



## 我县全面打响道路交通安全综合治理攻坚战 重点抓好“人车路”三大交通要素

本报讯(记者林超群 实习生郑法沈)严控道路交通安全已成为我县抓安全生产、保障百姓平安出行的重中之重。7月5日下午,记者从全县道路交通安全综合治理攻坚行动动员部署大会上获悉,我县按照“短期治标、中期治本、远期标本兼治”的思路,即日起至12月31日将开展道路交通安全综合治理攻坚行动,通过宣传发动、全面推进、巩固提升、长效管理等4个阶段,努力实现“两下降两确保”。

据了解,我县近年来道路交通建设管理取得了较大成效,有力支撑了经济的快速发展和社会的和谐稳定,但问题、短板仍然不少,特别是交通安全方面,隐患量大面广、事故总量居高不下,较大交通事故频频发生,这不仅严重侵害了群众的生命财产安全,也给我县平安建设工作带来了巨大的压力和挑战。“两下降两确保”

即确保2019年全县道路交通事故全口径死亡人数同比前三年平均数下降20%以上,生产经营性道路交通事故死亡人数同比2018年下降15%以上,确保较大道路交通事故得到有效遏制,确保不发生重特大以上道路交通事故,切实维护全县道路交通安全形势持续稳定。

全县道路交通安全综合治理攻坚行动重点抓好“人车路”三大交通要素。首要的是要解决“人”的问题。加强各类群体的教育管理,引导广大交通参与者“各行其道”,并借力传统媒体和自媒体全面开展交通安全宣教,让骑行电动车要戴头盔、不撑雨篷等安全观念深入人心,让违法车辆会被留置等整治措施家喻户晓。同时,要参照“礼让斑马线”活动做法,建立全县工作人员月通报机制,切实增强工作人员守规的自觉性,从而带动全县市民守规的

自觉性。抓好电动自行车违法行为整治,要从五类重点人入手,以点带面推动措施落地。全县在编工作人员、党员应带头遵守交通法律法规,存在违法行为的,除按规定处罚外,一律通报至所在单位,取消年度评优评先资格。各企业从业人员(含外卖人员、快递人员、务工人员等)存在违法行为的,除按规定处罚外,一律通报所在企业,由企业内对个人做出严肃处理,并对该企业予以通报。新居民存在违法行为的,按规定处罚外,根据《苍南县新居民积分制管理实施办法》有关规定予以减分。在校学生或搭载学生的家长存在违法行为的,按规定处罚外,一律通报至学生所在学校;发生事故造成学生伤亡,且负同等、主要或全部责任的,取消该学校及负责人年度评优评先资格。各企事业单位、大中型商场、住宅小区等封闭式管理的单位、场所,应完

善内部规章制度,禁止违规电动二轮电动车驶入,违反规定的,对违法人员和该单位、场所负责人予以严肃处理。

其次,紧紧抓住“车”这个重点。此次重点整治的车辆是“四小车”和“重点客货运车”两大类。“四小车”是指二轮电动车、机动三轮车、人力客运三轮车和老年代步车四种类型低端车辆。二轮电动车要全面开展非法加装遮阳伞、未佩戴安全头盔等违法行为的治理,确保短期见效;残疾车要以禁区管控为切入点,全面加强监管;机动三轮车要以登记备案为抓手,规范管理;人力客运三轮车要全面拆除动力装置;老年代步车要严厉打击、全面禁止无牌无证上路行驶。各相关单位定期开展联合执法,加大对客货运车辆超员、超速、超载和疲劳驾驶等“三超一疲劳”违法行为的打击力度,切实提升“客货运车”安全系数。

此外,时时瞄准“路”这个关键。路的提升主要围绕危险路段的整治和拥堵路段的治理。组织专业人员对事故隐患点段、临水临崖高落差路段、路口事故隐患、未验收已通车道路和隧道安全等各类隐患开展大排查大整治工作,制定“一点一策”治理方案,提出切实可行的初步建议和整改措施。在排堵保畅方面,重点解决道路交通基础设施建设相对滞后、路网不完善等问题,根治“车乱开、人乱行、车乱停、道乱占”造成的交通秩序混乱、拥堵现象。打通主城区断头路,切实优化路网结构。完善交通标志标线、硬隔离等交通基础设施,彻底治理灵溪银泰城、龙港财富广场等一批交通堵点乱点。改善和提升校园周边道路交通设施,疏通瓶颈路段,缓解学校交通拥堵等。

(下转2版)

### 甬台温高速复线苍南段年底全线通车



甬台温高速公路复线苍南段工程自开工以来,已完成路基99%、桥梁99%、隧道99%,后续工程正在发起全面冲刺。目前,项目已经累计完成固投75.63亿元,到2019年底,苍南段工程将实现全线建成通车。

为进一步加快政策处理工作进度,日前,甬台温高速公路复线苍南段建设指挥部召集沈海公司、省交通设计院、龙港镇、钱库镇、赤溪镇、马站镇、岱岭乡以及相关施工项目部负责人就后续政策处理扫尾工作进行梳理协调。

(方宇/文 李士明/摄)

退休医师网上  
申办诊所  
仅4天! 许可证  
就送上门来了

2

减少排队时间  
提高办证效率  
我县首推出入境  
网络预约平台

4

婚登中心推行  
“制度+服务”工作模式  
半年劝和欲离婚  
夫妻近200对

5