

## 下一站建德（一）

## 洼地变高地 看“浙西交通枢纽”长成记

从杭州到建德，距离多少时间？二十多年前，这个答案还是4小时，如今已缩短为1.5小时。今年底，杭黄高铁开通后，这个数字还将缩减至38分钟。

距离在缩短，城市在迈进。作为“新四大发明之一”的高铁，四年内将在浙西建德架起三条线路。38分钟高铁时代将率先到来，也让这座城市吹响了“浙西综合交通枢纽”的奋进号角。

复兴三条黄金水道、兴建三条高速干路、扩建千岛湖通用机场……这些年，建德以惊人的毅力奋起直追，只为补上交通短板。当所有的努力汇集在一起，建德以“后来者居上”的态势，成长为一座交通枢纽城市。

富春江水道开闸  
“黄金水道”再现繁华景象

7月19日9点30分，富春江上一艘500吨级的钢质货轮，向着100公里外的衢州驶去。船上承运的是浙江大洋生物科技集团股份有限公司的货物。

此情此景，让建德市港航管理处负责人凌志民颇为感慨：“去年初，富春江船闸正式投入运行，浙西、安徽、江西的航运要道被打通。新安江、富春江、兰江交汇处的建德港区，比以往都要繁忙得多，水运的‘黄金时代’似乎又回来了。”

在历史上，建德曾因“黄金水道”而兴。梅城作为古严州州府所在地，过往的商船在古城码头外停泊消费交易，使得沿街商铺林立，异常繁华。随着公路、铁路等现代化交通形式的迅速发展，水运优势不复存在。富春江水电站建成后，曾经给严州带来繁荣兴旺的黄金水道，也彻底走向了边缘化。



十里埠综合作业码头

而富春江船闸的运行，让曾经的黄金水道走上了复兴之路，建德港区也成为了浙西黄金水道的重要一环。凌志民介绍，经过扩建改造工程，富春江船闸最多可同时容纳10到12艘500至1000吨级的船舶同时过闸，年吞吐量从不足75万吨达到2500万吨，比老闸增长30多倍。

如今，钱塘江中上游建德至衢州航道的运力，相当于一条复线铁路或者两条4车道高速公路，能够满足低碳、环保等高标准要求，每年可直接节约运费9亿元以上。在建德境内，年产百万吨的碳酸钙等传统制造业，将由水路直发运输货物，还有不少轻工产品企业也在积极寻求水运方式运输。

奔涌不息的大江大河，肩负起了时代托付的新使命；一座因水而兴的城市，也自此开启了乘风破浪的新征程。

加快交通路网建设  
建德迎来“半小时交通圈”

水运的故事还在续写，陆运早已翻开新的篇章。

320国道的改建，给建德打开了“新世界的大门”。20世纪90年代末，全省开启了新一轮的交通路网升级。在浙西建德，原本崎岖蜿蜒的盘山公路，开始出现了“逢山开路、遇河搭桥”的快速路网。而重新修整后的320国道，自西向东贯穿建德，像位矫健的巨人，迈大步向前、化高山为通途。

从此，建德不再山高水长，新安江到杭州的车程，从4小时缩短为2小时。这也意味着，建德人告别了“到杭州必留宿”的日子，可以实现

当天来回了。这也是建德人多年以来，第一次深切感受到的交通利好。

随着杭新景高速的到来，更大的利好接踵而至，新安江到杭州的车程从2小时变为1小时。沿着交通干线，建德一批乡镇率先抢占发展先机，在五金、家纺、现代农业等领域全面开花。



建德县道杨梅公路

在乾潭镇，320国道、20省道穿镇而过，又有富春江水道加持，左右逢源的交通体系、高效通畅的物流配送和商务交通网，使得乾潭镇在2010年至2015年内，工业总产值从43.2亿元上升为83.4亿元，迅速跻身为“全国千强镇”。

在航头镇，杭新景高速、320国道、23省道等交通四通八达，现代农业发展势头迅猛。据统计，2012年到2017年，航头镇的桃子、莼菜、莲子等果蔬产品销量增加了120%，给当地创造了1.3亿元的营收，是过去五年的1.4倍。

交通运输成为经济发展的“先行官”，建德也毫不掩饰对路网建设的热衷。

“十一五”期间，建德市加快搭建高速公路主干架、完善国省道干线，实现了道路交通由“相对落后”到“基本适应”的历史性跨越；“十二五”期间，建德更是投入66亿元，打通了30分钟市域交通圈，交通网络从“基本适应”迈向“适度超前”。

三条高铁呼啸而至  
“浙西交通枢纽”呼之欲出

杭黄高铁建德段

交通路网快速织就，幸运女神也再度垂青建德。

2012年，国家发改委正式批复了杭黄高铁建设，建德东位列十大站点之一；2017年，金建铁路全线开工建设，建德站入选四大站点之一；2018年，衢建高铁进入开工阶段，线路首发站就选在了建德。

未来四年，三大高铁线路将在此交汇。今年底，杭黄高铁将率先开通，建德到杭州38分钟，到黄山1小时，到上海也只要68分钟。

“这个消息令人振奋！”杨村桥镇党委书记方新卫明显预感到，新一轮的发展黄金期即将来临。随着杭黄高铁场站、临金高速互通、十里埠

综合作业码头等重大交通基础设施项目落户杨村桥镇，使得这里成为上连杭嘉湖、下通金丽衢的关键节点，“高铁建成通车后，将带来巨大的人流和经济流，为当地的经济注入强大的动力和活力。”

抢抓高铁机遇，成为不少乡镇的发展主旋律。在乾潭镇，一大批客商已纷至沓来。“这里是物流的黄金地段，既有临金高速，还有杭新景高速安仁出口，能够辐射到全国重要的交通主动脉。”乾潭镇党委书记王百金说，这段时间就有十多家物流中心前来洽谈，中策橡胶物流中心也已经完成落户。

建德，这座偏安一隅的浙西小城，曾经因为交通问题而相形见绌。而如今，经过几代人的不懈努力，建德不但补上了这块短板，还把交通短板补成了长板。由此，建德也一举成为了浙西综合交通枢纽的代表性城市。

## 打造交通枢纽，建德正在这么做

对于建德而言，“高铁枢纽”只是“综合枢纽”里的一张王牌。

以新安江、富春江、兰江交汇处为代表的“水运枢纽”和以杭新景高速三条支线交汇处为代表的“陆运枢纽”，再加上千岛湖通用机场的4500平方公里报告空域，建德已经铺就了一张覆盖水陆空的立体交通网络。

为了让综合枢纽释放更大能量，建德境内杭黄高铁即将开通运营，衢建、金建高铁准备开工建设，高速铁路路网逐步完善。

临金高速在全速推进，将与杭新景高速、龙游支线以及千岛湖支线形成一纵一横两连的高速公路网；区域内部320国道过境、351国道、330国道以及规划S311省道等国省道都在着手改建提升当中，干线公路框架格局将全面拉开。



梅城姚坞旅游码头

目前，临金高速在全速推进，将与杭新景高速、龙游支线以及千岛湖支线形成一纵一横两连的高速公路网，与建设中的建德高铁站形成无缝衔接。

区域内部320国道过境、351国道、330国道以及规划S311省道等国省道都在着手改建提升当中，干线公路框架格局将全面拉开，新的贯穿建德东西的“大动脉”即将打通。

此外，当地交通航港部门还改造了6个游轮（艇）码头。未来，钱塘江、富春江、新安江等将串成一个水上旅游网，届时，游客可乘坐悠闲的水上巴士，沿途领略千岛湖、新安江、黄山的绝美风光。

（来源：浙江新闻客户端）