



江阴实现全国县域经济基本竞争力“二十二连冠”

兴澄特钢获评 2024 中国工业碳达峰“领跑者”企业

新时代 新征程 新伟业

本报讯(本报记者) 昨天,全国县域经济专业研究机构——中郡研究所完成并发布了《第二十四届县域经济与县域发展监测评价报告》,揭晓第二十四届全国县域经济基本竞争力百强县名单,江阴蝉联第一,实现“二十二连冠”。

报告指出,江阴位列全国县域现代化高质量发展A+优等级县市、全国县域经济和社会综合发展十强县,是全国县域经济与县域发展的一面旗帜,继续引领全国县域经济差异化特色发展、县域高质量发展和县域现代化建设。今年县域经济

基本竞争力百强名单中,江苏江阴市与昆山市并列第一,江苏张家港市、江苏常熟市、福建晋江市、湖南长沙县、浙江慈溪市、江苏太仓市、陕西神木市、江苏宜兴市和湖南浏阳市也分列前十强。

县域经济是县域发展的物质基础,县域经济基本竞争力反映县域经济强弱。本届县域经济与县域发展监测评价坚持新发展理念,遵循大道至简和科学可比原则,采用县域经济总量、均量、质量、速度和活力等基本指标,依据县域经济强县指数评价县域经济基本竞争力强

弱。

一直以来,江阴向高而攀、向新而行,交出了一份份亮眼的成绩单。今年前三季度,全市完成地区生产总值3536.69亿元,按可比价格计算,增长6.1%;完成规上工业增加值增长7.3%;完成固定资产投资728.63亿元,增长4.1%;完成社会消费品零售总额527.11亿元,增长1.1%;完成进出口总额1291.25亿元,增长11.1%;全体居民人均可支配收入59335元,增长4.3%。全面打造“一湾一谷一区一港”科创体系,助力科创载体质量齐升,“十四五”以来江阴已累计获评国家级科技企业孵化器3家、加速器1家、众创空间9家;积极融入长三角、京津冀、粤港澳大湾区,建成10个“科创飞地”。在一流创新生态的呵护下,江阴产业“领头羊”异军突起、创业

“独角兽”加速崛起、企业“小巨人”风生水起,全市240家省级以上专精特新企业、1002家有效高企、2365家国家科技型中小企业共同构成了江阴的创新肌体;64家院士工作站、36家博士后工作站、6家新型研发机构和232家省级以上工程技术研究中心,为企业创新架起腾飞赛道。大力支持民营经济做强做优,今年,江阴入围“2024中国民营企业500强”企业12家、入围“2024中国制造业民营企业500强”10家、入围“2024中国服务业民营企业100强”3家。“江阴引力”持续释放形成吸引外资“强磁场”,今年全市实际利用外资再创历史新高,1至10月达11.7亿美元,同比增长13.49%,在全省同类城市中保持领先;新增外商投资项目60个,其中投资总额超亿美元项目6个。

本报讯(记者 许晨威 王凯华) 近日,在第三届中国工业碳达峰论坛上,中国工业经济联合会发布了2024中国工业碳达峰“领跑者”企业名单。江阴兴澄特种钢铁有限公司荣登榜单,代表了我国工业领域绿色低碳转型典范。

作为中国特钢市场引领者、主导者和行业标准制定者,近年来,兴澄特钢坚持以促进社会可持续发展及满足用户需求为己任,将绿色低碳作为核心发展战略,

制定科学的绿色低碳路线图,建设绿色低碳管理体系、应用先进节能降耗技术、优化能源结构和生产工艺、推动上下游协同降碳等一系列绿色发展举措。未来,兴澄特钢将秉承“绿色制造、制造绿色”理念,创新解锁节能与降碳技术,提供绿色低碳特钢材料解决方案,以项目为抓手将绿色方案落地见效,全力当好工业领域绿色低碳转型的“领跑者”和生态文明的“守护者”。

突破 1000 亿元！

扬子江船业创下年度接单历史新高

本报讯(记者 马兰 通讯员 朱靖) 近日,位于江阴一端江工业园区的扬子江船业发布公告,自11月7日以来,公司陆续接获了21艘新船订单,总价值达26.3亿美元。这些新船预计将在2027年至2029年期间交付。

据了解,扬子江船业今年接单量高涨,主要来自双燃料集装箱船、油船和液化气船的强劲需求。在今年承接的119艘新船订单中,集装箱船多达68艘。其中,除5艘8000TEU和2艘4300TEU集装箱船为常规燃料船外,其余

61艘均为双燃料船。此外,扬子江船业今年还接获了25艘油船订单、16艘液化气船订单和10艘散货船订单。值得一提的是,今年的液化气船订单量远超往年。特别是今年扬子江船业成功接获首份超大型乙烷运输船(VLEC)和首份超大型液氨运输船(VLAC)的订单,成为国内首家建造超大型液化气船的民营船厂。

截至目前,扬子江船业今年已累计承接119艘造船订单,总价值超1000亿元,创下历史新高。

沪武高速扩建工程上跨新长铁路大桥南半幅顺利拆除

本报讯(记者 潘逸青 周建松 吴潮洲) 12月5日,沪武高速公路扩建工程无锡段迎来又一关键性节点,上跨新长铁路大桥南半幅顺利拆除,为项目后续南半幅主线全面施工奠定坚实基础。

当天上午7时许,在新长铁路大桥施工现场,一孔跨度35米、重约160吨的桥梁经切割、吊装后安全降落到运梁车上。据了解,新长铁路大桥全长854.846米,此次共

拆除桥梁4孔。“考虑到新长铁路大桥临近既有高速,主跨拆除施工风险高、技术难度大,我们经过多次研讨,最终决定采用260吨架桥机拆除既有铁路跨箱梁的施工方案。”中铁十局沪武高速扩建项目总工程师边成宾告诉记者,按照“先附属后主体”的作业原则,施工团队先将湿接缝、端横梁、防撞墙进行切割,后将每孔箱梁按顺序逐一拆除。上海东华地方铁路开发

有限公司项目主管、工程师张培介绍,该方案既减少了对新长铁路运输的影响,又为后续拆桥和扩建施工提速,全力推动长三角交通一体化进程打下坚实基础。据悉,该项目团队在新长铁路大桥主跨桥梁拆除时对铁路进行封锁施工,封锁时间为5小时。

沪武高速扩建工程起自G15苏沪界,止于常州南互通,全长约134.8公里。其中,江阴段路线长度

约33.174公里。江阴段项目全线采用双向八车道高速公路标准进行扩建,设计时速120公里。扩建后设互通式立交5处,其中原位扩建3处互通式立交,分别为新桥互通、华西互通、峭岐枢纽;移位新建1处互通式立交,为长寿互通;新增1处互通式立交,为徐霞客互通。项目扩建后,将有效缓解区域交通拥堵,加强地区间的沟通交流,促进沿线地方经济社会高质量发展。



决胜收官战

昨天上午,位于临港开发区利港街道的江阴市中美包装材料有限公司车间内生产线正在满负荷运行。工人正在一刻不停地加紧赶制订单,满弓紧弦打好收官战。

(李琳 张予希 文/图)

传承创新

江阴非遗绽放时代光芒

本报讯(记者 刘葭涓 季龙成) 江阴历史悠久,文化底蕴深厚,拥有丰富的非遗资源。近日,江阴公布第七批市级非物质文化遗产代表性项目名录,新增市级非遗项目25个。

家具制作技艺是一项历史悠久、世代相传的民间技艺。本次公布的名录中,江阴市青阳世盛老红木家具厂凭借家具制作技艺(硬木家具制作技艺)入选传统技艺类别。世盛老红木成立30多年来,

以科学的木材处理技术和炉火纯青的技艺,独具匠心地将中国古典文化与现代理念巧妙糅合,制作出既体现古风古韵又不失时代风尚的红木家具。“榫卯结构是我国劳动人民智慧的结晶,也是东方木文化的精髓,是中国工匠精神的传承。”作为非遗传承人,庄仲豪带领团队着手非遗挖掘与保护,让传统技艺焕发新活力。

近年来,世盛老红木艺术馆秉承“弘扬工匠精神,讲好中国故事”

的办馆理念,依托非遗木作工艺成立了鲁班工坊,主要进行知识普及、非遗工艺介绍和藏品鉴赏。“走进鲁班工坊,神奇的榫卯结构会为孩子们开启一扇智慧大门,它教会孩子们懂得尊重工艺,明白精准与协作的重要性,同时也培养孩子们对传统文化的热爱和传承之心。”以刀为笔、以木为卷。如今,江阴硬木家具制作技艺推陈出新。庄仲豪表示,未来,他还将带领团队深度挖掘展现榫卯结构独有的文化魅力和实用

价值,让鲁班工坊成为连接传统与未来、知识与实践的桥梁,激发起更多人对木作艺术的热爱。

非遗文化在江阴代代传承,生生不息。本次公布的第七批市级非物质文化遗产代表性项目名录,共新增市级非遗项目25个,涉及传统音乐、传统戏剧、曲艺、传统美术、传统技艺、传统医药、民俗七大类别。截至目前,江阴共有市级非遗代表性项目104项、无锡市级27项、省级18项、国家级1项。下阶段,江阴将以一贯之推进非物质文化遗产保护传承,让传承千年的非遗之美绽放“各美其美、美美与共”的时代之美,以非遗带动全市文旅深度融合,打响江阴文化品牌。

融媒

Guide reading
导 览



江阴商品房 “以旧换新”公告

江阴发布

暂停服务

最江阴

