习近平主持召开中央财经委员会第六次会议强调

纵深推进全国统一大市场建设 推动海洋经济高质量发展

李强蔡奇丁薛祥出席

新华社北京7月1日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平7月1日上午主持召开中央财经委员会第六次会议，研究纵深推进全国统一大市场建设、海洋经济高质量发展等问题。习近平在会上发表重要讲话强调，建设全国统一大市场是构建新发展格局、推动高质量发展的需要，要认真落实党中央部署，加强协调配合，形成推进合力。推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展，走出一条具有中国特色的向海图强之路。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李强，中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会委员蔡奇，中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员丁薛祥出席会议。

会议指出，纵深推进全国统一大市场建设，基本要求是“五统一、一开放”，即统一市场基础制度、统一市场基础设施、统一政府行为尺度、统一市场监管执法、统一要素资源市场，持续扩大对内对外开放。

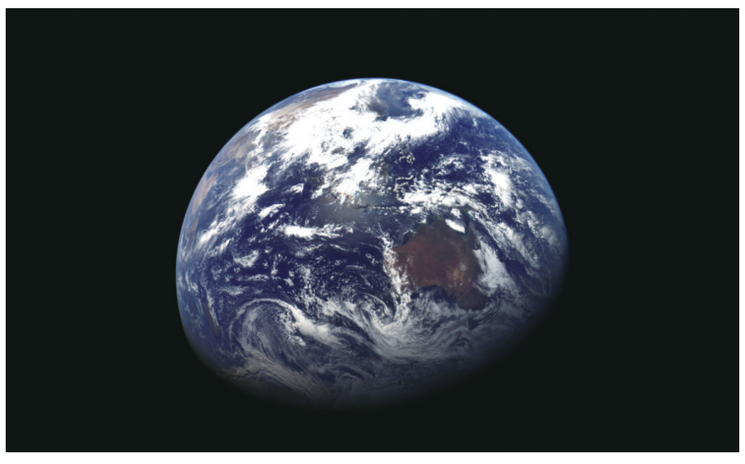
会议强调，纵深推进全国统一大市场建设，要聚焦重点难点，依法依规治理企业低价无序竞争，引导企业提升产品品质，推动落后产能有序退出；规范政府采购和招标投标，加强对中标结果的公平性审查；规范地方招商引资，加强招商引资信息披露；着力推动内外贸一体化发展，畅通出口转内销路径，培育一批内外贸优质企业；持续开展规范涉企执法专项行动，健全有利于市场统一的财税体制、统计核算制度和信用体系；引导干部树立和践行正确政绩观，完善高质量发展考核体系和干部政绩考核评价体系。

会议强调，推动海洋经济高质量发展，要更加注重创新驱动，更加注重高效协同，更加注重产业更新，更加注重人海和谐，更加注重合作共赢。

会议指出，推动海洋经济高质量发展，要加强顶层设计，加大政策支持力度，鼓励引导社会资本积极参与发展海洋经济。要提高海洋科技自主创新能力，强化海洋战略科技力量，培育发展海洋科技领军企业和专精特新中小企业。要做强做优做大海洋产业，推动海上风电规范有序建设，发展现代化远洋捕捞，发展海洋生物医药、生物制品，打造海洋特色文化和旅游目的地，推动海运业高质量发展。要加强海湾经济发展规划研究，有序推进沿海港口群优化整合。要加强海洋生态环境保护，接续实施重点海域综合治理，积极推进海域分层立体利用，探索开展海洋碳汇核算。要深度参与全球海洋治理，加强全球海洋科研调查、防灾减灾、蓝色经济合作。

中央财经委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

天问二号在轨获取的地月影像图发布



这是地球彩色图，由天问二号探测器的窄视场导航敏感器于2025年5月30日13时拍摄，经辐射校正、红绿蓝（558－631nm、500－573nm、434－477nm）三波段图像配准和彩色合成处理后制作而成。

7月1日，国家航天局发布行星探测工程天问二号探测器在轨获取的地月影像图。目前，天问二号探测器已在轨运行超33天，与地球距离超1200万千米，工况良好。 （新华社发）

税收数据显示新质生产力不断培育壮大

新华社北京7月1日电 数字经济、高技术产业、机器人产业三个领域是新质生产力的典型代表。记者7月1日从国家税务总局了解到，5月底结束的2024年度企业所得税汇算清缴数据显示，上述三个领域共减免企业所得税1.97万亿元，总营业收入同比增长7.1%，利润总额同比增长5.2%，持续发展壮大。

数字经济持续发力。税收数据显示，2024年度，数字经济及其核心产业营业收入和利润总额同比分别增长5.9%、2.7%。其中信息传输、软件和信息技术服务业营业收入和利润总额同比分别增长11.5%、13.2%。

高技术产业不断突破。2024年度，医药制造、航空航天等高技术产业营业收入和利润总额同比分别增长8.9%、7.5%。细分行业看，科学研究和技术服务业营业收入和利润总额同比分别增长11.7%、7.5%，航空航天产业营业收入和利润总额同比分别增长10.5%、26.3%。

机器人产业蓄能提速。机器人领域步入发展快车道，近两年机器人产业营业收入平均同比增长10.2%。细分领域看，特殊作业机器人、服务消费机器人、工业机器人2024年度同比分别增长28.4%、12.4%、7%，多场景应用加速落地。

近年来，税务部门认真落实国家出台的一系列支持科技创新的税收优惠政策，推动政策红利精准快速直达经营主体，更好服务我国新质生产力发展。

国家税务总局相关负责人表示，税务部门将不折不扣落实落细结构性减税降费政策，不断深化拓展“政策找人”，让应享的快享尽享。同时，依法严厉打击违规享受、恶意骗取税费优惠等违法行为，坚决防止政策“红包”落入不法分子“腰包”，持续推动制造业向高端化、智能化、绿色化转型，为新质生产力发展壮大提供强大助力。

“八百里皖江第一隧”建成通车

7月1日拍摄的通车前的芜湖龙湾长江隧道（无人机照片）。

7月1日，由中铁第四勘察设计院集团有限公司设计、中铁十四局施工的芜湖龙湾长江隧道建成通车。芜湖龙湾长江隧道是安徽省首条过江隧道，被誉为“八百里皖江第一隧”。隧道位于芜湖市长江大拐弯处，总长6公里，为双向六车道城市快速路，设计时速80公里。 （新华社发）

西延高铁实现轨道贯通

这是7月1日拍摄的延安站（无人机照片）。

当日，随着最后一对长钢轨精准铺设到位，由西成客专陕西公司建设、中铁十一局铺轨施工的西延高铁顺利实现轨道贯通。西安至延安高速铁路全长299.8公里，是陕北革命老区的首条高铁，是“八纵八横”高铁网包（银）海通道的重要组成部分。 （新华社发）

教育部发布普通高中7个学科教学装备配置标准

新华社北京7月1日电 记者1日从教育部获悉，教育部近日发布普通高中数学、物理、化学、生物学、地理、通用技术和信息技术7个学科教学装备配置标准，健全中小学装备配置标准体系，规范和引领全国普通高中学校教学装备的科学配备，加快推进基础教育高质量发展。

配置标准依据普通高中课程方案和课程标准，满足基础性实验、拓展性实验和创新性实验等不同层次教学需求。聚焦教育数字化战略部署，着力推进教学装备智能化升级，新增数字化、智能化、绿色化教学设备，加快构建信息化实验教学环境。同时，严格把控装备质量安全标准，科学设定技术参数指标，明确教学性能要求，强化安全环保规范。在应用层面突出育人导向，配套提供实验实践活动指导建议，切实促进教育装备与课程标准、教学实践的有机融合。

教育部相关负责人表示，配置标准的实施应用，将对提升高中办学条件、夯实基础学科建设、培育学生科学素养和创新精神发挥积极作用。

香港高铁连接内地新增7个站点 精准对接港人出行需求

新华社香港7月1日电 高速铁路（香港段）5条长途路线1日起新增7个停靠站点，包括恩平、芙蓉镇、景德镇北等，结合其他线路服务调整，其连接内地的站点增至96个，进一步密切香港与内地的互联互通和人文交流。

新安排下，上海虹桥线增停景德镇北，西安北线增停咸宁北及漯河西，天津西线北行列车不停衡山西，改停乐昌东，湛江西线北行列车增停恩平，张家界西线南行列车增停芙蓉镇及耒阳西。

香港铁路有限公司表示，新增站点中，位于广东省江门市的恩平作为众多香港居民的祖籍地，从香港西九龙站出发约2.5小时可直达，较此前节省超一半交通时间，回程还可顺道游览开平、江门等地。

此次调整还覆盖江西景德镇、湖南芙蓉镇等热门旅游地。其中，香港西九龙站直达景德镇北仅需约5小时，香港游客可便捷前往瓷器之都体验陶瓷制作、参观博物馆；而张家界西线新增芙蓉镇站后，港人可更便利地串联天门山、张家界国家森林公园、凤凰古城等景点。

随着铁路网越织越密，此次调整精准对接内地发展规划和港人出行需求，推动区域间要素高效流动。港铁公司过境铁路总管王家明表示，作为内地和香港人员跨境交通的重要方式，高铁让香港进一步融入国家发展大局，助力香港在经济社会方面持续发展。

香港中国旅行社总经理陈瑞东告诉记者，新增内地站点既丰富了港人出行选择，又优化了线路安排。以恩平为例，当地凭借自然风光、温泉资源、侨乡文化及碌鹅、黄鳝饭等特色美食，吸引越来越多港人前来休闲度假、寻根探亲。加之邻近世界遗产“开平碉楼与村落”，游客能轻松串联行程，在便捷出行中领略祖国的自然景致与人文风情。

国铁集团：

充电宝上火车 尚不需检查3C标识

新华社北京7月1日电 坐飞机需要严查充电宝是否有3C标识，坐火车是否也有类似规定？记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉，根据相关规定，只要充电宝额定能量不超过100Wh就可以携带上火车。

日前，民航局发布通知，禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班，引发持续关注。对此，国铁集团有关负责人表示，与民航不同，铁路运输执行的是2022年国家铁路局、公安部公布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》的相关标准。其中，在“限制随身携带的物品”中，规定标志清晰的充电宝、锂电池，单块额定能量不超过100Wh的除外，不在限制随身携带的物品之列。

铁路12306客服人员也表示：“旅客乘坐火车，目前在充电宝查验方面不看是否有3C认证，也不看充电宝品牌，只要额定能量不超过100Wh就可以携带。”

关于对江阴高新区水南路（创新大道至江阴中医院山观分院大门）路段采取临时交通管制的通告

因江阴高新区水南路污水管道修复需要，将于2025年7月8日至2025年8月30日，对江阴市水南路（创新大道至江阴中医院山观分院大门）路段实行全封闭施工。为保障道路交通安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的相关规定，在施工期间，对水南路（创新大道至江阴中医院山观分院大门）路段实行禁止一切机动车辆和行人通行的交通管制措施。请过往车辆和行人按照该路段的交通提示绕行，施工给您出行带来的不便，敬请广大市民谅解。

特此通告。

江阴高新区建设局
江阴市公安局交通警察大队
江阴市市政建设工程有限公司
2025年7月2日

铭记历史 缅怀先烈

抗日英烈蒋志英：铁血骁将誓守海门

这是一条有着百余年历史的老街，一头连着城市，一头通向大海，老街上的石构牌坊刻着“海门关”三个大字，见证着它在战争年代的重要位置。

“1941年4月，日军向海门发动进攻，当时驻守浙东沿海台州守备指挥部的蒋志英将军，就在海门关附近的屿崦岭壮烈牺牲。”在浙江省台州市，椒江区委党史研究室退休干部方根法指向城南一处不高的丘陵。

蒋志英1902年出生于浙江诸暨浬浦镇盘山村。1925年11月，考入黄埔军校潮州分校第一期。1926年毕业后，加入国民革命军参加北伐战争，历任北伐军排长、连长、营长。1929年调至浙江省保安部队，历任营长、上校团长，省保安处副处长。1937年，抗日战争全面爆发后，蒋志英毅然投入抗战洪流，历任浙江省保安第二纵队少将司令、第三战区司令长官部高级参谋等职。

海门地处浙东沿海，自古就是军事要津。1940年，蒋志英奉命调任浙东沿海台州守备指挥部少将指挥官，驻防海门，负责温岭、临海一带的海防。

当时，守备部队多由地方自卫队员和水上警察组成，军事素质和纪律性较差。蒋志英到任后，严格执行部队组织纪律，赏罚严明，施以严格的军事训练，并用抗日救国的道理教育官兵，鼓励他们苦练军事技术、打击日本侵略者，为死难同胞报仇。经过他的精心指导和训练，部队素质明显提高。

1941年，侵华日军为消灭浙东数万中国军队，从海上发动海陆空三军联合进攻。面对严峻形势，蒋志英临危不惧，组织守备部队严密布防、奋力抵抗。4月18日夜间，守军与偷渡登陆的日本侵略军激烈战斗，炮声轰隆、弹如雨下，海门被火光映得亮如白昼。

坐镇指挥部的蒋志英没有丝毫迟疑，他一面命令警卫营严密警戒，一面电请增援，率参谋副官数人转战途中不幸遇敌，被日军用刺刀刺穿胸部，壮烈牺牲，时年39岁。

“黄埔军校毕业生中，我们盘山籍的共有10多位，蒋志英就是其中优秀的一位。”今年55岁的蒋才富在上个世纪90年代就离开盘山村外出创业，心里始终记着从小耳濡目染的英雄故事，“每到过年回老家，和长辈、小辈聊天，讲得最多、听得最多的还是抗战英雄故事，同村人都为此感到自豪”。

盘山村蒋氏宗祠旁，一块高约2.5米、长约20米的大理石浮雕像静静矗立。2013年，盘山村将蒋志英在内的12位抗战英雄像雕刻下来，希望把英雄保家卫国的精神传递给更多后人，让年轻一代常怀感恩、立志报国。

村里的“00后”蒋晨楠一直有个“军人梦”，读大学二年级的他去年成功入伍：“受前辈英雄精神感召，我们村的年轻人每年都踊跃参军。我将用实际行动传承好英雄精神。” （据新华社）