



老手如何当新手陪练?

很多刚领证的新手驾驶员,在实习期开车上路时还是会有忐忑不安的感觉,毕竟自己已经习惯了有教练在旁指点指导甚至救援的驾驶方式;这个时候,要是能有位老手当自己的陪练,那就很有安全感了。

虽然最新的《机动车驾驶证申领和使用规定》(下文简称“新交规”)没有规定新手上路必须由老手陪同(驾驶机动车上高速公路行驶的情况除外),但对于实习期的新手来说,有老手陪同驾驶肯定是有好处的,而且对新手驾驶技术的提升也有帮助。

● 新交规对新手上路作了哪些规定?

所谓的“驾驶实习期”,是指机动车驾驶人初次申请机动车驾驶证和增加准驾车型后的12个月时间。去年开始实施的新交规,便明确规定了新手在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶时,必须由符合条件的老手陪同。高速公路的危险性是最高的,处于实习期的新手还缺乏应对紧急情况的经验,上高速时确实很有必要由老手陪同。

● 哪种类型的老手适合当新手陪练?

问题来了:到底怎么样的老手才适合陪同新手上路呢?有些老手的驾驶技术很好,但偏偏没有教导能力,不懂如何指导新



手;有些老手教起人来口若悬河,但驾驶习惯却不敢恭维,为了达到提升驾驶技术和保证驾驶安全的目的,新手应该有意识地选择合适的老手当陪练。

1. 驾驶技术良好的老手

适合当新手陪练的老手,首先当然是要有良好的驾驶技术,比如说开手动挡车不会频繁熄火——要是连自己都开不好车,还怎么指望你去指导别人?

2. 驾驶习惯良好的老手

要有良好的驾驶习惯。比如在平常开车的过程中遵守交规,基本上没有违章行为。

3. 表达能力良好的老手

最后就是良好的表达能力。毕竟在陪练的过程中老手和新手离不开必要的交流,有交流才能把老手的经验和技巧传授给新手。

● 老手给新手当陪练时要注意哪些问题?

有很多新手朋友在学车阶段都遇到过凶神恶煞的教练:越是害怕被教练骂,就越是开不好,然后便继续被教练骂,继续开不好,恶性循环。很多新手在开车时都比较害怕这种来自副驾的压力,所以坐在副驾的陪练

是个很重要的角色,他不仅要为新手提供必要的指导,而且不能增加新手的心理压力。老手在当新手陪练时,需要做到下面提到的这些事情:

1. 多给新手鼓励,尽量不要责备

新手上路,本来就已经够紧张的了,要是车里再多一个喋喋不休的人,那么开车的新手随时会崩溃。

2. 提前告知新手注意危险路况

由于新手的驾驶经验不足,他们对很多危险路况缺乏预判能力,并不能提前作出应对,事故往往就是这样发生的。

3. 及时制止新手的危险驾驶行为

有些新手虽然紧张,但开车的时候却没有表现出“紧张”的样子,驾驶操作飘忽不定。比如变道超车说走就走,完全不看周围车况;又或者转弯不考虑转向角度,大打方向,险象横生。

4. 及时提醒新手遵守驾驶

在绝大部分新手的脑海里,科目一考试的交规内容基本上都忘得一干二净了,像交通标线、标志牌、干路支路的让行关系等等,一路上看到不少,但具体含义是什么可能就反应不过来了。坐在副驾的老手陪练,就要及时提醒新手遵守交通规则。

5. 适时将驾驶技巧告知新手

初上路的新手很需要“刷经验值”,尤其是需要补充尽可能多的驾驶技巧。有了足够的驾驶技巧,新手在道路上才能自如应对各种情况,而这些驾驶技巧需要由陪练的老手向新手传授。

总结:新手们经历千辛万苦才将驾照拿到手,然后却悲观地发现这只是驾驶生涯的第一步而已,更大的挑战还是在开车上路之后。面对马路上形形色色的车和各种危险因素,缺乏经验的新手很容易惹祸。因此,新手们在实习期内很有必要找位有经验的老手作为陪练,尽快提升驾驶技能和补充驾驶经验,先把心理关克服了,其他就都好办了。

老手应该如何当个合格的陪练呢?首先当然是要有良好的驾驶习惯和可靠的车技,先律己才能教人;然后就是要有很强的安全意识,毕竟私家车不像教练车那样有副刹车,很多时候陪练的老手需要提前预判危险情况,以避免意外发生;最好就是要有良好的沟通表达能力,至少能让新手听明白你指导的东西。总之,当新手陪练并不是“坐车陪聊天”的轻松事情,肩上的担子还是很重的,老手们在当陪练之前,一定要慎重考虑,看看自己的能力是否达到了当陪练的水平。

全系车型配置曝光

奥迪全新 Q5L 预计 7 月 2 日正式上市



Q5 是一汽-大众奥迪旗下的一款中型豪华 SUV,本代车型已临近换代,全新一代奥迪 Q5L 已于 3 月 29 日首发,相比现款车型尺寸大幅度加长。新车搭载多项科技配置,标配无钥匙进入、电动尾门、Carplay 智能手机互联系统等,动力系统搭载 2.0L 涡轮增压发动机,预计将于 7 月 2 日正式上市。

配置方面,全新一代奥迪 Q5L 搭载奥迪城市预安全系统、前后倒车雷达等配置,为驾乘者提供了更为完善的保护。此外,新车配备的 Carplay 智能手机互联系统、定速巡航系统、三区空调,30 色氛围灯,则使新车的科技感进一步加强。

全新一代奥迪 Q5L 内饰主体选用黑/灰配色方案,多处细节运用镀铬材质点缀,搭配真皮材料包裹的座椅、门板内侧以及方向盘,彰显浓郁的豪华、舒适感。中控台配备的悬浮式多媒体中控屏与新一代 MMI 多媒体交互系统,可通过三辐式多功能方向盘操作。值得一提的是,新车还

配备了全液晶电子仪表盘。

全新一代奥迪 Q5L 外观遵循奥迪最新家族式设计语言打造,前脸采用大嘴式六边形进气格栅,周围拥有粗壮的镀铬饰条包裹。两侧头灯组选用 LED 作为光源,内部集成的双“L”形日间行车灯,辨识度十足。车身侧面腰线贯穿前后灯组,尾部大量使用平直线条勾勒出充满层次感的风格,排气为双边共两出式布局。

全新一代奥迪 Q5L 根据中国市场需求对车身尺寸进行了加大,长宽高分别为 4765×1893×1659mm,轴距 2908mm,相比现款国产 Q5 车型,长度增加 136mm,轴距加长 101mm。动力系统搭载大众第三代 EA888 2.0L(高、低功率)涡轮增压发动机,最大功率分别为 185kW 与 140kW,其中高功率不仅最大功率提升 16kW(现款 2.0T 为 169kW),每百公里综合油耗下降了 0.1L,为 7.3L。新车传动系统匹配双离合变速箱,并拥有奥迪 quattro 全时四轮驱动系统。

日媒

中日有望统一纯电动车快速充电标准

据《日本经济新闻》5 月 31 日报道,负责推广纯电动汽车(EV)的日本快速充电标准“CHAdeMO”的 CHAdeMO 协议会 5 月 30 日透露,有中国企业前来征求能否共同开发统一规格意向。该协议会表示将积极的加以考虑。欧洲也拥有自主的纯电动汽车的快速充电标准。因此,除了中国以外,该协议会也考虑与欧洲相关企业合作。

该协议会同一天在东京都内举行了会员大会。协议会的事务局长吉田诚表示,“中国已正式前来征求意向,希望共同开发将来的统一标准,双方正在展开具体讨论”。关于和欧洲企业主导的标准“Combo”的关系,吉田强调称,“并非标准之争,而是正在讨论兼容性等问题”。

中国将实施最严格机动车“全防全控”环境监管制度

生态环境部发布的《中国机动车环境管理年报(2018)》显示,中国已连续九年成为世界机动车产销第一大国。2017 年,全国机动车保有量达到 3.1 亿辆。机动车污染已成为中国空气污染的重要来源,机动车污染防治的紧迫性日益凸显。

生态环境部大气环境管理司负责人说,随着机动车保有量快速增加,中国部分城市空气开始呈现出煤烟和机动车尾

气复合污染的特点,直接影响民众健康。

2017 年,全国机动车四项污染物排放总量初步核算为 4359.7 万吨,比上年削减 2.5%。其中,一氧化碳(CO)3327.3 万吨,碳氢化合物(HC)407.1 万吨,氮氧化物(NOx)574.3 万吨,颗粒物(PM)50.9 万吨。汽车是机动车大气污染排放的主要贡献者。占汽车保有量 7.8% 的柴油货车,排放了

一快速充电标准,将有利于厂商降低成本,并有望进一步推动纯电动车的普及。该协议会前一天还发布了一组数据称,采用日本快速充电标准“CHAdeMO”的充电桩已在全球 71 个国家设置了超过 1 万 8000 座。其中,日本为 7241 座,北美 2362 座,环保规定正在加强的欧洲达到 6260 座,正实现迅速增加。

CHAdeMO 协议会会长兼日本产业革新机构会长志贺俊之表示,“按我个人的预测,2030 年的汽车市场将是纯电动车占一半,到 2050 年,或许全部汽车均将被不排放二氧化碳的纯电动车或燃料电池车(FCV)所取代”。

柴油货车污染治理攻坚战行动方案,降低柴油车污染排放总量,优化调整交通运输结构,以高污染高排放柴油货车为重点,建立实施最严格的机动车“全防全控”环境监管制度,实施清洁柴油车、清洁柴油机、清洁运输和清洁油品四大行动,确保铁路货运比例明显提升,污染物排放总量明显下降,促进城市和区域环境空气质量明显改善。

57.3% 的 NOx 和 77.8% 的 PM,是机动车污染防治的重中之重。

生态环境部表示,生态环境部将加快制定实施

柴油货车污染治理攻坚战行动方案,降低柴油车污染排放总量,优化调整交通运输结构,以高污染高排放柴油货车为重点,建立实施最严格的机动车“全防全控”环境监管制度,实施清洁柴油车、清洁柴油机、清洁运输和清洁油品四大行动,确保铁路货运比例明显提升,污染物排放总量明显下降,促进城市和区域环境空气质量明显改善。

生态环境部表示,生态环境部将加快制定实施

柴油货车污染治理攻坚战行动方案,降低柴油车污染排放总量,优化调整交通运输结构,以高污染高排放柴油货车为重点,建立实施最严格的机动车“全防全控”环境监管制度,实施清洁柴油车、清洁柴油机、清洁运输和清洁油品四大行动,确保铁路货运比例明显提升,污染物排放总量明显下降,促进城市和区域环境空气质量明显改善。