“五一”假期,市民乐享文化大餐

本报讯(记者 **顾莹 李殷浩**) 锡剧专场、歌舞戏曲专场、摇滚乐团专场、评弹专场……“五一”假期,市公共文化艺术发展中心艺术剧场内,精彩演出接连上演,进一步丰富了市民的业余文化生活。

作为中华优秀传统文化的代表之一,戏曲演出在“五一”假期自然不能“缺席”。5月4日上午,传统越剧曲目《狸猫换太子》走进艺术剧场,市长青艺术团团长黄勤红带领队员们,在舞台上演绎了一个关于正义、忠烈的故事。该剧在情节设置上“场场有戏、环环相扣”,一波三折、引人入胜,一张一弛的戏剧气氛吊足了观众胃口,演出现场掌声不断。越剧名段是传统文化的瑰宝,越剧演员通过唱腔、表演和身段,将戏剧人物的喜怒哀乐、爱恨情仇表现得淋漓尽致。当天的演出吸引了很多年轻观众前来欣赏。

节日期间,“五一文艺活动周”天天有精彩,不断满足人民群众对文化生活的新需求、新期待,让广大人民群众共享文化发展新成果。

市博物馆推出“忆江南——馆藏精品特展”

本报讯(记者 **刘葭湄 於佳鹏**) 春水碧于天,画船听雨眠。“五一”假期,市博物馆再次“上新”,“忆江南——馆藏精品特展”展出了多件精品文物,围绕江阴历史源流诉说江南之韵。

假期里,许多市民、游客将文博游列入出行日程,市博物馆成为热门“打卡”地。在“忆江南——馆藏精品特展”中,观展者络绎不绝,大家端详展陈文物,追忆江南之美,领略人文历史的柔情似水。观展学生刘知衡说:“这个展陈列了江阴很多代表性的文物,制作非常精良、大气,令人叹为观止。”

“忆江南——馆藏精品特展”共展出25件(组)文物,时间跨度从新石器时代至清末。展品门类众多,有金银器、玉器、陶瓷、杂项等。除此以外,更多见证江阴历史的文物也在展览中“一展风姿”:象征文明曙光的良渚文化玉琮、体现铸造业发展和繁荣的龙虎纹铜镜、将白瓷制作工艺推至巅峰的定窑白釉瓷器……市博物馆副馆长孙军说:“这些文物凝结了劳动人民的智慧与汗水,也向观众展示了中华五千年的工匠精神。我们希望越来越多的市民游客通过文物,了解江阴的地域文化、提升文化自信。”

爱心义诊送健康 志愿服务暖人心

本报讯(记者 **孙洁**) 为切实增强辖区居民的健康意识,普及医疗卫生知识,倡导健康的生活方式,近日,夏港街道红十字会组织开展爱心义诊活动。

活动中,市第三人民医院和夏港社区卫生服务中心的医护人员免费为居民提供测量血压、血糖以及心电图、心肺听诊、健康咨询等服务项目,对检查中发现的问题提出治疗意见。现场,红十字志愿者在维护秩序的同时,积极为行动不便的老年人提供帮助,并在居民中开展健康宣传,倡导居民减少盐类、糖类、油脂的摄入,清淡饮食,多吃新鲜的蔬菜水果,加强锻炼。此次义诊活动,医护人员把健康送到居民“家门口”,把温暖送到居民心坎上,获得了居民的一致好评。

【 曝光台 】

“五一”假期,少数游客不听劝阻,擅自进入鲥鱼港公园禁止区域,这种不文明行为存在严重的安全隐患。

(钟仕华 摄)

无锡市领导检查调度“五一”期间全市安全生产工作

(上接A1版)

许峰要求,要强化道路交通安全防范,充分考虑“五一”假期返程高峰叠加降雨天气带来的通行压力,聚焦高速公路、国省干道、高铁站、S1线、桥梁、隧道、港口码头等重点部位,加强警力部署、加大隐患排查力度,确保群众出行安全。要加强景区安全管理,对各旅游景区、旅游场所设施等进行安全检查和维护保养,对各类演出活动做好人流疏导和现场管控,确保景区关键设备设施安全可靠、演出活动安全规范有序。要盯紧盯牢商场市场安全,压紧压实消防安全、食品安全管理责任,加密检查商场员工消防设施操作使用、安全教育培训、“生命通道”畅通和餐饮场所燃气使用安全频次,确保群众购得安心、吃得放心。要高度关注企业安全生产,紧盯劳动密集型企业、“厂中厂”、化工印染等重点行业,聚焦小餐饮场所、集宿楼、群租房、老旧楼宇、电动汽车等重点场所和领域,通过暗查暗访、联合执法、集中执法“多管齐下”,确保隐患排查处置无死角、全覆盖。要持续做好气象灾害预防,加强对极端恶劣天气监测预报预警,完善相应的预警机制,有效防范和应对各类灾害发生。要完善值班值守和应急处置机制,严格执行领导到岗带班、关键岗位24小时值班和事故信息报告制度,对重点地区、重点部位和重点灾种靠前驻防、靠前备勤,切实做到守土尽责、确保一方平安。

江苏银行 BANK OF JIANGSU 人民币结构性存款 广告
3个月款 一万元起 1.25%—2.74% 预期年化收益率
6个月款 一万元起 1.50%—2.69% 预期年化收益率
风险提示:结构性存款不同于一般存款,您应当充分认识投资风险,谨慎投资!以产品说明书为准!
销售渠道:网点柜台、江苏银行APP 其它:不可质押、不可提前支取、购买后冷静期内可撤销
江阴支行:86871558 周庄支行:86233316 临港支行:81666698
朝阳路支行:86806691 科技支行:81602268

点赞 新时代的劳动者

致敬劳动者! 你劳动的样子最美

□本报采访组

当“五一”假期来临,无数劳动者仍在坚守岗位、辛勤工作、默默奉献。他们出生在不同的年代,却共同奋斗在保平安、保畅通、保生产的一线,让江阴生机勃勃、充满活力。今天,让我们聚焦那些平凡岗位上的劳动者,记录他们坚持不懈的奋斗故事,向他们致敬。

“70后”修船技能大师
做好技艺的传承与坚守

中船澄西船舶修造有限公司工作人员正在作业。

产业工人是国民经济和社会发展的重要支撑力量。近年来,江阴持续推动产业工人队伍建设改革,加快建设一支知识型、技能型、创新型产业工人队伍,中船澄西船舶修造有限公司机电修理车间工艺员樊晓江就是其中的一位优秀代表。

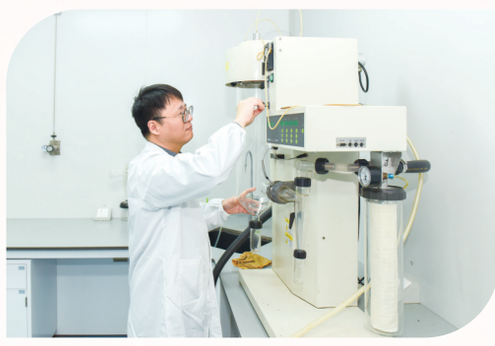
“小时候,我家就在船厂旁。我是在巨轮的汽笛声和修理工具的敲击声中长大的。”记者在中船澄西船舶修造有限公司机电修理车间见到樊晓江时,他正向一线工人详细讲解船舶零部件修理要点,并与工人们研讨提升修理效率的诀窍。自1994年入职至今,樊晓江已由一名普通钳工成长为行业内数一数二的技能大师。

樊晓江表示,由于受到从事钳工工作的爷爷影响,他从中船澄西高级技工学校毕业后,放弃了留校任教的机会,毅然决然地投入船舶修理一线。在樊晓江看来,船舶修理是一项极具挑战性的工作,船型多变、船只情况复杂、修理内容牵一发而动全身。他常常将自己比喻成船舶的“医生”,一直注重在工作实践中锤炼自己的单兵作战能力和团队协作能力。

从业30年来,樊晓江带领团队参加了700余艘各类船舶的修理、改装、建造,撰写了50余本作业指导书,在省市级刊物发表了20余篇论文,获得了20余项发明专利,曾获中央企业先进职工、中央企业优秀共产党员、全国技术能手、江苏省劳动模范等荣誉。

一花独放不是春,百花齐放春满园。如今的樊晓江已走上攻坚突破和“传帮带”之路,他积极开展相关技术攻关及新工艺、新工法的推广应用,为中国船舶事业的长远发展作出新的贡献。

“80后”制药科研人员
精雕细琢 提升工艺



江阴天江药业有限公司工艺人员正在操作设备。

江阴天江药业有限公司工艺技术部经理过科家工作近20年来,一直致力于中药配方颗粒生产技术研究。他通过提高生产效率和产品品质,提升天江药业中药配方颗粒产品在市场上的占有率,夯实企业在中药配方颗粒领域的先驱者和领跑者地位。

传统中药饮片煎煮成汤,不仅费时费力,还存在诸多不便。此外,每批次药材的不稳定,导致中药饮片的药效也存在不确定性。如何改良中药剂型,以满足现代人的快节奏生活需求?1992年,饮片剂型改革拉开序幕,同一年,江阴天江药业有限公司成立。2007年从中医药大学硕士毕业后,过科家入职天江药业,此时恰逢中药配方颗粒制药技术改良关键期。“2014年后,我们企业开始走智能制造转型之路。生产设备得到全面升级,让整个制药过程更加精准可控。截至目前,我们制定了四五百个品种的生产工艺规程,其中有些难点品种可能要历时一两年才能真正地落地。”

近3年来,整个配方颗粒行业处于“巨震期”和发展史的“转折点”,市场准入要求和监管都发生了根本性变化。在此期间,作为中药行业的最严标准,中药配方颗粒标准陆续发布并正式开始实施,这对所有配方颗粒生产企业而言,都是一项巨大的挑战和考验。在过科家的带领下,天江研发团队参与完成了200余个品种的相关国省标研究和申报工作,截至目前,其中78个品种已通过药典委评审并获颁布,还有近150个标准于各省发布。

应对今后中药配方颗粒制作工艺中所要面临的难点、瓶颈,过科家觉得唯有不断钻研,才能更好地促进成长。他说:“科研是一个漫长的过程,不仅需要沉下心来,持之以恒地探索真理,还需要保持高度的责任心和不断创新的勇气。”过科家毫无保留地与新入职同事分享自己多年的工作心得和经验,他所带领的团队成员迅速进步成长,其中10余名成员已成长为企业药品研发的中坚力量。

“90后”金牌教练
潜心钻研 热衷挑战

江苏省江阴中等专业学校内,老师正在辅导学生进行机器实操。

“技能之光,照亮未来之路;教育之魂,塑造无限可能。”这是江阴中专“90后”教师罗自利一直坚守的教育信条。喜欢压力与挑战的他深耕技术、潜心钻研,立志培养出更多的技能人才。

从小,罗自利就是大家口中“别人家的孩子”。他凭借出色的表现和能力,在求学阶段就获得了许多竞赛的金牌。参加工作后,他更是带领学生斩获了一项项荣誉。罗自利始终记得老师说过的话:“中国企业中,工人很多,工匠太少。你有机会,要把自己学到的知识传授给更多人。那样,中国企业才有可能站起来、走出去。”如今,在江阴中专带竞赛班学生,将自己所学尽数传授给学生们,成了他实现目标的第一步。在他看来,“持之以恒”“精益求精”至关重要。“我们在训练学生或者提升自身技能的时候,都要保持一个‘重复做’的状态,不放过任何一个细小的错误,确保达到100%正确。”罗自利说。

作为一名数控教师,罗自利清晰地认识到,在这个科技、知识的价值越来越重要的时代,技能人才大有作为。他带领学生们在与企业开展产学研合作交流的过程中不断提升自我。他总是结合资料、素材进行试加工,进而得出自己的经验,再与企业工程师一起,对产品进行完善。罗自利表示:“企业技术换代的速度比课堂授课内容更新的速度要快得多。所以,我们在与企业一起解决问题的时候,也会和学生一起研究,通过这种实战的方式,让学生掌握更多高新技术。”

在日常教学过程中,罗自利不仅教授学生专业技能,更注重培养他们的创新思维和解决问题的能力,成为深受学生喜爱的“金牌教练”。他的学生缪杨说,罗自利亦师亦友,“他对我们的要求非常严格,每一环节都要练习到全对才能进行下一个部分。备战比赛时,他非常耐心认真,总是研究明白规则和软件后再来教我们。今后,我希望成为一个像他一样的人。”

“00后”电客车司机
一丝不苟书写“轨道青春”

驾驶S1线列车的司机。

2024年1月,锡澄轨道交通S1线正式开通运营,无锡和江阴两地构筑起“半小时通勤圈”。对于S1线驾驶员,大伙都是“只坐其车,未见其人”。近日,记者坐上“00后”电客车司机钱斌驾驶的列车,感受属于这个行业的坚守和责任。

钱斌出生于2002年。站内的80多名电客车司机,大部分是“00后”。根据安排,80多名驾驶员分4个班次进行轮班。最早一班车的出车时间为凌晨4点,最晚一班车的回归时间是深夜12点。轮到钱斌上早班时,他3点多钟起床后,就开始做出车前的各项准备工作。庞大的S1线系统,每一环节都紧密相连,容不得一丝一毫的疏忽。每天将安全手册书写于纸上、铭记于心间,这是钱斌和同事们上车前的必备工作。

凌晨5点,列车从花山车辆段缓缓开出,发往起点站。“在车上,我们主要会核对广播的站名、风压等是否正常。很多人认为,按几个按钮、推推手柄,电客车司机就能驾驶列车。但其实,它背后都是大量的专业知识和业务能力的积累。S1线开通后,两地来往的乘客热情高涨,特别是像‘五一’这样的节假日,我们必须绷紧一根弦,随时应对各种突发情况。”钱斌向记者介绍,大学期间,他所学的专业就是城市轨道交通车辆技术。对他来说,能够驾驶S1线列车飞驰在两个城市之间,也算是学以致用。

4平方米左右的控制室,是钱斌的工作间。每日穿行在地铁隧道与站台之间,身处枯燥而单一的环境,重复相同而严谨的操作步骤,钱斌从未有过一丝懈怠。轨道交通的发展让人们的出行更加方便快捷。作为电客车司机,钱斌非常清楚自己肩负的责任。他表示,在城市蓬勃建设的关键时期,作为新时代的年轻人,他和同事们正在用同样的青春热血奋斗在轨道一线,在平凡的岗位上贡献点点星光。

城市建设者
全力以赴抢进度保质量

滨江路快速化改造(城区段)项目黄田港大桥段施工现场,工人正在进行最后一段钢箱梁的焊接。

这个“五一”假期,江南大学(江阴校区)一期项目经理程帅及团队坚守在建设一线,用他们辛勤的汗水诠释着责任和担当,以只争朝夕、精益求精的奋斗姿态,全力抢抓项目建设进度。

5月1日上午,记者来到江南大学(江阴校区)一期项目施工现场,眼前呈现一派忙碌的景象。路面施工、墙面粉刷、铺贴瓷砖,施工人员在岗位上各司其职,全力以赴赶工期。谈起参与江南大学(江阴校区)的建设,程帅心中充满自豪:“‘五一’假期,每天有1100余名产业工人加班加点,加紧收尾工程施工,确保校区9月份具备开学条件。”

“自去年10月下旬来到江阴后,我再也没回过老家。妻子和儿子也非常支持与体谅我。”江南大学(江阴校区)一期项目装修班组长王栋来自山东菏泽,他告诉记者,今天是他参与项目以来坚守岗位的第192天,“参与项目建设,我很有成就感。”

据悉,作为霞客湾科学城科教孵化中心重点重大项目之一,江南大学(江阴校区)分两期建设,规划用地790亩,校区总规模可达7000人左右。其中,一期项目涵盖实验楼、教学楼、图书馆、体育馆等20栋建筑物,总建筑面积为19.5万平方米。“项目建成后,首批千名师生可‘拎包入住’。”程帅告诉记者,在保证工程进度的同时,他们对工程质量也是精益求精,通过严把质量关做好安全生产防护。“目前,各专项工程检测及验收正按计划逐步推进,参建各方也在全力以赴。接下来,我们将加快收尾工作,在质量上持续践行鲁班奖创优标准,保质保量完成施工任务。”