

绕行地球527圈

法尔胜钢绞线助力全球基础设施建设

预应力钢绞线广泛应用于大跨度建筑、高层建筑、公路铁路桥梁、路桥工程等领域,是预应力混凝土结构中不可或缺的重要组成部分,大大提高了结构的强度和稳定性,延长了结构的使用寿命,也是国家大力推广的高效建筑用钢材。江阴法尔胜钢铁制品有限公司生产的钢绞线通过了美国PTT、日本JIS、英国 CARES、澳大利亚ACRS、中东DCL等产品国际认证,获“国家免检产品”“国家重点新产品”“江苏省高新技术产品”“江苏省名牌产品”“冶金产品实物质量金杯奖”等荣誉。

江阴法尔胜钢铁制品有限公司建厂29年来,钢绞线销量已突破320万吨,钢丝长度达2113万公里,可绕行地球527圈。通过技术和经营模式的创新,法尔胜钢绞线产品远销美国、澳大利亚、欧洲、中东、南美洲、非洲、东南亚等60多个国家和地区,并被港珠澳大桥、杭州湾跨海大桥、香港昂船洲大桥、浙江三门湾跨海大桥、京沪高速铁路、武广高速铁路、京津城际铁路、沪宁城际铁路、京沪高速公路、京珠高速公路、沪宁高速公路、云南大理高速公路,国家大剧院,云南澜沧江水电站等2500多个重点工

程选用,在国内外具有着良好的市场口碑。

江阴法尔胜钢铁制品有限公司创建于1995年,是国家火炬计划重点高新技术企业,注册资本21426.39万元,厂房建筑面积约2.6万平方米,职工人数200人。从意大利 MARIO FRIGERIO 公司引进了具有国际先进水平的拉丝机、绞线机全套生产流水线及检测设备,该生产线运行可靠、工艺先进、质量稳定。目前已形成年产20万吨预应力钢绞线及无粘结钢绞线的生产能力,产品质量处于国际领先水平。

江阴法尔胜钢铁制品有限公司可按 GB/T5224、ASTM A416、BS5896、JG161 等国内外先进标准组织生产。该公司在学习意大利、比利时的先进技术和管理的的基础上,博采众长、融合提炼,不断跟踪当代国际先进技术,开发高新技术产品,形成用于我国高层建筑、高速公路、铁路等大型建设的高精尖技术特色产品。经过多年来持续的努力,其产品不仅获得了诸多荣誉,也得到了国家重点工程客户的青睐。

(转载自“法尔胜泓昇集团”微信公众号)

中建材浚鑫发布ESG报告

并荣获SGS权威鉴证

近日,在第十七届国际太阳能光伏与智慧能源(上海)大会暨展览会(SNEC 2024)上,中建材浚鑫科技有限公司(以下简称“中建材浚鑫”)迈出了里程碑式的一步,公司发布的2023年度环境、社会与治理(ESG)报告经过全球领先第三方认证机构——通标标准技术服务有限公司(SGS)的严格审核,获得了正式的鉴证证明。此举不仅标志着中建材浚鑫在ESG报告编制上的首次尝试大获成功,更凸显了公司对ESG理念的高度重视与前瞻布局。

作为中建材浚鑫在可持续发展旅程中的重要里程碑,这份报告的成功发布不仅达到全球报告倡议组织(GRI)标准的AA1000中度验证级别,还展示了公司在环境责任、社会责任及企业治理方面的全面审视与积极行动。SGS的深度审核不仅验证了报告数据的准确性和透明度,还为中建材浚鑫识别出可持续发展管理的优化路径,提出了宝贵的改进建议。

颁奖典礼现场,SGS电子电气服务部可再生与先进能源总监郑凯与中建材浚鑫质量负责人汪琴霞、海外销售总监周建携手亮相,共同见证了这一荣耀时刻。郑凯强调:“中建材浚鑫的ESG报告鉴证是SGS与中建材深化合作的又一力证,是浚鑫在可持续发展征途上迈出的坚实步伐,预示着未来更多辉煌成就。”汪琴霞则表示:“这份鉴证不仅是对我们过去努力的认可,更是激励浚鑫不断前行的动力。我们将继续强化ESG管理,不仅为客户创造价值,更为推动社会和环境的正向变革贡献力量。”

此次鉴证的获取,充分体现了中建材浚鑫在ESG领域的执着探索与不懈努力,也是公司向全球宣告其对可持续发展承诺的坚实实践。展望未来,中建材浚鑫将持续深化ESG战略,提升报告透明度,树立行业标杆,为促进绿色低碳转型、构建可持续发展的未来世界贡献力量。

(转载自“中建材浚鑫”微信公众号)

绿电场景下双良碱性水电解槽取得新突破

2024年6月13—14日,由氢能前沿主办的2024第二届国际电解槽技术创新大会在苏州召开。大会汇聚了电解槽产业链专家学者、企事业高级决策者、院所、金融机构等,共同探讨电解槽产业发展趋势、技术创新、降本路径、瓶颈挑战以及未来展望。江苏双良氢能科技有限公司(以下简称“双良氢能”)受邀参会。

大会首日首场圆桌对话中,在讨论全球电解槽产业的市场趋势、出口机遇与投融资走向时,双良新能源装备/双良氢能科技总经理王法根表示:“电解槽出口面临着在充分保证安全性的前提下如何满足客户对产品的模块化需求、大型应用的集控使用场景将会成为趋势等挑战;国际市场足够大,针对欧美电解槽市场本土化的保护策略,中国企业可以提供物美价廉且具有竞争力的产品,我们坚信有竞争才有成长;就当前经济形势来讲,装备制造更多关注下游应用场景,国内外氢能投融资的走向需要具体问题具体分析;双良氢能深耕国内市场、拥有多家用户的同时,先后成功中标中东、欧洲项目,所以我们认为‘安全可靠、大标方、宽负荷、高电密、低能耗’的电解槽产品将适应更多的绿电应用场景。”

在行业报告演讲环节,王法根分享《绿电场景下碱性水电解槽的新突破》,与现场专家学者共同探讨绿电制氢的特点和难点,就双良电解水制氢解决方案进行经验交流。他认为,双良电解水制氢5年长跑,不断开展基础理论研究,拥有完备的基础实验室,积累了大量的基础数据;优先在业内建设绿电智能制氢系统全性能测试中心;选择高电密技术路径,从根本上提升碱性水电解槽的性能指标;有高精设备、严格标准、创新技术、精益求精的工匠精神加持;具有完全自主研发设计的制氢装备,执行更为严格的ASME/U/U2压力容器制造标准。

在CIEC 2024大会预热阶段,由“氢能前沿”全媒体平台发起的“金氢奖”评审



系列活动如火如荼进行,目的在于遴选优质企业、产品、总结卓越智慧,助力优秀企业成长,促进产业技术创新,并寻找、表彰、推广在电解槽领域作出卓越贡献和带来积极影响的企业、机构和个人。

作为国家级专精特新“小巨人”企业双良新能源装备的全资子公司,双良氢能依托双良集团院士科研工作站、博士后科研工作站、国家认定企业技术中心构建的强大研发体系,专业制造碱水制氢电解槽、气液分离装置、氢气纯化装置等。在绿电智能制氢装备领域,双良氢能凭借集团在技术研发、产品制造和市场应用方面的优势,成功实现了技术突破和市场拓展。拥有自主知识产权的碱性水电解槽,经国际第三方认证权威认证,产氢量可达2000Nm³/h,额定工作电流密度可达6000A/m²,最低200Nm³/h低负荷下稳定

运行,氧中氢含量不超过1.3%,性能达到国际先进水平。

CIEC 2024大会组委会专家团队通过聚焦技术创新、产品性能、市场影响和行业领导力等方面综合评定,在2024第二届国际电解槽技术创新大会上为双良氢能颁发了氢能前沿“金氢奖”,双良氢能被评为年度碱性电解槽领军企业。

随着全球对绿色能源需求的不断增长,电解槽作为制氢环节核心设备,尤其是碱性水电解槽,在绿电制氢领域的应用前景日益广阔。未来,双良氢能将继续秉承“学习才能进取 创造方为永恒”的企业精神,致力于氢能装备智造技术的研发和应用,为助力“双碳”目标实现,推动电解槽行业的繁荣与发展贡献双良力量。

(转载自“双良节能”微信公众号)

中船澄西与中船动力集团举行

发电机组采购合同签约仪式



近日,中国船舶集团旗下中船澄西船舶修造有限公司与中船动力集团举行41800吨自卸船发电机组采购合同签约仪式。

41800吨自卸船是中船澄西在自主研发40000吨自卸船基础上迭代升级的新一代全电推绿色船舶,配套6台单船发电机组,功率达15704千瓦,是中船澄西造船史上电站功率最大的船舶。相比于40000吨自卸船,该型船载货量更多,船舶电站及电力推进系统更绿色、先进,建成后将进一步夯实公司自卸船建造龙头地位。

据了解,该笔合同是中船澄西发电机采购单次金额最大的合同。在船东意向选用日本进口发电机的情况下,中船澄西积极主动践行内配政策,及时与中船动力集团沟通,最终成功说服船东选用了中船动力集团旗下中船动力镇江有限公司发电机组。

本次批量发电机组的成功签约,是中船澄西携手集团内配套企业共同发展,与中船动力集团全方位、多维度友好合作的又一成功范例。中船澄西将认真贯彻落实集团公司高质量发展要求,做好战略协同,与集团内配套企业携手共同打造安全、稳定、高效的船舶供应链,为中国船舶集团全面建设世界一流船舶集团贡献澄西力量。

(转载自“中船澄西员工之家”微信公众号)