



星期三
2025 年 8 月 13 日

今日 8 版 第 11863 期
农历 乙巳年 闰六月 二十
今日: 多云 28℃—35℃



主流 精彩 全媒体

习近平同巴西总统卢拉通电话

详见 A3 版

数说江阴

上半年实际利用外资突破 12 亿美元的背后—— 看外资企业如何加码江阴“创新力”

□本报记者 郑钊 於佳鹏

奔流不息的长江，见证江阴这片热土的蓬勃生机。

今年上半年，江阴新引进外资项目 30 个，完成实际利用外资 12.14 亿美元，创下历史同期新高，分别占全省总量的 11% 和无锡市的 55%。这份亮眼的成绩单，彰显出江阴作为外商投资优选地的强劲吸引力。走进智能化车间与尖端实验室，更能清晰感知产业跃迁的强劲脉搏——外资企业正以前所未有的力度，将研发创新的根基深植于此，“江阴研发、全球应用”已然成为这座滨江城市高质量发展发展的鲜明标识。

在江阴高新区的贝卡尔特亚洲研发中心，科研的静谧取代了机器的轰鸣。该中心总经理罗奕文手持一卷泛着冷光的 Mega Tensile 钢帘线，这是新近斩获国际轮胎技术创新卓越大奖“年度材料创新奖”的明星产品。材料学博士出身的他习惯用数据说话：“重量减轻 20%，抗拉强度提升 20%。”一减一增，意味着材料更轻更强，将有效减轻轮胎重量，有利于燃油车节能与新能源车续航。材料分析实验室里，10 万倍扫描电镜下清晰展示着另一项专利产品

“贝泰威”钢帘线的精妙：团队摒弃了在轮胎胶料中添加铅的传统做法，转而将铅精准“镶嵌”在钢帘线的镀层上。这项创新使铅用量骤降 80% 以上，同时提升了黏合表现和轮胎寿命，实现性能与环保双赢。

“中国轮胎行业使用的钢帘线创新技术，90% 以上诞生于这里。”罗奕文的底气源于贝卡尔特的技术优势，更依托江阴深厚的产业沃土。自 1992 年落户以来，比利时贝卡特集团累计在澄投资超 10 亿欧元。如今的江阴基地，不仅贡献了集团在华半数以上的产能，更形成了完善的产业体系。其高“研”值尤为引人注目：作为集团海外首个研发中心，也是首批获评的省重点支持外资研发中心，贝卡尔特亚洲研发中心已主导或参与制定国际、国家及行业标准 25 项，另有在研标准 10 项。源自江阴的标准，正悄然影响全球轮胎行业的技术走向。

如果说贝卡特代表了材料领域的“硬核”创新，那么同在江阴扎根的安姆科亚太研发中心，则将软包装玩出了“花”。对于拥有 160 多年历史的包装巨头安姆科而言，这个 2022 年成立的研发中心年轻

而充满活力，讲究的就是高效。安姆科集团大中华区研发副总裁王忠林的目标非常明确：“上午谈创意，下午拿样。”

从创意孵化到大规模生产，创新的流程在此被高度压缩。与安姆科亚太研发中心一路之隔的安姆科江阴工厂内，生产线高速运转，为周黑鸭、M&M's 巧克力等众多知名品牌提供包装。一个数字彰显其分量：中国市场每天流通使用的安姆科包装中，约有 1 亿个产自江阴。

在这里，每年催生数百种为现代生活量身打造的新产品：难撕易脏手的调料包变成了单手轻按即开的“秒开”包装；过去需蒸笼加热的小笼包，如今有了可直接微波的自排气包装袋……这些看似细微的改变，精准解决了中国消费者的日常痛点。然而，研发中心的视野早已超越本土。“我们在江阴开发的一款液体洗衣液包装新技术，已成功转移给安姆科印度公司，产品在当地市场反响热烈。”在王忠林看来，“江阴定制”已具备向全球输出的创新能力，成为安姆科全球网络中的重要创新源头。

贝卡尔特与安姆科的实践，正是外资企业加码江阴“创新力”的生动写照。吸引他们的，不仅是江阴坚实的产业基础、高效的营商环境和成熟的供应链，更是这座城市开放包容的基因、丰富的人才资源以及鼓励创造的浓厚氛围。

依托于此，外资企业正深度融入江阴的创新生态，实现多方共赢。外资企业得以贴近中国市场，敏锐捕捉需求、快速响应创新，显著提升全球竞争力。对江阴而言，高能级外资研发中心的落户，带来了领军人才、前沿技术与管理理念，有力提升本地产业的创新能力和全球价值链地位，为“科创江阴”注入强劲动能。全球消费者与产业也通过跨国网络，受益于这些源自江阴的创新成果。

亮眼的外资数据印证着江阴的开放活力，而外资持续加码的研发投入和创新成果的全球流动，则彰显了更深层次、更具长远价值的发展实力。这座制造业强市，正借助“外智”力量，稳健推动“江阴制造”向“江阴创造”跃升。

长江奔流，创新不止，江阴外资的“含智量”故事精彩继续。



产业振兴 添动能

位于江阴高新区的昕感科技年产 100 万片 6 英寸硅基半导体芯片制造项目占地面积 50 亩，建设净化间面积达 1 万平方米，目前已建成通线，并完成 FRD 产品的生产技术鉴定，具备量产功率半导体芯片的生产能力，为我市半导体产业注入强劲动能。

（吴晨 丁家骏 文/图）

全国大学生 智能制造大赛决战江阴

科创江阴正澎湃



本报讯(记者 顾莹 王凯华) 昨天，由中国自动化学会主办，江南大学、江阴市人民政府、无锡信捷电气股份有限公司承办的第一届“信捷杯”全国大学生智能制造创新大赛总决赛在江南大学江阴校区火热开赛，来自全国百余所高校的 480 余名青年才俊同台竞技，共促智能制造创新发展。中国工程院院士、江南大学校长陈卫，江阴市市长王琪，中国自动化学会副理事长阳春华，大赛组委会主任胡敏强，信捷电气董事长李新，江阴市领导金丹菁、钱晴、谢映军参加活动。

王琪在致辞中强调，本次大赛聚焦的智能制造领域，正是“中国制造业第一县”江阴重点发展的核心产业方向。近年来，江阴在智能制造领域取得显著成效，累计培育省级以上智能标杆企业 1130 家，建成全省“互联网+先进制造业”特色产业基地，远景智能、双良混沌云、富仁互联等本土工业互联网平台实现广泛应用。全市 2642 家规上工业企业已全部完成“智改数转”诊断，每年实施重点技改项目超 100 个、投资规模超 100 亿元，展现出强劲的“智改数转”势头和广阔的发展空间。当前，江阴正全力推进“科创江阴”建设，已布局超 280 万平方米科创载体，其中霞客湾科学城重点导入智能制造、人工智能

等新兴产业，依托其好山好水好风光的生态优势，打造宜居宜业宜创新的发展环境，持续吸引八方英才来此创新创业。诚邀参赛团队和青年学子深入了解江阴、选择江阴，在这里实现创新成果转化，共创智能制造新未来。

本次大赛旨在深化产教融合，推动智能制造领域创新人才培养。决赛共设置技术创新设计赛项光伏行业关键技术项目研发、技术创新设计赛项工业智能化产品创新设计、系统综合应用赛项典型智能机器人系统应用编程三大类比赛项目，师生团队充分利用实训室资源和企业技术支持，将课堂理论转化为实际工程解决方案，通过具体实践实现能力提升和自我成长。当天，来自全国各地的制造企业在现场进行校招，搭建起“以赛引才、以赛促就”的直通平台。

作为长三角地区重要的先进制造业基地，江阴始终坚持创新驱动，对于新技术、新业态、新模式展现出强烈的渴求。未来，江阴将以本次大赛为新起点，持续深化产教融合、科教融汇，着力推动教育链、人才链与产业链、创新链的有机衔接，构建政产学研协同创新生态系统，打造具有全球影响力的产业科技创新中心，为城市发展注入强劲动能。

盛合晶微跻身 全球两大权威榜单前十

本报讯(记者 郑钊 於佳鹏) 根据国际知名的半导体市场研究与战略咨询公司 Yole Development 近日发布的报告，盛合晶微以营收规模位列 2024 年全球 OSAT 榜单第十名。同期，灼识咨询发布的全球 OSAT 企业排名亦显示，盛合晶微位列第十，这是该企业首次同时跻身两大权威榜单前十名。

作为全球领先的集成电路晶圆级先进封测企业，盛合晶微以 12 英寸中段硅片加工为起点，逐步构建起晶圆级封装、芯粒多芯片集成封装等全流程先进封测服务体系，终端产品被广泛应用于高性能运算、人工智能、汽车电

子、智能手机、5G 通信等领域。灼识咨询 5 月发布的《2024 年全球先进封装行业研究报告》显示，在中国大陆先进封装行业，盛合晶微 12 英寸 Bumping 产能规模最大，12 英寸 WLCSP 市场占有率第一。

据悉，作为省重大产业项目，盛合晶微目前在建的三维多芯片集成封装项目备案总投资 84 亿元，利用现有厂房引进先进设备，新建一条晶圆级封测生产线，设计月产能为凸块工艺加工 8 万片、三维多芯片集成封装 1.6 万片。目前，该项目已完成部分设备安装调试并已投产，将进一步扩大产能规模。

江阴—靖江工业园区与 常州信息职业技术学院开启战略合作

本报讯(记者 马兰) 近日，江阴—靖江工业园区与常州信息职业技术学院正式签署战略合作协议。此次合作旨在通过校地联动，在人才培养、产业发展等关键领域实现同频共振，全力推动产教协同、产教贯通、产教融合。

常州信息职业技术学院凭借深厚的地域优势和鲜明的行业背景，在人才培养模式创新、特色学科建设、科研成果转化以及社会服务能力提升等方面取得了丰硕成果，并有着前瞻性的发展规划。江阴—靖江工业园区正加速推进“三四五六”工程，重点建设科创飞地、科创园、科技工业园三大科创载体，着力培育高端装备、新能源、智能制造、节能环保四大战略性新兴产业，精心打造船舶

制造、特色冶金、高精钢构、机械装备、港口物流五大产业基地。此次战略合作中，双方将在产业技术人才精准培养、产学研深度合作、产创融合发展等方面形成强大共建合力，为区域经济高质量发展提供坚实的人才支撑和智力保障。

签约仪式上，新扬子造船、长强钢铁等与会企业代表分别介绍了企业在技术创新、产业升级过程中的发展需求，表达了与高校开展深度合作、共育高素质技术技能人才的美好愿望。校企双方围绕人才定向培养、开展实习实训等进行了深入交流。会前，与会人员还考察了新扬子造船、长强钢铁等企业，实地了解产业发展需求。

S1 线顺利通过正式运营前安全评估

本报讯(记者 潘逸青) 记者从市交通运输局了解到，S1 线日前顺利通过正式运营前安全评估。

根据交通运输部《城市轨道交通运营安全评估管理办法》(交运规(2023)3 号)要求，城市轨道交通工程项目在初期运营 1 年后，须开展正式运营前安全评估，经过“大考”后方可转入正式运营阶段。

在江苏省综合交通运输学会支持下，来自上海、南京、苏州等多个城市的 17 名专家组成专家评估组，对 S1 线初期运营情况开展了一

次全面、系统、深入的安全“体检”。专家评估组通过现场踏勘、旁站检查、专项检测、人员询问、查阅资料等方式，对 S1 线前条件、风险分级管控和隐患排查治理情况，以及线路的行车组织、客运组织、设施设备运行维护、人员管理、应急管理等方面进行了全面审核、测试和评估。经过各项审查和测试，根据评估规范相关要求，专家评估组一致认定：S1 线符合正式运营条件，可依程序办理正式运营手续。

自 2024 年 1 月 31 日开通初期运营以来，S1 线以热诚服务的温度和精益求精的态度，逐步打造出闪亮品牌，向全市人民交出了一份诚意满满、成绩斐然的答卷。S1 线全线应用 18 项智慧城轨新技术，对标智慧乘客服务、智慧运输、智慧能源、智能运维等 6 大体系和 1 个城轨云平台，形成智慧城轨解决方案，打造绿色化、智能化市域轨道交通，全面提升安全、效率、节能、成本等指标。同时，S1 线多措并举推出贴心服务，完成畅享充电、舒适

座椅、幸福寄存、惠民客服、爱心驿站、导向标识焕新、通风空调优化等 7 项服务项目和导向标识类、服务提升类、设备提升类、周边配套提升类、运输保障类等 25 项服务设施优化，切实做好运输组织协调和服务保障。

截至今年 8 月 5 日，S1 线已安全运营 552 天，总客流量达 2229 万人次，列车正点率 99.99%，运行图兑现率 99.99%，服务质量评价 941.89 分，各项运营指标良好，均满足国标要求；公共交通分担率显著提高，有效缓解了城市拥堵；第三方乘客满意度调查持续保持高位，市民对城市轨道交通便捷性、舒适度、服务态度的认可度屡创新高。

融媒
导览

黄色预警



公开招聘



江阴发布

社会主义核心价值观：富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善