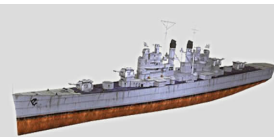




震惊中外的

“紫石英”号事件

丁瑞成



今年是渡江战役胜利 70 周年。70 年前的 1949 年 4 月 20 日,中国人民解放军第三野战军东集团第 8、第 10 兵团,即将在长江泰兴至扬州段发起渡江战役。英国皇家海军远东舰队“紫石英”号护卫舰,竟然不顾国共双方在长江对垒,渡江作战一触即发,从上海吴淞口强行上驶南京,途经江都三江营江面,与驻守在三江营北岸的中国人民解放军特种兵纵队炮兵发生激烈炮战,引发了震惊中外的“紫石英”号事件。

A

英舰“紫石英”号闯入三江营

1949 年 4 月,中国人民解放军第二野战军、第三野战军百万雄师屯兵长江北岸,集结在西起九江、东至江阴一线。

4 月 20 日上午 8 时 30 分,也就是发起渡江战役的前一天,英舰“紫石英”号驶入江都三江营江面,被驻守在这里的解放军特种兵纵队炮 1 团第 1 营和炮 3 团第 1 连、第 7 连江防观察哨发现。

三江营是第三野战军东集团第 8 兵团选择渡江的主要地段,英舰“紫石英”号驶入此江面,严重影响我军渡江作战,解放军特种兵纵队炮 1 团 1 营随即鸣炮警告,“紫石英”号不顾警告,继续加速上驶西进,进入解放军特种兵纵队炮 3 团 1 连和 7 连江防水域。负责封锁江面任务的两个炮兵连随即开火,“紫石英”号也开炮回击。

历时数分钟炮战,“紫石英”号舰连中 30 多发炮弹,舰桥被直接命中,前主炮被击毁,舰体被洞穿,“紫石英”号舰长斯金勒和副舰长威士顿重伤,操舵兵当场被炸死。不可一世的“紫石英”号顿失威风,在逃离距三江营西南 7 公里处太平洲搁浅,英舰慌忙将白床单当作白旗挂起,解放军炮兵随即停止炮击。“紫石英”号 17 名水手被打死,20 人重伤。当晚 10 时许,“紫石英”号抢修完毕。

B

驱逐舰“伴侣”号急驰救援

“紫石英”舰重创搁浅后,停泊在南京的英舰“伴侣”号驱逐舰得到消息,从南京江面急驰江都三江营救援“紫石英”舰。

4 月 20 日下午 1 时 30 分,“伴侣”号赶到三江营,在“紫石英”舰已经打出白旗的情况下,企图用武力解救。遭到解放军特种兵纵队炮 3 团 7 连的炮击,“伴侣”号被多发炮弹命中,“伴侣”号驱逐舰向 7 连阵地连连发炮攻击,一连发出数十发炮弹,将 7 连的 2 门野炮击毁,6 名官兵牺牲,1 名重伤。此时解放军特种兵纵队炮 3 团 1 连榴弹炮立即向其射出复仇炮火。在三江营北岸准备渡江作战的解放军步兵战防炮向“伴侣”号猛烈射击。“伴侣”号舰桥指挥塔中弹,3 门主炮被击毁,舰长罗伯森中校负伤。“伴侣”号自知难敌解放军的神勇炮兵,放弃救援,慌忙下驶逃往上海方向。

“伴侣”号在逃跑途中,经过解放军特种兵纵队炮 1 团 1 营火力控制的泰兴七圩港江面时,遭到猛烈炮击,此时“伴侣”号舰长已吓破胆,命令开足马力,向下游拼命疾驶,逃往上海。英军阵亡 10 人,受伤 12 人,解放军官兵伤亡 40 人。



C

“伦敦”号与“黑天鹅”号再次进犯

4 月 20 日,国共谈判破裂,下午 6 时,解放军第三野战军第 7、第 9 兵团组成的中集团率先发起渡江作战。

英国皇家海军远东舰队总司令部当天接到两艘军舰在长江与人民解放军交火,并遭受重创的报告。海军副总司令梅登中将决定亲率旗舰——重巡洋舰“伦敦”号,与在上海的“黑天鹅”号护卫舰会合,连夜直驶长江三江营,企图用武力将“紫石英”号救回上海,在解放军已经发起渡江战役的关键时刻,这一军事行动,显然是更大的挑衅行为。

4 月 21 日晨,“伦敦”号与“黑天鹅”号从江阴向三江营方向行驶,8 时到达泰兴口岸江面。这里是解放军第三野战军第 10 兵团第 23 军渡江作战区域,配备了强大的炮兵力量,除第 23 军炮兵外,还有特纵炮 6 团的两个美式榴弹炮营,共

有山炮、野炮、榴弹炮 50 门。

江防炮兵观察哨发现两艘英国军舰后,逐级上报请示,第三野战军代司令员代政委粟裕、参谋长张震致电中央军委请示。英舰驶近第 23 军渡江航道,在等待上级命令的同时,第 10 兵团司令员叶飞与第 23 军军长陶勇决定先警告其离开,在向英舰发出信号后,英舰非但不离开,反而将炮口对准 23 军沿江阵地。特纵炮 6 团团长马达卫立即下令所属炮兵,做好战斗准备,沿江炮兵全部进入临战状态,炮兵 6 团 1 营 3 连 2 炮长梁学成眼看英舰即将驶离有效射程,不知是求战心切,还是误将英舰的锚链撞击声当成炮声,于是下令开炮,2 炮首发之后,早已按捺不住的其他各炮也相继开炮,英舰随即开火还击,一场激烈的炮战再次爆发。

英舰认为解放军炮兵阵地在江堤后面,“伦敦”号大口径炮弹直

D

外交谈判期间猖狂逃跑

4 月 21 日上午 8 时 20 分,粟裕、张震致电中共中央军委,报告泰兴口岸第 23 军阵地前发现挂“英”字旗军舰两艘,请示如何处置,午时又电告中央军委。中共中央委军于下午 6 时复电指示:“凡擅自进入战区妨碍我渡江作战的兵舰,均可轰击。”此时,炮战已经结束。4 月 22 日凌晨 3 时,中共中央军委从英国驻北平领事给朱德总司令的信件中得知,侵入长江兵舰确为英舰后,电示“在英舰不妨碍我军渡江作战的条件下,可予以营救被击损之英舰的便利”。当日,新华社播发毛泽东主席撰写的述评新闻《人民解放军战胜英帝国主义国民党军舰联合进攻》。

“紫石英”号事件发生后,在英国议会会上,以前首相丘吉尔为代表的保守党主张立即出动航空母舰,实施武力报复。4 月 30 日,新华社播发毛泽东主席为中国人民解放军总部发言人李涛就英国军舰暴行发表的声明,庄严宣告“中国的领土主权,中国人民必须保卫,绝对不允许外国政府来侵犯”,“人民解放军要求英国、美国、法国,在长江、黄浦江和在中国其他各处的军舰、军用飞机、陆战队等项武装力量,迅速撤离

飞江堤纵深,未能命中解放军火炮阵地,却给正在进行渡江准备的第 23 军步兵第 202 团和第 205 团带来重大伤亡。渡江突击部队第 202 团正在召开誓师大会,会场落下一发 203 毫米重磅炮弹,造成团长邓若波、参谋长王保哲等百位官兵牺牲,团政委侯癸负伤。

经过数分钟激烈炮战,“伦敦”号与“黑天鹅”号冲过炮兵阵地,加速前进,驶至三江营江面,进入第 8 兵团特纵炮 1 团 1 营火力范围,营长李伦指挥炮兵,一气对英舰发射 72 发炮弹,一发榴弹命中“伦敦”号指挥塔,舰长卡扎勒上校当即重伤,梅登中将被爆炸气浪震倒负伤,舰桥被击中,舰内通讯中断。梅登中将见解放军炮兵火力如此强大,自知难以救援“紫石英”号,决定放弃救援,调头向上海方向逃跑。下午 2 时,英舰在返途中,经过第 23 军炮兵以及特纵炮 6 团控制的江面时,双方再次发生激烈的炮战,负伤的英舰向上海方向狼狈而逃。连续两天的炮战中,击伤英舰 4 艘,英军死亡 42 人,伤 52 人,103 名官兵失踪,解放军官兵伤亡 252 人。

中国的领水、领海、领土、领空,不要帮助中国人民的敌人打内战”,表达了

中国人民不怕任何威胁,坚决反对帝国主义侵略的正义立场。

此后英方寻求外交解决。第三野战军派出解放军特纵炮兵 3 团政委康矛召作为中方的谈判代表,英国方面派出驻南京使馆武官克仁斯少校接任“紫石英”号舰长,并为英方谈判代表。5 月 24 日,双方开始谈判,经过多轮谈判,英方对军舰闯入长江三江营坚持不认错,双方磋商分歧较大,至 7 月 11 日,谈判陷入僵局。7 月 30 日,一场台风登陆过后,“紫石英”号利用长江涨水机会逃跑。晚 21 时,镇江开往上海的江陵解放号客轮经过“紫石英”号时,“紫石英”尾随江陵解放号,利用客轮当盾牌逃避,最终“紫石英”号逃离三江营,驶出长江口,被当着盾牌的江陵解放号中弹沉没。

中国人民解放军炮击英舰的事件震惊世界,宣告 100 多年来帝国主义对中国的“炮舰政策”彻底破产。帝国主义的“炮舰政策”,在 1840 年的鸦片战争中由英国开其端,在 1949 年的解放战争中又由英国收其终,这个历史的巧合,反映了正义的必然。外国侵略者依仗他们的坚船利炮,在中国领土上横行的时代,一去不复返。

