



加入中国光伏行业协会钙钛矿专业委员会 中建材浚鑫加速异质结与钙钛矿技术革命

云蝠服饰入选 省级内外贸一体化试点企业

近日,省商务厅公布了第二批江苏省内外贸一体化试点企业名单。其中,云蝠服饰成功入选。这是对云蝠服饰坚持构建中美间业务网络,推动内外贸协同发展的肯定。

云蝠服饰成立于1977年,在发展过程中一步步探索如何走出国门、进行对外贸易,其产品销往美、日、法等十几个国家和地区,目前公司产品主销美国市场。

如今,云蝠服饰聚焦主营业务领域,在国内形成了技术、打样、生产制造的强大团队,在美国市场紧紧抓住销售设计、供应链、物流链,打造洛杉矶海外仓,开设零售门店,在中美两国间联结起了业务网络。2024年5月,该企业与政府合资成立云蝠通供应链,搭建“9610”平台,进一步带动企业转型升级,助力企业抢占在美零售市场。未来,该企业将充分发挥试点企业示范作用,提高统筹利用国内外两个市场、两种资源的能力。

据悉,省商务厅此次开展内外贸一体化企业试点工作,旨在打通内外贸衔接的堵点,激活双循环,让中国制造、服务、贸易规则内外标准趋于一致,推动中国制造和服务“走出去”,加快国外商品和服务“引进来”,提升市场主体内外贸一体化发展水平。

(转载自“云蝠服饰”微信公众号)

长电科技封装方案 为车载以太网发展注入新动力

目前,智能化和网联化已成为汽车技术转型升级的主要趋势。作为网联化的重要组成部分,车内网络的建立与稳定运行是衡量智能网联技术成熟度的关键因素之一。在这一背景下,车载以太网(Ethernet)受到越来越多的关注,它是利用以太网连接车内电子单元的新型局域网技术,采用单对非屏蔽双绞线或光纤作为传输介质,可以提供带宽密集型应用所需的更高数据传输能力,传输速率可达100Mbit/s至10Gbit/s,同时满足汽车行业对高可靠性、低电磁辐射、低功耗、带宽分配和轻量化等要求。随着汽车智能化应用需求推动车联网技术不断发展,未来每辆智能汽车的车载以太网端口将超过100个,这为车载以太网芯片提供巨大市场空间。

面向市场机遇,长电科技作为半导体封装龙头企业,依托自身雄厚的技术工艺和创新能力,推动车载以太网芯片和整体解决方案的发展。长电科技在车载以太网芯片方面具有成熟的封装解决方案,目前主要采用QFN、QFP、BGA等封装技术。长电科技通过推进稳健的质量管控、流程管控,实现高质量汽车芯片成品制造,满足汽车电子领域客户的严苛要求。

目前,长电科技已与国际知名车载以太网供应商达成合作,为客户的车载以太网芯片提供一站式封装测试服务。长电科技采用业内领先的大颗BGA铜线封装方案,该BGA产线的生产能力已达到车规量产标准,可为日益增长的市场需求提供高标准、高可靠性的配套产能支持和技术服务。

随着汽车行业的快速发展,车载以太网技术将成为未来智能汽车的重要组成部分,长电科技将继续秉承创新与合作理念,不断提升技术水平、提高产品质量,为智能汽车的发展注入新动力。

(转载自“长电科技”微信公众号)

近日,中国光伏行业协会钙钛矿专业委员会成立大会暨第一届委员大会(以下简称钙钛矿专业委员会)在安徽省宣城市顺利举行。大会审议并通过了《中国光伏行业协会钙钛矿专业委员会工作条例》,标志着我国光伏行业在钙钛矿技术领域迈出了坚实的一步。作为国内异质结技术的领军企业,中建材浚鑫应邀出席了本次会议,副总经理、博士郭万武代表公司领取委员单位证书并合影留念。

当前量产光伏电池多以单结为主,但量产效率有限。而晶硅电池的终极结构未来发展方向可能为叠层或全背接触(BC)。就目前技术发展态势来看,随着异质结技术的日益成熟,异质结技术与钙钛矿材料的结合在叠层电池领域展现出巨大的潜力。

钙钛矿与HJT叠层具有众多显著优点。在光电特性方面,HJT电池的高电压与钙钛矿的高电流密度相互叠加,形成完美互补,串联后能输出超高电压,从而显著提高整体效率;在光谱利用上,钙钛矿带隙宽度可调节,使得叠层设计能更灵活匹配太阳光谱;在结构兼容性上,相较于TOP-Con,HJT具有更好的界面特征,更易实现叠层。而且,钙钛矿与HJT叠层的理论效率潜力极高,双结叠层效率可达35%,三结叠层理论上甚至超过45%。正因如此,目前多数企业已介入钙钛矿与HJT叠层中试线,这充分展示了其技术的巨大潜力和发展前景。

据了解,中建材浚鑫早在2017年便前瞻布局异质结技术。2019年,其异质结电池效率达到26.03%,并获得第三方权威认证。2023年,中建材浚鑫正式启动异质结电池产业化进程,同年10月7日成功实现首片下线。如今,中建材浚鑫拥有2.4GW异质结电池年生产能力,量产平均效率25.9%,冠军电池片效率达26.5%,产品合格率超98%,产能释放超90%。同时,还具备

同产能的组件年生产能力,充分表明异质结技术平台具有稳定、可靠的特性。中建材浚鑫现已开始钙钛矿与HJT叠层研发储备,预计中试效率可达30%。

加入钙钛矿专业委员会,对于中建材浚鑫而言,意味着更深入地参与钙钛矿技术的研究与应用,可与行业内顶尖的科研机构和企业共同探索异质结与钙钛矿技术

的融合之道。这不仅能够加速技术创新和产业升级,还能促进钙钛矿材料的商业化进程,为光伏行业开辟新的增长点。

未来,中建材浚鑫将继续深化异质结与钙钛矿技术结合研究,推动这一复合技术在光伏领域广泛应用,为全球能源转型和可持续发展贡献力量。

(转载自“中建材浚鑫”微信公众号)



中信泰富特钢与舍弗勒签订可持续发展目标协议

近日,舍弗勒中国区首席执行官、博士张艺林一行来访中信泰富特钢,双方签署了可持续发展目标协议,就进一步深化战略合作展开交流。

张艺林对中信泰富特钢在数字化转型中取得的卓越成效表示赞赏。他表示,舍弗勒集团与玮湃成功整合后,通过“机”+“电”的结合,进一步成为专业的驱动技术公司。中信泰富特钢作为舍弗勒“TRUST”战略伙伴,双方未来将开拓更多元的合作领域,进一步加强前沿技术交流,以技术创新相互赋能,拓宽共同市场。在下一步合作中,双方将以项目为抓手,建立数字化合作模式,深挖数据背后的价值,提升生产效率、实现有效降本,共同推动产业

链绿色低碳、良性健康发展。

中信泰富特钢董事长钱刚介绍了中信泰富特钢近期在低碳技术、大数据应用的发展突破以及经营管理、企业文化等方面的变革升级。他表示,中信泰富特钢将苦练内功,不断增强软硬实力,打造企业韧性,在与舍弗勒的长期合作中不断成长壮大。希望双方在坚实的合作基础上,进一步发挥各自领域的技术优势和市场经验,在双碳技术、智能制造、标准引领、品牌合作等方面探讨更多的合作可能性,实施差异化战略,共同“迎风”迎接机遇和挑战,为产业链积极向好发展树立合作典范。

中信泰富特钢副总裁罗元东梳理回顾了双方的合作历程。他表示,舍弗勒是中

信泰富特钢改革发展的见证者,在市场跌宕中一路风雨同舟,双方都收获了丰硕的合作成果。未来,中信泰富特钢将坚持市场驱动,以客户需求为导向,扎实推进合作项目。希望双方进一步挖掘合作潜力,建立更高效、更灵活弹性的供应链体系,以科学的市场布局、坚实的科技创新能力共同应对市场的不确定性。

此次签订可持续发展目标协议是以“TRUST”协议为基础,致力于可持续发展目标,凝聚社会责任共识,围绕可持续发展供应链、新产品与技术、数字化互联、低碳技术改造等领域布局的一次深度合作。

(转载自“中信泰富特钢集团”微信公众号)