



# 县交通运输局



值此新春佳节来临之际，县交通运输局党委书记、局长徐善忠携全系统干部职工向全县人民致以新年的美好祝愿！向所有关心支持县交通运输工作的各级领导、各界人士表示衷心的感谢！恭祝：

**吉星高照 百业兴旺 阖家幸福 万事如意！**

“十三五”期间，县交通运输局认真贯彻落实县委、县政府交通强县战略部署，围绕“公、铁、水、空”立体交通发展目标，引领交通大规划、大建设、大发展、大提升，出色地完成了市县下达的各项工作任务，交通运输事业呈现高质量发展质态，交通先行引领和支撑保障作用有效彰显。

**一是对外通达显著增强。**先后建成中义渡大桥（金湖三桥）、乌龙渡大桥、420省道、三河渡大桥（金湖四桥）、旅游大道、神华大道、人民路南延、金北陈桥接线等一批重点工程，加快推进247省道金湖南延段、白马湖景区连接线等在建工程进度，金湖东侧连淮扬镇高铁界首站（高邮北站）建成通车，完成农村公路1400多公里，荣获省政府授予“四好农村路示范县”称号。目前，县域已形成“三横三纵”的国省干线公路网布局，路网的辐射能力进一步增强。

**二是航空梦、高铁梦变成现实。**投资4.2亿元、国家级A1类金湖通用机场完成主体工程，预计6月前将通过民航华东局的飞行资格验收。去年12月11日，紧邻金湖的连淮扬镇高铁高邮北站正式开通，金湖人圆了高铁梦；宁淮高铁金湖站也在加快建设中，征地拆迁工作有序推进，“交通短板”正被不断补齐。

**三是全域旅游保障有力。**完善的综合交通运输体系实现了荷花荡景区（4A级）、水上森林公园（4A级）、十里果林、尧想国、三河湾国家水利风景区循环畅通。实施了旅游大道景观提升工程，旅游交通让游客把沿途风光尽收眼底，绿道、湖城金道处处

皆景的感觉油然而生。2020年，以全省第一名金湖入选第二批国家全域旅游示范区。

**四是黄金水道有望打通。**金湖新港物流园码头工程用地材料已组卷上报，已取得交通运输部使用港口岸线的批复，EPC总承包单位开工建设。完成金宝航道整治及石港船闸升级提升工程可行性研究报告等相关前期工作，大港大河、通江达海上运输体系即将形成。

**五是“四好农村路”锦上添花。**金湖绿道入选省“最美农村路”十大自驾游线路；湖城金道荣获第二批农村公路“一县一品牌、一区一特色”省级创建优秀成果。高质量完成“我们的小康路”（金湖站）主题宣传全媒体新闻行动，省厅副厅长金陵等省市县领导参加活动，中央省市县媒体和网络大V全程参加，先后在《新华日报》《江苏电视台公共频道》《人民网》等二十多家媒体进行报道，全面打造省级最美乡村路品牌。

**六是全域公交一枝独秀。**全省镇村公交攻坚提质现场会在我县召开，全域公交发展入选交通运输部《全国农村客运管理典型案例》，成功入选省城乡公交一体化建设第一批试点县，城乡交通运输一体化发展水平达5A级，实现全县5镇3街道118个行政村公交全覆盖；开通旅游公交、企业直通班车、企业定制班车以及金湖至高邮北站的毗邻公交；实施智慧公交，乘客可通过“金湖e出行”APP、电子站牌实时掌握公交发车、到达站点等信息。

志存高远，海纳百川。2021年是建党100周年，是全面实施“十四五”规划开局之年。尤其是“十

四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一年，做好交通工作，意义重大。县交通运输局将紧扣市南扩北延发展战略，紧扣通达城市定位，聚焦高质量发展，加强系统性谋划，紧扣人民日益增长的美好出行需要，“强基础、补短板、树品牌、惠民生”，奋力谱写交通运输高质量发展新篇章，为江苏“争当表率、争做示范、走在前列”贡献金湖交通力量。

**（一）瞄准“贯通、联通、融通”，构建开放交通格局**

按照铁路、低空、水路与公路等交通互联互通战略构想和“一路畅行”发展思路，紧扣打造通达之城目标定位，抢占未来发展高地，高端统筹推进“十四五”综合交通运输体系发展落地。重点推进金宝高速、宁淮高铁站点、高邮湖大桥、金天仪高速等工程项目前期建设，以宁淮铁路金湖站综合枢纽为依托，着力打造成为江淮生态经济区南部重要的交通枢纽，加强区域互联互通，紧密联系长三角中心区城市，基本形成便捷直达、舒适高效、能力充分的“123出行交通圈”。

**（二）追求“精心、精致、精良”，增强基础保障能力**

建设“三张交通网”，打造广泛覆盖的公路网、贯通一体衔接的铁路网、建设干支衔接的航道网，共同构成通达完备的综合立体交通网络。实施铁路突破工程，挺进“高铁时代”。推进宁淮铁路金湖段

及高铁枢纽建设，使我县加快融入南京半小时都市圈，使市民出行更为便捷通畅。完善公路畅达工程，全域交通内通外畅。完成247省道金湖段、白马湖景区连接线、荷花荡旅游公路南延等工程，开工建设331省道金湖东段改扩建工程；加大港站（闸）推进工程，综合枢纽无缝对接。完成通用机场建设，推进城南公交服务中心、金南公交回车场、驾培中心和停车场建设；加快金宝航道及石港船闸扩容改建，努力打造黄金水道。

**（三）紧扣“高度、高位、高分”，有效形成标杆示范**

强化示范引领，形成“五大特色”。按照交通强国建设江苏十大样板和淮安交通强市建设要求，结合金湖发展实际和特色，着力打造“交邮深度融合”、“四好农村路”、“全域公交”、“城乡交通运输一体化”和绿色交通五大特色示范工程，打造金湖样板，贡献金湖智慧，开展农村物流示范县达标建设活动，实施交邮融合一体化，推进城乡物流融合发展；深化农村公路建养一体化改革，积极先行先试，构建“五大运行体系”。优化多式联运枢纽场站布局，形成以港口为节点、陆上为补充的高效顺畅的公水联运，提升综合运输体系效率；在新港口规划建设新港物流园，全面打造淮河流域货物集散中心和集装箱配送中心。

千帆竞过浪潮涌，策马扬鞭疾奋蹄。坚信在县委、县政府的坚强领导下，在省市交通运输部门的关心支持下，将以更加坚强的信念担负光荣的责任，以更加铿锵的足音迈向辉煌的征程。

