

“三服务”中显担当

# 交通战线

主办单位：建德市交通运输局

## 我市启用非现场执法治超显成效

### 科技治超 启用非现场执法检测称重系统

作为全国最大的水泥熟料生产基地之一，我市每年运出石灰石、水泥、煤等物资超过2600万吨，日运输量超过6万吨，每日奔波在市域公路上的运输车辆超过1500余辆，公路、桥梁备受“压力”。加上一批批大型项目工程相继落地，工地采挖出的土石料大部分运往周边县市，给公路、桥梁又加了“担子”。正常运输不可怕，可怕的是运输车辆“超越极限”，甚至成为“百吨王”这样的“重中之重”。据了解，2009年前后我市运输车严重超限现象颇为频繁，带来的直接影响是330国道寿昌至大慈岩段10余座桥梁通通病危需要更换大梁，“年龄”最小的不足3年。交通执法人员更是连续1年24小时“守桥”，以防止超限导致病危桥不堪重负造成交通事故。我们不禁发出了3连问：为什么企业允许他们超限装货？他们为什么要超限运输？执法人员24小时在路上是最好的办法吗？近期，最后一问已经有了解答：我市非现场执法检测称重系统启用了，治理超限违法行为，保护好公路和桥梁，市交通部门一直在行动。

运输车辆超限超载，路之伤、人之祸、治之难。它不仅破坏公路基础设施，严重缩短公路使用寿命，且扰乱运输市场秩序，极易引发交通事故，是路面整治的痛点和难点。今年9月29日启用非现场执法检测称重系统以来，我市交通部门双管齐下，以非现场执法检测为主，路面现场执法为辅，严格开展治超工作，以打击超限45%以上运输车辆为重点，加强治超网络体系建设。截至目前，超限45%以上车辆数量大幅下降，有效维护了境内公路的运输秩序。

今年9月，我市建成并启用非现场执法检测称重系统3处9车道，分别位于320国道K369+600（寿昌镇东门村路段）、K384+450（航头镇大店口村路段）和330国道K376+700（寿昌镇乌石村路段），这3处检测点分布于我市西面3个入口，往来车辆运输情况一目了然。12月1日，又启用建德大桥1处4车道的非现场执法称重系统。还有320国道乾潭东山村路段1处图纸设计中，白章线里黄村路段1处计划中……一张科技治超的大网正在徐徐拉开。据了解，该系统将不停车称重、智能检测车辆超限违法和非现场电子抓拍信息采集等功能集为一体，实现了24小时智能监控路面车辆运输情况，大幅缓解了我市交通部门人力紧张的现状。截至目前，启用的4处公路非现场治超称重点，处罚超限运输车99辆，罚款82万元，其中“百吨王”12辆。跨区域车辆超限治理工作一直是治超工作的重点和难点，交通执法部门傅志洲笑着说，“有了这套



非现场执法检测称重系统以后就好办多了。我们正加紧布局建设治超网络体系，让抱着侥幸心理的超限运输车辆无所遁形。”他介绍，这套系统是全省联网，非现场执法信息采集上传后，由省公路与运输管理中心处罚系统统一判定，避免一车多罚，公平公正，实现全省统一标准，取消各地市的自由裁量权。



### 双管齐下 24小时待命巧抓“百吨王”

“报告，5组人员均已到位。”11月26日晚上8时，交通执法人员分5组在G330国道寿昌镇至南浦村路段布控。经过一个半小时的耐心等待，3辆车牌上方安装镭射强光灯、尾部车牌布满水泥灰、匀速排队出行的水泥罐装半挂车落网。经检测，这3辆浙G牌照的水泥罐装半挂车车货总重分别为113.7吨，110.6吨，107.3吨，超限率都达到120%以

上。经过执法队员的教育，车主均消除违法行为并接受处罚，共计罚款8.9万元。

这出“瓮中捉鳖”不是巧合，是交通执法人员通过每日数据排查，发现夜间9时左右，330国道寿昌镇乌石村公路非现场检测卡口多次采集到大型水泥罐装半挂车的严重超限违法行为，且超限车货总重均在100吨以上，对路面、桥梁损害极大。经过一周的摸排侦查，执法人员基本掌握了该超限车辆的装货源头、集结出行时间和行驶路线，精准打击，一击即中。“机器换人，有了非现场执法检测称重系统，我们执法人员有更多的时间和精力跟违法者斗智斗勇了。”交通执法中队的邹宗成说。正如他所说，这样精准布控的案例还有很多，数量也在增多，可以预见的是，在不久的将来，类似的超限违法行为将大大减少，违规改装的运输车辆将逐渐被淘汰，运输市场的运价将回归至合理水平，道路交通安全“移动”隐患

危害将大幅降低，公路和桥梁的安全畅通将得到进一步保护，人民生命财产安全将得到更有效的保障。

