还走访了老城区的部分房产中介。这半年来,老城区的租房业务比较冷清,多数房源价格和去年持平。业内人士表示,对于一线城市,突如其来的疫情减少了人口流动,是导致“旺季不旺、需求推迟”的主要原因。不过,随着疫情形势的好转,再加上今年大学毕业生人数创下874万人的历史新高,需求将进一步释放。

记者 俞超 见习记者 杨玉洁



## 黔菜一天卖15吨走俏市场

**本报讯** 近日,江桥批发市场设立两处“贵州蔬菜集团扶贫农产品销售专区”,让上海市民每天都能吃到黔菜。贵州低纬度高海拔的地域形态,使得其夏季呈现早晚温差大、露水丰盈的特点,有利于蔬菜的生长,因此蔬菜的品质较好。据了解,每天至少有15吨以上的黔菜入沪,品种为茄子、豇豆、线椒。未来,还将陆续引进西兰花、娃娃菜、菜豆等品种。

“销量不错,一天能卖15吨左右。”

比如这次引入的茄子长在高山,光泽度和口感都非常好。”江桥批发市场客商张长吉表示,这批扶贫蔬菜的销售市场给予了优惠政策,不仅免进场费,还提供最好的销售车位。市场相关负责人也表示,除对扶贫地区蔬菜提供资金、场地支持外,还将提供技术支持。市场组织了专业人员赴贵州开展对接帮扶,将蔬菜种子和先进技术带到贵州,帮助农户种出适合上海市民口味的蔬菜。通讯员 王丹丽

近日,记者从位于嘉安公路上的嘉燕水产批发市场了解到,梭子蟹大批上市。

与往年相比,今年梭子蟹产量较高,价格比去年同期降低了近四成,目前冰鲜梭子蟹每公斤的批发价格为24—30元。

记者 周玉林/摄

### 简讯

#### “雷迪埃”10月搬迁

**本报讯** 日前,位于汇方路688号的雷迪埃新基地建设工程已进入扫尾阶段,预计今年10月,“雷迪埃”将完成生产线搬迁,其生产员工和运营团队都将入驻新工厂。

据悉,该项目作为雷迪埃集团研发和制造中心,建筑占地面积20亩,总投资1.6亿元,建筑面积2.2万平方米。新基地落成投产后,产能可达目前的2倍,预计五年内达产,年产值达6亿元,每年产税3000万元左右。

通讯员 周虹

#### 崇恒新天地明年开业

**本报讯** 嘉定又一集餐饮、休闲、娱乐、酒店于一体的商业综合体——崇恒新天地即将竣工,预计今年9月底前工程整体完成验收,明年初正式开业。

崇恒新天地位于嘉定工业区汇源路近新冠路口,总建筑面积约3.5万平方米。目前,崇恒新天地已完成约40%的招商,其中包括联华超市、网鱼网咖等连锁品牌。

通讯员 张斯纯

个体农户种植面积首次超过集体种植面积

## 徐行草编发展渐入佳境?

**本报讯** 近年来,随着徐行草编推广力度不断加大,越来越多的农户种起了黄草。而在今年,个体农户黄草种植面积首次超过了集体种植面积。

据不完全统计,徐行当地有200多户村民依靠草编创收,形成了小有规模的产业链。

俞阿妹是连接这根“链条”的关键人物。23岁就进入徐行工艺品厂的俞阿妹,负责草编打样工作。1993年企业改制,她当起了个体户,依旧从事老本行,一干就是几十年。如今,她已经成为当地最主要的草编经营者,也是徐行草编嬗变的亲历者。据悉,每年经她手出售的草编制品有好几万件。

如今,为什么越来越多徐行人重拾徐行草编买卖呢?“主要是这几年徐

行草编价格普遍上涨,新种黄草收购价格与10年前相比,从4元/公斤涨到了36—40元/公斤,同款草包的手续费也从8元涨到了18元一只。”俞阿妹介绍,最近四五年,草编制品的订单量开始增多,原本冷清的草编制品生意有了转机。当时有几个山东草编商找到她订购徐行草编,此后平均每年都有2到3万个手包和其他草编制品的业务量。几年间,她手下的草编能手增加了二三十人,能发动的编织能手已超过100人。

不过,俞阿妹也坦言,经过几十年的消耗,市面上的陈黄草不多了,许多农户家已无草可编,为此她几乎把市面上能购买到的陈黄草都买了,囤了好几吨作为原材料,但仍不够用,所以

当地老百姓这几年又开始种植黄草。

徐行镇钱桥村的村民孙月娟说:“我今年种了3分地,比去年多一些。现在村里种黄草的人多了,我们组今年有七八家,去年还只有两家。”今年,俞阿妹自己也种植了3亩黄草。

村民种植黄草的背后,也有政府部门推动力加持的因素。记者了解到,徐行镇成立了徐行草编公司,帮助种植户、编织能手接洽草编业务,让黄草编织的经济价值逐渐显现。徐行草编公司负责人宣宏介绍,明年开始,公司将增加黄草收购的基数,鼓励有能力的村民多种黄草,一来黄草的保有量将增加,二来可以增加农户的收入。

在经济利益的驱动下,徐行草编作为非物质文化遗产,也看到了发扬

光大的希望。徐行草编传承人王勤表示,草编发展是在民间,只要经济效益好,大家自然乐意参与。她觉得自己的职责就是让越来越多的人知道、了解这门手艺,“知晓的人越多、经济效益越高,加入到草编队伍的人也就越多,传承也就不是问题了。”

但记者也算了一笔账,虽说草编的价格有所上涨,但与现在的物价、人工成本相比,价格还是低廉的。以一个草包为例,收购价是18元,一名草编能手需4个小时才能完成一个,平均每小时才挣4.5元,工作的性价比并不高。事实上,徐行草编未来的发展之路还很长,要摘掉廉价手工编织品的帽子,仍需不断创新、开拓发展思路。

通讯员 闵慧卿