

# 安亭镇：“加速”动能接续转换

编者按：弹指一挥间，2020已进入收尾阶段。这一年，我们遭遇了初冬的寒冷，也迎来了春日的暖阳，还曾乘风破浪创造了不少奇迹。这一年，为“十三五”画上了一个句号，也为“十四五”按下了启动键。在这个关键时期，各街镇都在以时不我待、只争朝夕的精神奋力奔跑，努力寻找着力点，培育新的增长点。

辞旧迎新之际，嘉定区融媒体中心推出“品镇”系列报道，一个镇（街道）一个关键词，“品”的是各街镇在经济社会等领域的亮点与喜人变化。

2020年10月，位于安亭镇的上汽大众新能源汽车工厂投产，该工厂专为生产大众汽车集团MEB平台纯电动车而打造，规划年产能约30万台，是目前国内生产规模最大、效率最高的纯电动汽车工厂。然而，如此庞大的“超级工厂”，从破土动工到规模化生产，只花了2年时间。

事实上，不仅是MEB工厂的落地投产，今年以来，面对新冠肺炎疫情、汽车产业周期性调整和日益复杂严峻的外部环境等多重挑战，安亭动作频频：7月，千亿级“嘉定同济大学科技园”宣布将落户安亭；12月，名为“上海国际短视频中心”的园区在安亭启用……不难看出，安亭正在“加速”推动产业转型升级、培育壮大新动能，提高城市竞争力。

纵观安亭近五年来的发展以及未来的规划，“加速”二字可谓贯穿始终。安亭镇产促办副主任陆佳莉，对此深有感触。2018年3月，刚入职镇产促办时，她接手的第一个项目，便是MEB项目前期的企业动迁事宜。“动迁是难啃的‘硬骨头’，一家家地做企业的工

作，还要安排落实过渡厂房。”陆佳莉说，产促办的工作是综合协调，面对重大产业项目，时间就是效益，耽误不得，“早一点开工，就能早投产、早见效”。所幸，在区镇两级政府的协调下，事情总算是妥善解决了。

然而，就在MEB项目落成投产前的几个月，大众方面提出，厂区内有一座专为生产线提供高压电源的110千伏开关站，供电所人员日常管理维护需要频繁进入厂区，这让安保制度异常严格的大众有些犯难。了解情况后，陆佳莉迅速行动起来，在多次深入现场查看后，她在镇重大项目推进会上表示，这个在外界看来“不痛不痒”的问题，对于大众是涉及“核心利益”的。在与镇城建、农业、公安等部门协调后，最终决定由镇农委调整附近绿化带的设置，为开关站开辟了一个专用入口，为项目的投产打通关节。

“MEB项目投产后，服务仍要加紧跟上。”在安亭，包括陆佳莉在内，每一个在岗位上恪尽职守的“螺丝钉”，都清楚认识到，以汽车为支柱产业的安亭，到了动能接续转换的关键时期，传统优势产业亟待提升能级，新兴产业亟待培育成熟。只有抢占“新四化”先发优势，抓住产业变革机遇，推动汽车“制造”与“智造”同步发展，才能拥有新的经济增长点和产业发力点。而一切成功的关键，离不开“加速”二字。

如今在安亭，以嘉定氢能港、细胞科技港、汽车创新港、上海国际短视频中心，以及若干个镇级园区组成的特色产业体系已初现成效，为产业发展注入了新动能。今年以来，安亭共引进注册企业4437家，提前完成区下达的全年4000家的任务；引进重点项目和在谈重点项目近百个，其中在市级平



台签约项目4个，在区级平台签约项目26个，涉及汽车新能源、5G、物联网、智能制造、健康医疗等重点领域。未来，安亭将以重大项目带动引领，以特色园区承载支撑，以生态体系构筑优势，围绕培育新动能，继续深耕厚植，推动汽车产业“重整行装再出发”。

经济快速发展的同时，民生改善也在“提速”。“十三五”期间，安亭累计投入民生资金近80亿元，教育、卫生、养老、文体等事业蓬勃发展。安亭医院新院搬迁开诊，成为“瑞金·嘉定”紧密型医联体成员单位。目前安亭已有20所中小学校，总量位居全区前列，未来还将筹建春申幼儿园、同济大学附属实验中学和小学分校。养老方面，除已有的安亭福利院、黄渡敬老院、方泰敬老院、2家村级托老机构、62个助餐点、4家日间照料中心、1个长者照护之家和59个标准化老年活动室，还将

新建一家集老年人康复、医疗、临终关怀于一体的护理院。交通出行能级也将得到进一步提升，继续推进沪苏通铁路配套道路建设，逐步打通于田路、于塘路等7条南北向穿（跨）越铁路的

断头路。此外，嘉亭荟二期已开工建设，计划于2023年投入运营，将引入600平方米超大空间的阶梯主题Show场、空中剧场等优质商户，进一步提升安亭居民的生活品质。通讯员 胡新栋

## 展望

安亭镇党委书记陆强：“十四五”期间，安亭的发展将聚焦一个目标，就是全面提升综合能级和核心竞争力，打造动力更足、活力更强、魅力更盛的现代化智慧城镇，成为嘉定新城“一核四翼”的核心组成部分。

未来，安亭的定位是：功能完善、生态宜居的产城深度融合示范区；创新驱动、校（院）地联动的世界级汽车产业中心核心承载区；交

通便利、有效辐射的长三角一体化协同发展先导区。任务是建设“四个安亭”：汽车安亭、品质安亭、健康安亭和智慧安亭。在空间布局上，中部聚焦产城深度融合的完善提升，东部聚焦环同济大学科技园的塑造，西部聚焦长三角区域协同，北部聚焦城际铁路组团功能拓展，南部聚焦安亭老镇与汽车城核心区品质优化。相信在全镇人民的共同努力下，安亭的明天会更好！

# 嘉定新城：破茧“化蝶”，重塑升级



从196米高的嘉定保利凯悦酒店，俯瞰整个嘉定新城（马陆镇），远香湖如一颗璀璨翡翠镶嵌其中。围绕远香湖，有保利大剧院和嘉定区图书馆，被戏称为嘉定的“三件套”。

清晨在远香湖边散步或慢跑，欣赏烟波浩渺的湖景；洒满阳光的午后，和孩子一起在最美图书馆静静阅读；夜晚脱去一身疲惫，走进保利大剧院，在光影中来一场艺术享受……这样的新城生活，让首批入住居民王伟心生欢喜。“三件套”只是新城配套设施的代表，如今这里商场、医院、学校都有了。”王伟说，再也不用像刚来时那样，做什么事都要往老城跑了。

诚然，现在的嘉定新城，有美景、有配套，已逐步从“基础设施建设”向“功能全面提升”转变。回首“十三五”，

嘉定新城正按照综合性节点城市定位，走上“化蝶”之路，为成为上海未来发展最强劲的增长极而发力。

过去，郊区新城更多承担着疏散人口、承接产业转移的功能，但随着区域空间格局的重大变化，新城被赋予新的更大职责使命。2016年，上海公示了《上海市城市总体规划2016-2040》草案，嘉定新城升级为“城市副中心”，功能布局也逐步明确：以南北走向的沪嘉高速和浏翔公路为界，由西向东分别为包括马陆社区在内的新城核心区、定位为产业城区的新城东区和浏翔公路以东的生态保留控制发展区。

“化蝶”之路，难免波折。当时的嘉定新城，城市形态已基本形成，居住功能更突出些，但产业导入和比重还远

不够。一场“刀刃向内”的政府自身改革，随即付诸于行动。推翻辖区内各私营城“五脏俱全”的壁垒，整合资源，盘活产业招商、服务一盘棋……2017年起，大刀阔斧的体制机制改革创新，将新城企业服务中心、上海希望经济城、上海沪嘉私营经济城等多个部门和单位进行整合，率先在全市实施“专业招商、精准服务”，成立了统一的招商一部、二部、三部以及产业发展、投资服务和税管“三中心”。原先各自为政、资源浪费的现象，逐渐被“专业的人做专业的事”取而代之。而“三部三中心”服务平台，提供的政策扶持、创新孵化、金融支撑、人才保障等优质配套服务，让越来越多的企业选择在这里创新创业、茁壮成长。

在此背景下，致力于培育创业公

司的上海创源新城科技有限公司，选择落户嘉定新城。“这样的选择绝非偶然，我们看中的正是这里优质的营商环境。”公司总经理程悦坦言。2017年6月，嘉定新城与创源新城科技、清华企业家协会合作的“创源新城TEEC上海中心”项目投入运营，当年就获得上海市科技企业孵化器资质，且仅用15个月入驻率就达95%。

有产业就有就业机会，然而如何留住优秀人才，不让新城变“卧城”，成了“破茧”的关键。近年来，嘉定新城着力打造“热带雨林式”的人才生态，提供人才落户、创业支持、政策补助等全方位一揽子人才服务。今年，还启动了千万资金引才计划，推动招商引资和招才引智同谋划、同开展。

打造便捷的交通环境，提升交通枢纽能级，不仅能为留住人才添力，也是嘉定新城“化蝶”为上海大都市圈和长三角城市群的关键节点和重要支

点。嘉定新城一方面正布局推进“西向”的铁路安亭北站和“北向”的嘉定北站两大枢纽建设，另一方面准备启动两站之间区域线建设，着眼“内畅外联”。这样一来，未来结合轨交嘉闵线、嘉闵线北延伸规划建设，以及既有的轨交11号线，嘉定新城交通枢纽可形成对长三角沪城市的辐射扇面。

随着产城融合的深化推进，城市功能品质也逐渐从量变到质变跃升。“十三五”期间，大融城、宝龙广场、万达广场等一批商业综合体先后运营，辖区商业配套不断完善。不仅如此，今年4月，随着疫情防控向好，各商业体也各出奇招，以发展夜经济、线上线下融合发力等多样化销售模式，促进经济发展。而一度因疫情暂缓的“化蝶”进程，也因此被注入新活力。如今，嘉定新城正围绕远香湖打造2.4平方公里的核心区，未来，这里将成为嘉定新城展翅高飞的新动力。 通讯员 陈宇

## 展望

嘉定新城党工委书记、管委会常务副主任，马陆镇党委书记刘骏：“十四五”期间，嘉定新城（马陆镇）将紧紧抓住新城新一轮建设发展机遇，深入践行“人民城市”发展理念，以“五型经济”为导向，积极培育发展新动能，全力提升城市能级和核心竞争力。聚焦两个重点区域建设，引领实现新城版本升级和功能重塑。

新城核心区将以远香湖为核

心，加快提升环境设施及公共服务品质和能级，加强研发创新产业功能植入，打造“远香湖会客厅”和总部园区，形成更有向心力的中央活动区。

新城东区将以轨交嘉闵线站点及沿线开发为契机，推动区域转型升级，培育壮大健康医疗、智能家居、大消费等为主导的新兴产业，全力打造职住平衡、生态宜居、交通便利的产城融合示范区。