

# 苍南没买车的人恭喜了

## 6月1日起有大变化

“一车一车牌”，大家都懂这个道理。车上牌照后不可以更换牌照，除非过户后重新办。但从6月1日起有新变化了！

近日，公安部推出10项公安交管“放管服”改革新措施，其中有关车主号牌的问题，有了新的放宽政策：6月1日起“放管服”新政实行，可以申请互换机动车号牌，放宽使用原机动车号牌时限。

### ◎ 车牌号可互换

6月1号之后，如果大家名下有2辆车，并且是号牌种类相同的非营运车辆就可以互换车牌。

对登记在同一机动车所有人名下的同号牌种类的非营运车辆，可以申请车辆间互换机动车号牌号码；同一机动车一年内可变更一次号牌号码。

也就是说，两辆车都是小型车号牌，车牌是蓝色的，就可以互换；如果一辆是黄色牌照，一辆是蓝色牌照，就不能互换。

#### 注意使用条件：

- 1、同一机动车所有人名下
- 2、同一登记地
- 3、同一号牌种类
- 4、非营运机动车

满足以上四个条件的车主才可以换车牌，而且一年只能变更一次。

### ◎ 保留原号延时限

我们都知道，原车注销、迁出或转移后，一年内可以保留原号。新政策放宽使用原机动车号牌号码时限，由一年调整为两年。

第一可以给车主更多的时间去选购一辆更为心仪的车型；第二如果家里一辆车两张牌，又不打算再购新车，结合车牌互换规定，车主也可以多一年的时间使用将要被收回的那张车牌，物尽其用。

### ◎ 新政策能带来哪些好处？

以前同个车主名下的二辆车是不能互换车牌的，必须是2辆车在两个人的名下才可以，不换手只换车牌是不行的，相当于要跟别人换车了。

如果车主经济条件越来越好，那么好车配好鞍，新买的豪车有一个好的号码，同时也可以因为情怀而留住自己的旧车，一举两得。

如果车主经济条件越来越差，不得不卖掉爱车，今后车牌号可以保留两年，车主可以用两年时间买更好的车！当然，有些城市还有单双号限行政策，车主也可以利用换号的机会，更便捷地出行了。

### ◎ 还有这些利好？

6月1日起，还有一批深化公安交管“放管服”改革便民利民服务措施。一起来看看有哪些利好！

#### 1、推行小型汽车驾驶证全国“一证通考”

申请人可以凭居民身份证在全国范围内任一地申领小型汽车驾驶证，无需再提交居住登记凭证。港澳台居民可以凭港澳台居民居住证在全国范围内任一地申领。

#### 2、实行小型汽车驾驶证异地分科目考试

申请人申领小型汽车驾驶证期间已通过部分科目考试后，因工作、学习、生活等需要居住地发生变更的，可以在全国范围内申请变更一次考试地。申请人可以持本人身份证件至现居住地车辆管理所申请继续参加其他科目考试，已通过的科目考试成绩继续有效。

#### 3、试行大中型客货车驾驶证省内异地申领

对在省(区)内异地申领大中型客货车驾驶证的，申请人可以凭居民身份证直接申请，无需再提交居住登记凭证。

对跨省(区)异地申领的，在办理现所在省任一地居住证后，也可直接在全省范围内申领大中型客货车驾驶证。

#### 4、扩大车辆转籍信息网上转递试点

在原有15个试点城市的基础上，进一步扩大非营运小微型载客汽车档案电子化网上转递试点，在直辖市、省会市、自治区首府市、计划单列市全部推行，同时各省(区)至少再选择1至2个城市推行。

对机动车在试点城市之间转籍的，申请人可以直接到车辆迁入地车辆管理所申请并办理，无需再回迁出地验车、提取纸质档案。



120个车辆转籍信息网上转递试点城市列表		
省份	试点城市	数量(个)
北京	北京	1
天津	天津	1
河北	石家庄、保定、廊坊	3
山西	太原、临汾	2
内蒙古	呼和浩特、乌兰察布	2
辽宁	沈阳、大连	2
吉林	长春、松原	2
黑龙江	哈尔滨、大庆、牡丹江	3
上海	上海	1
江苏	南京*、苏州*、泰州*、无锡、徐州、淮安、南通、盐城、宿迁	9
浙江	杭州*、宁波*、嘉兴*、湖州、绍兴、台州、温州、金华、衢州、丽水、舟山(全省)	11
安徽	合肥、宣城、滁州	3
福建	福州、厦门、漳州	3
江西	南昌*、上饶*、景德镇、萍乡、九江、新余、鹰潭、赣州、吉安、宜春、抚州(全省)	11
山东	济南、青岛、潍坊、临沂	4
河南	郑州、安阳、南阳	3
湖北	武汉、宜昌、黄石	3
湖南	长沙、株洲	2
广东	广州*、深圳*、东莞*、中山*、珠海、佛山、江门、肇庆、惠州、揭阳	10
广西	南宁*、柳州*、桂林、梧州、北海、防城港、钦州、贵港、玉林、百色、贺州、河池、来宾、崇左(全区)	14
海南	海口、三亚	2
重庆	重庆*	1
四川	成都、绵阳、自贡、攀枝花、凉山	5
贵州	贵阳、安顺、黔南州	3
云南	昆明、玉溪、曲靖、大理、德宏	5
西藏	拉萨	1
陕西	西安、榆林	2
甘肃	兰州、张掖	2
青海	西宁、海南州、海西州	3
宁夏	银川、石嘴山	2
新疆	乌鲁木齐、巴音郭楞、石河子、塔城	4
合计		120

△备注：表中标注“\*”的城市为第一批已经推行的15个试点城市。

#### 5、实行摩托车全国通检和6年免检

申请人可以在全国范围内任一地直接检验摩托车，申领检验合格标志，无需办理委托检验手续。

注册登记6年以内的摩托车免于到检验机构检验，需要定期检验时，机动车所有人可以直接到公安交管部门申领检验标志。

#### 6、简化机动车抵押登记手续

当事人向公安交管部门申请办理机动车抵押登记时，对商业银行、汽车金融公司作为抵押权人的，不需要再提交营业执照原件，改为提交加盖公章的营业执照复印件，营业执照复印件或抵押合同可以使用电子印章。

推行在银行、汽车金融公司等机构设立交通管理服务站点，方便群众办理机动车抵押登记。已实现与银保监部门、银行等金融机构联网的，实行机动车抵押信息网上转递，公安交管部门网上比对核查。

#### 7、扩大使用原号牌号码范围

对登记在同一机动车所有人名下的同号牌种类的非营运车辆，可以申请车辆间互换机动车号牌号码，更好满足群众和单位的需求；同一机动车一年内可变更一次号牌号码。

放宽使用原机动车号牌号码时限，原车注销、迁出或转移后，保留原号的时限由一年调整为两年。

#### 8、实行机动车销售企业代发临时行驶车号牌

推进在机动车销售企业设立交通管理服务站点，发放临时行驶车号牌，方便群众购车、领取临牌后即可上路行驶。

#### 9、全面推行车辆购置税信息联网

在原有4个省(市)试点的基础上，会同税务部门全面推进车辆购置税信息联网核对，公安交管部门办理机动车注册登记时网上核对购置税电子信息，群众不需再向公安交管部门提交纸质购置税完税或免税证明。

#### 10、推行12123交管语音服务热线

深化“互联网+交管服务”，推广应用12123语音服务平台，启用全国统一交管服务电话号码“12123”，为群众提供交通管理业务咨询、信息查询、业务预约/受理、互联网平台用户信息注册/变更等服务功能。

以上便民利民服务措施除第10项以外，自2019年6月1日起在全国全面推行；第10项措施，各地要积极创造条件，加快在全国全面推行。（来源：杭州发布(hzfbwx)、央视新闻、公安部交通安全微发布、杭州交通918）

## 汽车报废新规

### 6月1日起实施

#### 给温州僵尸车整治带来利好

僵尸车回收新政来了。国务院近日公布的《报废机动车回收管理办法》(以下简称《办法》)将于今年6月1日起正式实施。《办法》明确规定：“国家鼓励机动车生产企业从事报废机动车回收活动。”

业内人士分析，在市场竞争下，汽车回收企业将提高报废价格，对僵尸车问题的解决会是一个利好。

企业准入门槛放低、报废回收行业松绑等利好消息，也引起了“嗅觉灵敏”的温商的关注，几名此前多次碰壁的温商看到了行业的曙光，正跃跃欲试。

#### 《办法》规定：报废汽车不再“论斤卖”行业准入门槛进一步放宽

发动机、方向机、变速器、前后桥、车架被称为汽车的“五大总成”，也是汽车上较有价值的零部件。据此前规定，作为高附加值的报废车“五大总成”，只能作为废钢铁交给冶金企业进行“回炉”。因此，报废汽车基本当成废品“论斤卖”。

而允许将报废车“五大总成”再利用，是新政的重大突破。《办法》规定，拆解的报废机动车“五大总成”具备再制造条件的，可以按照国家有关规定出售给具有再制造能力的企业经过再制造予以循环利用。

商务部市场建设司负责人介绍，此举增加了报废汽车的剩余价值，有利于调动车主报废的积极性，会促进车主及时淘汰老旧汽车。

同时，《办法》还对报废汽车回收行业的准入门槛进一步放宽。国家对报废机动车回收企业实行资质认定制度，申请条件更改为：具有企业法人资格；有符合国家标准要求的存储、拆解场地和拆解设备、设施；有与报废汽车拆解活动相适应的专业技术人员等定性要求。

#### 温商反响：新政释放巨大市场潜力曾屡次碰壁今跃跃欲试

报废车新政的出台，吸引了温商的目光。

孙先生是温州一家废品回收公司的负责人，从事金属材料废品回收8年多，多年与钢铁厂、回收站打交道，也曾“私下”肢解过报废车。

孙先生算了一笔经济账：当破铜烂铁“论斤卖”，一辆桑坦纳2000型号的报废车价值2000元左右。“这个还是保守计算，还有汽车排气管，里面装着三元催化器及其催化器，大多由铂、钯、铑等稀有金属制成，可以提炼出来加以利用。排气管越老越值钱，好车子的排气管，一根市场价就达一两千元。”孙先生说。

“随着生活水平提高，报废车的数量将越来越多，因此，这是未来的朝阳行业。”看到报废车回收行业蕴藏着巨大的市场，孙先生想去申请获得经营许可。但跑了好几次，却被告知该行业属于特许经营，批不了，他只得作罢。如今，他又重新燃起了进军报废汽车回收行业的斗志。

除了孙先生，多名“嗅觉灵敏”的温商也跃跃欲试。朱先生从事汽修行业多年，几年前去日本考察的时候，发现日本的报废车回收行业非常成熟，“五大总成”利用率很高。朱先生跃跃欲试，想拓展该领域的业务，但与孙先生一样，也因为特许经营等门槛限制，无法如愿。如今，《办法》的出台，也让“屡次碰壁”的朱先生看到了曙光，变得跃跃欲试。

#### 车主获益：告别“不划算的买卖”报废僵尸车积极性提高

记者从市交警部门了解到，截至今年3月底，我市共有机动车248万余辆，近几年每年增加量均达10多万辆。按照国际4%~6%的平均报废比例水平，温州报废汽车数量每年应该达到99200辆~148800辆。

然而，目前，我市负责报废机动车回收拆解的专业公司，却仅有温州浙南汽车设备回收有限公司一家。

记者此前在调查中发现，车主们普遍反映：去温州浙南汽车设备回收有限公司报废僵尸车是一桩“不划算的买卖”。还曾出现过报废回收汽车才得140元，而自掏拖车费就200多元，倒贴60元的情况。

温州浙南汽车设备回收有限公司副总经理朱志坚坦言，公司总部每年废旧汽车回收处理能力达1万辆，但每年平均只回收4000辆左右。今年第一季度，因为我市开展僵尸车整治，公司回收报废车数量达到了1000多辆。朱志坚预测，如果相关执法部门保持高压严管态势，今年回收报废车数量将有可能达到8000多辆。

“新政实施后，新出现的报废车回收公司极有可能打起价格战，在市场竞争下，必然会提高报废价格，最终获利的是车主。而车主报废僵尸车的积极性也将提高。”业内人士分析。

（来源：温州晚报）