



扬州中远海运重工为中国矿运建造—— 世界最大矿砂船出坞

甲板面积相当于3个足球场,载重量相当于20000辆20吨大型货车



本报讯(记者 侯瑞芳 通讯员 邹伟 周晓雨)金秋十月是收获的季节。10月19日上午,扬州中远海运重工有限公司为中国矿运建造的首制40万吨超大型矿砂船VLOC(H1442)在3号船坞顺利出坞下水。据了解,这是一款世界领先的最新设计产品,也是目前世界上最大的运输船舶。同坞次建造的一艘13500TEU集装箱船(H3031)顺利半船起浮。

扬州中远海运重工有限公司作为我区乃至扬州造船行业“龙头老大”,近年来引进精益造船战略理念,深入开展“学川崎、强基础,促提升、树品牌”活动,同时瞄准开发高端、大型、智能新型船型,引领造船业提质增效和转型升级,实现公司快速发展。当天出坞的40万吨超大型矿砂船总长362米,型宽65米,型深30.4米,结构吃水23米,航速14.5节,续航2.55万海里,是中远

海运重工落户我区沿江以来建造的第一艘超大型矿砂运输船,也刷新了该公司造船的吨位纪录。

“该船型是全球尺寸最大的船舶,甲板面积相当于3个足球场。主要往返于中国和巴西之间,向中国运送铁矿石。满载矿石相当于20000辆20吨大型货车的载重量。”扬州中远海运重工有限公司总经理王志峰告诉记者,除了是目前世界最大吨位这一亮点外,该船型与第一代同类产品相比,首次增加LNG Ready、货物液化、航速双程优化等最新技术解决方案,在绿色、环保、节能和安全

▶下转 A2版

加快建设高质量 先进制造业基地 探营

让制笔技艺发扬光大

——记国家级非遗传承人、制笔艺术大师石庆鹏



石庆鹏(左)向客商作介绍

“世上有三样苦,撑船打铁磨豆腐,要我说,世上有四样苦,还有做毛笔。”日前,70岁的扬州毛笔国家级非遗传承人、国家级制笔艺术大师石庆鹏接受记者采访,畅谈他50多年毛笔制作的经历。

学艺

下班了还留在车间做笔

“我1965年到邻村毛笔厂学徒,那年17岁。”石庆鹏告诉记者,那时候,没日没夜地做笔,下班了还留在车间。

有时点盏煤油灯,一个人做到半夜。制作毛笔要用到生漆,对身体有毒。他的身体严重过敏,皮肤一抓就破,然后淌脓水,眼睛肿得看不见东西。为此,他曾经几个月不能上班。

石庆鹏的左手大拇指,前瘦后实。这是因为长时间撮麻胎,导致拇指淤血、长肉钉,只得开刀把肉丁切掉。开刀后,

手指瘪掉不好搓笔,他就每天忍痛推拿500下,把周围的肉往指尖处挤。虽然如此,他的大拇指前端仍是“皮包骨”。在毛笔脱脂过程中,古老的脱脂方法,一直用石灰水脱脂,石灰水是重腐蚀,这也让石庆鹏的手比一般人的粗糙。

“扬州水笔的制作流程有120多道工序,道道严谨。如果你打马虎,上道工序出了问题,下道工序就有报废的可能,所以说难学难精。”石庆鹏说,厂里规定,学徒出师必须满3年,制作1500支毛笔。但他提前半年出师,还成了厂里收入最高的制笔师傅。“出师那个月,工资是80多元,我用这笔钱,给姐姐办了嫁妆。”回忆往事,石庆鹏难掩兴奋之情。

▶下转 A2版

龙川工匠



区人大常委会 召开主任会议

专题评议农村集体资产产权交易建设情况
张永庭主持 李林等参加

本报讯(记者 兆俐)10月19日,区人大常委会召开主任会议,专题评议我区农村集体资产产权交易建设情况。区人大常委会主任张永庭主持会议。区委副书记李林,区人大常委会副主任李杰、孙恩明、沈仁礼等参加会议。

2014年4月,我区建成苏中地区首家农村产权交易中心,以省农村改革试验区建设为契机,进一步深化农村产权改革,推进农村产权交易市场建设,在交易市场平台建设、规范交易程序、完善交易服务项目等方面取得突破,市场配置资源功能得到充分发挥,农民财产权利得到有效落实,较好地实现了农村集体资产的保值增值。截至今年9月底,农户承包土地经营权、养殖水面经营权、农村集体资产所有权或使

用权、涉农资金项目等9类农村产权已进场交易,累计成交7250个标段,成交金额12.28亿元。

会议肯定近年来我区农村集体资产产权交易建设取得的明显成效,希望在今后的工作中,要在规范运行上下功夫,建立“归属清晰、权能完整、流转顺畅、保护严格”的农村集体产权制度,明确各类交易流程,完善交易服务规范,确保每一起交易都做到手续齐全、账目清晰、操作规范;要在服务保障上下功夫,进一步研究完善农村产权交易组织机构设置,加强人才队伍建设,提升专业化水平;要在督查考核上下功夫,不断完善集体“三资管理”台账,制定科学合理的考核指标体系,将纪检监察贯穿于交易的全过程,促进交易行为的常态化、规范化。

区政府召开京沪高速改扩建工程拆迁
动员暨五峰山过江通道拆迁扫尾推进会

京沪高速江都段 将加宽为八车道

本报讯(记者 恒岭)10月19日,区政府召开京沪高速公路改扩建工程拆迁动员暨五峰山过江通道拆迁扫尾推进会。会议对两项交通重点工程相关工作进行部署,要求进一步明确任务和时间节点,确保有序推进、按时完成。

据了解,京沪高速改扩建工程江都段全长26.01公里,起于江都高邮界,途经真武、丁伙、仙女3镇,止于正谊枢纽互通北侧,由现状四车道两侧加宽为八车道高速公路,设计速度120公里/小时,改扩建真武、丁伙(枢纽)、江都东互通立交。五峰山过江通道公路接线工程北起京沪高速正谊枢纽,我区境内8.1公里,按双

向8车道标准建设,设置正谊枢纽、滨江新城互通,已于去年10月11日开工建设。

会议指出,京沪高速改扩建、五峰山过江通道公路接线工程是国省高速路网的重要组成部分,是加快我区跨江融合,深度融入长三角都市圈、扬子江城市群的重要纽带。会议要求按照目标任务和序时进度,进一步明确各镇、各相关部门工作范围、要求和时间节点,规范有序做好用地上报、征地拆迁、杆(管)线迁改等重点工程,确保京沪高速改扩建工程如期开工、五峰山过江通道公路接线工程有序推进。

副区长孙明出席会议。

向野蛮装修说不

仙女镇49名 社区志愿观察 联络员上岗

海安农村商业银行
HAIAN RURAL COMMERCIAL BANK

今日天气
小雨转阴
温度13-21℃
东风3级

海安农商行江都支行
提醒您关注天气冷暖