

“三服务”中显担当

交通战线

主办单位：建德市交通运输局

市交通部门深化“三服务”助力复工复产

今年以来，我市交通部门为实现“两手硬”“两战赢”的总体目标，深化“三服务”活动，主动上门摸情况，带问题上，送服务下去。第一时间成立“防疫、物流、客运、工程复工”四个专班，同时构建“365机制”，聚焦企业需求、发挥职能优势，切实解决行业企业复工复产中遇到的各项难题。

客运服务

优化公交线路，解决市民出行痛点

4月15日下午，更楼街道后塘工业园区的企业员工在公交站点候车：“以前都要提前20分钟从单位赶过来等车，现在随时过来等五六分钟就有车，方便多了。”他们的喜悦得益于市交通运输局最新的城乡公交优化方案。

一直以来，从更楼街道后塘工业园区开往新安江的公交车班次与上下班高峰期不完全匹配的问题困扰着每天往来两地的员工。为解决这一问题，市交通运输局以开展“三服务”活动为契机，结合今年公交线路优化计划，会同多个部门实地探勘，优化调整新安江至更楼、大同方向客运班车90班次，更楼至新安江方向班车从原先的10分钟左右一班加密至6分钟左右一班，有效解决了更楼街道后塘工业园区38家企业2000余名员工上下班高峰期的公交通勤问题。

除此之外，在“人性化设置城乡公交站点”的问题上，市交通运输局也下足了功夫。考虑到市民日常出行习惯，该局将202路起始站点迁移至南站，并增设202路公交白沙桥头站点，在照顾原有府前路区域群众出行习惯的同时，也方便了桥南方向群众前往高铁站；结合公交线路的优化重点，该局借府前路公交首末站搬迁场地规模扩大的契机，将5路车起始点由大润发公交站调整至严州大道新安江派出所东侧，在消除了车辆停靠路边存在安全隐患的同时，减少严州大道大润发段群众换乘次数，解决群众乘车痛点，平衡城东、城中区域公交运行结构。

水运服务

深化“三服务”，为266艘船户节约744余万元



近日，交通港航部门在建德辖区内新设测量点，分批次开展船舶拖泥数据测量工作，有效提升了辖区码头货物外运效率。

对于船户陈师傅来说，这项

举措解决了一个大难题。“今年受疫情影响，大家都急着复工，这回能在建德直接完成采集，不需要来回跑，真是省钱省时。”据了解，船舶在码头卸完货后往

往都是载着其他货种返航。目前杭州辖区正开展船舶拖泥数据采集工作，建德没有测量点，船舶必须空载到富阳测量后重新返回建德装货，来回要八九天时间。在时间、成本上，都会对船户造成一定负担。

交通港航部门了解到这一现状后，在建德水域新设测量点，对辖区所有船舶进行摸排，通过船舶AIS、电话、现场告知等形式通知船舶做好预约及相关准备工作，并做好现场秩序维护，大大缩短了测量排队的时间，进一步提升辖区码头复工复产后的货物外运效率。据统计，此次共测量船舶266艘，节省油费约25.5万元，避免航次经济效益损失约744.8万元，减少碳排放量约114吨。

驻企服务

把好防疫“四道关”，惠企政策助发展

朝美日化作为国家应急储备物资生产企业，从1月23日起，全体员工加班加点，奋力保障一线医护人员的口罩供应。长时间的连续工作，难免会产生思想松懈，驻企服务专员姚伟庆深感责任重大。

为了做好内部防疫，姚伟庆会同杨村桥镇、经信、公安等部门单位，把好朝美“四道关口”：把好“车辆关口”，联合交警部门解决车辆乱停放问题；把好“人员关口”，联合属地派出所杜绝外来人员出入；把好“职工防疫关口”，由公司后勤部门对工作人员每日测温、扫码登记；把好其余进出企业的“出入关口”，减轻防疫压力，集中力量强化监管。

复工复产以来，政府出台了一系列惠企政策帮助企业恢复生产。“了解到他们急需扩大产能，新上20条生产线，”姚伟庆说，“我仔细研究各项政策，发现保供企业为扩大产能新购置的设备可一次性计入当期成本费用在企业所得税税前扣除，帮助企业降低了成本。”他还指导企业有序申报各项补助政策，并通过银企对接，指导帮助其获得农



行、建行、农商银行共计1亿元的授信贷。

为助力企业新发展，姚伟庆多方联系开展座谈会，邀请市交通运输局党组书记、局长高建军，杨村桥镇相关工作负责人，与朝美日化林锦祥董事长深度探讨，研究朝美日化下步发展战略。在朝美日化所在地杨村桥镇

上山村村委会附近，一片9.83亩的土地已打好建筑基坑。6个月后，这里将成为朝美日化的新车间。此次扩建将把朝美日化带上20条生产线并行、日产KN95防护各类口罩再添30万只的发展新阶段。据了解，朝美日化下步将投资建设健康产业园区，占地80亩，拓宽口罩生产链。

