

春节,他们不休息(下)

供电“姐妹花”24小时守着值班电话



2月1日9点,记者来到区供电公司十楼的配抢中心,一对穿着工作服的“姐妹花”已经到岗到位,她们是当天的值班员工汤月梅、王珏。

“年前最后一个工作日是我们俩值班,今天是初五也是我们俩年后的第一个值班日。从今天早上9点开始上班,一直到明天早上9点下班,吃住在单位。”汤月梅已经在配抢中心工作第七年,而王珏是去年刚进中心

的新人,所以交接班后,汤月梅就把当天的工作和王珏交流了一下,并作了简单分工。

“配抢中心主要工作就是接听故障报修电话,派发国家电网95598抢修工单,发布停限电通知。”汤月梅告诉记者,按照值班要求,她们当班24小时中,桌上两部内线、两部外线电话以及三台电脑必须时刻注意着。报修电话铃声一响,必须第一时间接听。放下电话,要快速作出反应,联系安排各基层供电所、城区安检站,确保在最短的时间内抢修到位,保证

居民节日用电。

“今年春节总体来说故障不多,年三十多一点29起故障报修,昨天14起。”汤月梅说,无论忙与不忙,她们必须守着工作台。午饭晚饭都是单位食堂送上来,她们直接在工作台前就餐。晚上如果没有报修电话,可以到隔壁值班室眯一会,如果有报修电话,那一整晚就要忙开了。“今天早上到现在还没有一个报修电话,但愿一整天电话都不响,让大家欢欢喜喜、安安心心过大年。”

本报记者 粉定 通讯员 任飞

龙川随笔 李亚平

为开元人的“小目标”叫好

眼下,“小目标”无疑已成为人们津津乐道的热门词汇之一。想想也是,干啥事都要有个目标,春节运输也是如此。因为有了明确的目标,才会有努力的方向和前行的动力。

那么,作为全市最大的出租车企业,开元人的“小目标”又是什么呢?

省劳动模范、爱心车队队长徐永葆这么说:“热情加一度,温馨增十分。”要把最温暖、最贴心的服务送给每位乘客,切实履行城市的“形象大使”的职责。

2016年度“江都好”张元兴向广大的哥的姐倡议:以营造良好的运营氛围,展示行业形象为目标,用我们点点滴滴的辛勤劳动,来换取千家万户的幸福团圆。

开元人的目标是实在的,那就是全心全意为人民服务,以社会满意、群众满意为第一追求。正因为有了这个目标,开元人在今年春运头10天里晒出了一份让人满意的成绩单:240万公里载运行程、近15万人次的客运量、道路交通事故为零、乘客投诉仅为一起且已严肃处理。

开元人的目标是暖心的。一位女驾驶员这么说:看到从外地回家的人们匆匆的脚步,心里感觉真的好感动。他们提着的大包小包里,装的都是满满的乡愁啊。“温暖回家路”不仅仅是政府的要求,更是出租车驾驶员义不容辞的责任。正是有了这个目标,就有了主动送还乘客失落钱物、把高龄老人免费送回家、“黄金时间”放弃做生意而自发组织访贫问苦等等的平凡善举……

开元人的目标是远大的。王林总经理激情表示:春运不仅仅是我们提高效益的良机,更是对我们平时优质服务、规范服务的检验。我们每辆出租车都要成为一张“请柬”,让所有的旅客都有宾至如归之感,通过我们的良好服务,让我们的社会更加和谐,让我们的城市更加靓丽!

保安王永国 守护2000户业主的安全

过年,仍有不少人坚守在工作岗位上,今年50岁的世纪花园小区保安王永国,便是其中的一员。

正月初四上午9时,记者在小区监控中心找到王永国时,他正通过闭路电视监控系统实时全面监控小区内的治安情况。“要说年气,基本与我们无缘。每年除夕夜,都没有机会与家人好好聚一聚。”王永国告诉记者,他家是个大家庭,兄弟姐妹共6人。每年除夕夜,一大家子整整三桌,团聚在一起吃年夜饭,就缺他一个不到场。每想到这些,感到有些心酸。

“世纪花园小区规模较

大,业主有2000多户,人口七八千人,所以安全保卫责任大、范围广。”今年春节期间,尽管室外天气很冷,王永国带领队员们时刻紧绷安全弦,按楼栋划分区域,落实职责,12小时不间断在小区各楼栋、楼道巡逻,突出防火、防盗、防漏、防冻,密切监控、死看严守,做好整个小区的安全职守保卫。连续12小时的一个班次下来,浑身上下一点热火气都没有。

“王班不仅是小区的保安员,还是消防员、服务员。”余姓保安介绍,正月初一上午,130幢楼一处电梯突发故障,王永国带人及时赶去解

除险情;正月初二,帮助一业主解决房屋漏水事宜;正月初三例行巡查时,发现21幢一户太阳能冻坏了,及时提醒业主并关闭水阀……

“别人越是休息,我们越得加班。”王永国笑言,他也渴望和家人团聚,但为了能让广大业主度过一个安宁温馨的春节,只能舍弃自己



和家人团圆的机会。“舍小家为大家。坚守岗位,保护小区和业主的平安,让大家过个好年,就是我最大的心愿!”

本报记者 侯瑞芳

厨师夏朝兵 辛苦我一人,幸福千万家



“年夜饭工作量是平时的五倍,大年三十酒店接待了80多桌,1000人用餐,大家忙得连水都喝不上一口。

“年夜饭工作量是平时的五倍,大年三十酒店接待了80多桌,1000人用餐,大家忙得连水都喝不上一口。

一直到夜里9点才下班,回到家累得只吃了口饺子。”正月初四下午,长青酒店总厨夏朝兵告诉记者。

“人行以来第一次这么忙,大年三十到初五,要准备500多桌菜。春节和平时不一样,必须集中走菜,因为厅堂分散,

菜不能上错,压力大。”夏朝兵介绍,平时一个厨师一次只炒20多个菜,过年要炒100多个菜。以前工作时间还可以喝茶,现在连水都不能喝,中午11点到1点半,下午5点到8点不喝水,不然上厕所耽误时间。

年夜饭的火爆,体现了市民生活水平的提高。夏朝兵告诉记者,为了应对春节期间大量的客流,酒店进行了升级,增加了两楼厨房,面积扩大一倍。每个厨师专门负责几道菜,定时生产任务,重点大菜澳龙和全家福等则

由夏朝兵亲自掌勺。年三十开始,一线员工、厨师、服务员、客勤全部在岗,超负荷运转。

“最早的西餐厨师凌晨4:30就上班了,春节期间酒店入住率98%,房内用餐比较多,一直要到夜里2点才结束。”夏朝兵说,“家人常问,哪有这么忙?儿子问我什么时候带他出去玩?觉得亏欠家人,厨师工作性质就是这样,为了食客的满意,辛苦我一人,幸福千万家!”

本报记者 许峰

公路客运迎来节后返程高峰



本报讯(记者 陈阳 通讯员 汪卫国)随着春节假期的结束,回家探亲的市民陆续返程。记者昨日从江都公路运输公司了解到,正月初七起,我区公路客运迎来节后返程高峰,日均运送旅客约4.5万人次,上班族成为客流高峰的主力军。

“这几天客流量激增,车站每天都增发加班车。”车站负责人介绍,在这拨返程客流中,以到苏州、无锡、常州、上海、南京的旅客较多。为确保返程旅客顺利抵达目的地,公路客运部门做好了准备,客运站售票窗口全部开启,并视情况延长售票时间,网络购票系统保持稳定运行,确保旅客能够及时买到票。“预计节后返程高峰将持续到正月二十。”该负责人表示,目前该公司500辆客运车辆全部投入运输,40多辆机动车也随时投入加班,保证旅客随到随走、走得安全、走得舒心。

春节水路运输安全有序

本报讯(记者 恒岭 通讯员 张宇)春节期间,江都地方海事执法人员坚守一线,加强节日巡航和水上安全监管,全力保障春节期间水上交通安全通畅有序。

据统计,截至2月2日,

该处共投入执法人员值班85人次,出动海巡艇41艘次,巡航里程达348公里,渡口渡船渡运103艘次,安全护送旅客514人,危险货物运输船舶申报4艘次,未发生一起水上交通安全事故。

扬泰机场春节旅客吞吐量3.37万

本报讯(记者 陈阳 通讯员 宏晨)记者日前从扬州泰州国际机场获悉,春节黄金周期间,机场旅客吞吐量达3.37万人次,同比增长近七成,再创历史新高。

春节黄金周期间,随着扬泰机场航线及班次的增多,航空客流量大幅增加,同比增幅超过六成。机场方面提供的数据显示,7天的进出港总量达33737人次,其中国际进出港总量达5499

人次,飞行260架次,货邮23.33吨,旅客容量同比上升68.3%,货邮量同比上升94.2%,飞行架次同比上升38.3%。

7天的旅客吞吐量达到超3万人次,创下历史新高。”机场方面介绍,春节期间各条航线均保持着很高的客座率,北京、广州等热点航线的多趟班次客座率达100%,曼谷等国际航班客座率也保持在9成左右。

遗失声明

遗失江都区邵伯镇永珍预制构件经营部营业执照正副本,注册号:321088600526786,声明作废。

遗失唐跃忠养老保险手册,代码为6600003972,声明作废。