



以道路提升改造促进乡村振兴

“四好农村路”成就乡村蝶变

■本报记者 蔡紫嫣

农村,因路而变化;发展,因路而提速。近年来,我区将“四好农村路”建设作为改善村容村貌、促进农民增收、推动农业产业化的重要举措来抓,全力提高公路服务保障水平,勾画出一幅农村交通的未来蓝图:到2020年,计划完成辖区内所有“四好农村路”公路建设,着力打造在环境、文化、旅游、风景、产业上具有一定示范效应的特色道路。

拉近城乡距离 助推乡村振兴

从城区出发驱车行驶在长决线上,大约几十分钟便来到了群山环抱、溪水潺潺的乌岩头村。这个位于宁溪的小村庄,是省历史文化村落保

护利用重点培育村,也是我区西部美丽乡村建设的典范。

走过古韵古味的石桥道地,一处颇有特色的民俗博物馆展现在眼前。“博物馆里保存完好的老家什、老古董都有着数十年甚至上百年的历史,十分珍贵。”馆长俞玉林向游客介绍这些“宝贝”。当被记者问到是什么原因让他下决心开启这间博物馆时,俞玉林说:“过去路不好,谁愿意来我们村?如今道路改造了,游客过来方便,沿路景观也美了,这些让我意识到乡村发展有了新机遇。”

正如老俞所说,长决线作为乌岩头与城区连接主动脉,改造提升

后带来的变化非同一般。2016年,我区结合区域基础路网现状,以绿化美化沿路环境、融合山水风貌、确保畅通安全为出发点,投入1000多万元对长决线进行改造提升,着力修一条路、造一片景,并以路带景,同步带动美丽乡村建设。之后,乌岩头村焕发新颜,知名度迅速提升,今年4月还作为全省“千村示范、万村整治”工程的成功范例登上央视。说起“四好农村路”给村里带来的改变,俞玉林显得激动又开心:“现在来我们这旅游的人越来越多,每逢节假日前来游玩的车辆停到村口也停不下。”

长决线改造提升、再加上去年

S325北洋至宁溪段正式通车后,不少市民发现从城区去宁溪,仿佛如同到隔壁邻居家串个门一般方便,一时间麦鼓头等特色小吃人气高涨,二月二灯会吸引了近50万人次游客参观,继而又带动乡村旅游、民宿等产业迅猛发展。“农村公路是城市伸向农村的一个触手。对于宁溪而言,建设‘四好农村路’就是铺就便民路、致富路,把城区和西部山区的距离拉得更近,不仅使农村出行环境得到了显著改善,还让特色种养业、乡村旅游等特色产业也顺势发展起来,成为西部地区发展的新引擎。”宁溪镇党委书记胡鸥说。

(下转B版)

全面深化“五水共治” 彻底剿灭劣Ⅴ类水

北洋:建生态洗衣房 控制源头污染

本报讯(记者 缪安娜 通讯员孙红红)“以前在河边洗衣比较吃力,现在雨淋不到太阳晒不到,带小孩子也可以洗。”7月9日,在北洋小里桥村新建不久的生态洗衣房内,村民们边洗衣服边聊家常,一片欢声笑语。

在河边洗涤衣物是很多村民的习惯,但洗涤后的污水留存一定量的

氮磷等影响水质,为从源头控制污染,北洋镇从今年5月底开始施工,投资25万元在一个月的时间内,在小里桥村建造了有20个洗衣台的生态洗衣房,洗涤衣物用的水是从对面的江南渠中抽到蓄水塔,再输送到洗衣房中。洗涤污水之后将流进污水管,进行污水终端处理。在生态洗衣房内记者看见,不仅有洗涤衣物的洗

衣台,还起建了长廊并设有板凳,可以为市民遮风挡雨,也可以休憩。洗衣房建好后,除了小里桥村的村民时常前来,也吸引移建村、北洋居、小里灰村等附近不少村民。

“生态洗衣房既可以满足村民洗涤衣物的需求,也可以从源头控制污染源。”北洋镇副镇长叶峰告诉记者,接下来当地还将根据运行

效果,在全镇进一步推广此类洗衣房。

今年以来,北洋镇认真落实“一河一策”方案,做好农业面源、农家乐、排污口等整治,同时加强河道保洁,及时清理池塘、沟渠等小微水体垃圾、漂浮物,进一步完善河长工作、河道长效管理机制和保洁机制,努力保持水环境整洁。

追忆四十载 老干部访谈录

“三农”改革破冰起航

■本报记者 陈媛媛

1978年冬,安徽小岗村18位农民以“托孤”的方式,冒险在土地承包责任书上按下鲜红手印,实施了农业“大包干”,从而拉开了中国农村改革的序幕。随之,改革的春风逐渐吹进了千家万户,农业农村农民开始步入发展的“快车道”,中国以一种崭新的姿态,快速崛起。近日,记者走进我区退休老干部叶明照家,听他讲述改革开放以来的,我区农业农村农民发展改革的历程。

1977年至1981年,叶明照先后在原院桥区任区委副书记、书记,躬耕在“三农”一线,对暴露出来的问题可谓深有感触。十一届三中全会后,黄岩县迅速召开专题学习会,贯彻落实会议精神。“我记得当时搞宣传的同志来到院桥,不仅传达了会

议精神,还宣读了人民日报刊登的关于四川广汉联产承包的报道。”叶明照回忆说,“这篇报道引起了当时店头公社上桥大队支部书记陈崇透的注意,他率先在自己的生产队里实施联产到组。店头公社当时是远近闻名的三穷之地,穷思变,变则通,为了吃饱饭,社员们都希望有所改变。”

然而当时,全国对于“联产到组”的认识还存在分歧。在黄岩县召开的一次会议上,讨论中就出现了两种不同论调,一种是推行联产到组,另一种则是不推行。叶明照说:“为此,黄岩县委组织了11个同志到四川广汉等地实地调研,了解具体实施效果。回来反馈的情况是效果十分明显,农民有饭吃、有钱赚,老百姓积极性也

高了,已经得到群众的广泛支持。”

有了实践经验,改革也有了底。1979年,县委正式下发文件决定推行“联产到组”,以上桥大队所在的店头公社作为试点单位进行推广,小步快跑,成熟以后逐渐推广到院桥全区。

“‘联产承包’的制度红利十分明显,它充分调动了农民的生产积极性,第一年店头公社粮食生产增产36万斤,农民人均收入增加54元。”叶明照说。

1980年,“联产到组”的试点因意见不一被喊停。“停下来以后,据不完全统计,第一年全县粮食减产5000万斤,经济损失很大。”叶明照说。

事实胜于雄辩,联产承包制度是符合当时我国农村发展的好制度。

1981年,黄岩县委再次决定实施落实“联产到组”制度,充分调动广大农民群众的生产积极性。推行后,效果立竿见影,1981年早稻产量比1980年增加了2425万斤,增产7%,超历史最高水平。

“新的事物不能被所有人接受,但改革的潮流不可阻挡,全省的农村改革思路终于在1982达成统一。”叶明照说,1982年底,在省委召开的工作会议上,省委对“三农”改革进行了反思,在反复摸索的基础上总结经验,并全面推广。到1983年初,黄岩全县9328个生产队,实行联产到组责任制的就有9258个,占到99%以上。直到此时,黄岩农村的改革才正式铺开,为后来乡镇企业发展,个体私营经济的繁荣奠定了基础。

聚焦“最多跑一次” 提升“发展加速度”

“妈妈式”服务获企业点赞

窗口贴心服务为企业解忧

本报讯(记者 许场姿)“现在窗口的服务真的很贴心,帮我们解决了困难,我们很满意,值得点赞。”7月10日上午,台州保宸置业有限公司的项目负责人许金英给区行政服务中心住建窗口送了一面写着“高效规范办实事,真诚贴心为企业”的锦旗,以此感谢该窗口在楼盘预售许可证办理过程中周到、高效的服务。

台州保宸置业有限公司在我区开发的一个房地产项目“明江西苑”,总投资额20亿元,共开发商品房486套。按照项目开发计划,该公司需在6月底前取得楼盘的预售许可证。

“6月22号周五快下班的时候我们把材料递到窗口,由于商品房数量多,我们对系统操作不熟练,有些材料没有弄好导致现场不能受理。”许金英回忆,“要是按照正常的受理过程,楼盘开售时间就可能往

后推迟,这对我们公司的损失无法估量。”

了解情况后,当晚9时住建窗口工作人员童绍江专程从家里赶到中心窗口受理业务。相关涉及人员更是利用周末时间加班加点审核资料,经过多方努力,该公司终于在6月27日上午顺利拿到了住建部门颁发的预售许可证,确保如期开售。

这是区行政服务中心始终把“妈妈式”服务理念贯穿“最多跑一次”改革全过程的一个缩影,该中心想群众所想,急群众所急,横向优化服务模式,精简办事流程,加强信息化建设,切实帮助企业解决实际难题。“服务群众无止境,群众的满意是对我们工作的最大肯定和鼓励,我们一定会再接再厉,努力走在服务群众的最前列,做到让群众百分百满意。”该中心住建窗口主任叶琦说。

突出党建创新 激发组织活力

南城:“先锋+”引领非公企业新发展

本报讯(通讯员 郑柏萌)“感谢您,没想到你们企业这么关心民工子弟学校的学生,为我们送来这么多课外书。”南城街道横山头普育学校的老师握着非公企业党支部负责人的手激动地说。近日,南城街道非公企业党支部20名党员志愿者团队在该校开展公益主题党日活动。

活动中,非公企业党支部自筹资金,走访慰问困难学生,与他们谈心交流,详细了解他们的学习情况,并与结对的学生共同制作插花作品献给老师们。“企业党支部除了引导企业做大做强、加强自身发展外,还要为政府分忧、为群众解难,真正做到‘弱有所扶’。”非公企业轮值党支部书记李娜如是说。

街道党工委委员陈静告诉笔者,今年以来,南城街道党工委加强非公企业的党组织建设,牵头组建两新“先锋+”平台,以企业支部轮流担任“轮值书记”的形式开展党建活动,激

发党员活力,发挥党员在非公企业中的先锋模范作用。

“一个支部一座堡垒,一名党员一面旗帜。在非公企业党支部,党员是业务骨干,人人争先创优,起到了很好的示范作用。”南城街道党工委书记陈虹说,“抓党建,促发展,已逐渐成为辖区内非公企业的共识。”

星威家具设计开发部部长余晖是一名典型的创业青年,设计的产品在大赛中获得金奖,也是一名入党积极分子。他表示,参加支部活动,积极向党组织靠拢是件光荣的事情,也能从中受到教育,更好地反哺社会、奉献爱心。

据介绍,南城街道非公企业党支部主动把优秀员工培养成党员,把优秀党员培养成高素质的企业管理人员,积极发挥党员先锋模范作用,引导全体职工参与到党建工作中来,激发了非公党建新活力,促进党建工作与企业发展同频共振。

黄岩客运中心即将投入使用



新建成的黄岩客运中心将于7月22日投入使用,届时客运西站将整体搬迁至此。作为省级交通重点工程,黄岩客运中心设计日均旅客发送量22000人次,建筑总面积9万平方米,项目总投资约8.8亿元,是市区唯一一个集铁路、公路、轨道、公交、出租车和社会车辆运输于一体的综合客运枢纽站。(详细报道见本期四版)

本报记者 杨梦颖 通讯员 徐雯洁 摄



新时代 新担当 新作为 奋力谱写“两个高水平”黄岩篇章