



# 阿婆拉着征迁干部的手:以后到我新家做客



□本报记者 综合

自11月10日我区开展“双60”攻坚行动以来,“椒江铁军”以项目建设为锤炼能力的检验场,以攻克成效为检验作风的试金石,纷纷展现“拼命三郎”的干劲,一线攻坚不遗余力。

这两天,又有哪些项目难点被攻克?

**海门街道:2年“硬骨头”终拿下,“断头路”实现无障碍**

东海大道东延工程是台州市重点工程,“双进”会议重点项目。在区领导、街道破难团队连续30日踏破门槛、服务诉求下,昨天中午,征迁户丁某完成签约,至此,东海大道东延段“断头路”项目实现无障碍施工。

“其实老百姓都很朴实的,就是有时候不懂政策,或者有一些苦衷,只要认真沟通解释,把工作做透,就能赢得他们的心。”海门街道工作人员说。政策不懂就多解释几遍,征迁干部们勤跑腿,一遍遍地上门找丁某聊天谈心,蹲田

头,进家门,站推前,讲政策,释疑惑,帮解难。把项目发展的好处都细细地解释给他们听,多次谈话下来,丁某的态度逐渐在转变。

“后来他也说了自己的困难和需求,我们多次进行开会协商,情况是比较复杂,但是在政策允许的情况下,我们都尽可能帮他落实。”群众最真实的表达,恰好是征迁最好的突破口。以需求为导向,街道干部最大可能地帮助解决,帮忙多部门协调,保证按照政策协调落实该住户的宅基地。

“以前听到外面一些话,就怕自己吃亏,后来街道的领导们都给我讲清楚了。现在又有这么多人一直在想办法帮我解决问题,我还有什么道理不签。”丁某一席话,是彻底打开了心结。

签约,工作却还没有结束,“考虑他家里的特殊情况,我们已经帮他们准备了过渡房。”街道工作人员表示,签约也还要继续服务,街道调来了5个大集装箱,会在近期帮助丁某搬家。妥善地安置好每一户征迁户,是街道应尽的义务,也是在保持征迁工作的“温度”。

此外,12月9日下午,随着群辉股份经济合作社内一幢厂房内的最后一块铁皮被拆下、运走,这

标志着太和山隧道工程又向前迈了一大步。

据悉,该厂房总面积15000平方米,位于太和山隧道项目工程的重要位置,前期由于种种原因导致该厂房在拆除时面临诸多困难,经过海门街道攻坚团的不断攻坚克难,群辉股份经济合作社社员们的态度也由反对变成支持,并在11月23日自行组织开拆,于12月9日下午全部拆除完毕。

据海门街道相关负责人介绍,下一步,他们即将动工建造新祠堂,预计在今年年底前完工。

**洪家街道:义民总部经济地块拆违“初战告捷”**

12月9日下午1时20分,洪家街道办事处副主任金宏斌带队前往义民村,现场指导义民总部经济地块历史存量违建厂房拆违工作。

据了解,义民总部经济地块的拆违作业是为了配合台州市商贸核心区打造轻纺经济项目,商贸核心区将实现三区相向融合,两大城市轴线(心海绿廊和中心大道)交汇,打造商贸商业活力中心、总部经济活动中心、文化休闲旅游中心三大中心,融会贯通成台州最具活力的商贸核心区。该项目位于我区洪家街道义民村东侧、中心大道西侧、背靠规划中洪洪路,地属义民

村,交通条件的得天独厚,极具发展潜力。

为确保项目及时落地,街道党工委书记沈虎、办事处主任王海顺牵头推进,连日来,洪家街道与村里反复沟通、协商,做通村民工作。当天下午,街道、商贸核心区有关办事人员协同执法人员来到拆违现场,帮助村民打包、搬运行品,确保人员、财产全部转移后,施工人员才开始操作挖掘机进行拆违作业。

“目前‘双60’攻坚项目进展已经过半,义民村的拆违项目原计划于12月15日完成,为了确保年底重点项目推进顺利,我们多次与村民沟通,取得了大家的理解。”在现场,金宏斌告诉记者,整个拆违行动持续到昨天下午已全部结束,比原定计划提前5天完成。

**商贸核心区:3个项目2个已提前销号**

自开展“双60”行动以来,商贸核心区紧盯目标任务,干在实处勇担当。截至目前,2个攻坚项目均提前一周销号。

“目前我们还在继续深化设计方案,加班加点,后续全力跟进。”作为浙江省首批未来社区建设试点,心海城社区的发展一直备受关注。

(下转2版)

# 我区试点渔船废油水一站式处置

本报讯(记者 徐丽平)建设渔港污染防治设施是建设海洋生态文明、创建文明渔港的迫切需要。日前,区农水部门在椒江中心渔港率先试点水污染物联防联控系统,通过依托大数据、“物联网+区块链”技术,有效实现海洋船舶废油水全流程处置。

王震是海上作业的一名船老大,最近在船舶准备进港时,他都会提前通过手机APP软件,一键点击收油,收油车的工作人员就会自动定位到他船舶相关信息,并提前等在码头。

王震告诉记者:“每次海洋上捕回来,船上会产生污水、废油等,以前我们不懂,会乱排。现在,我们船靠岸以后,工作人员直接把我们船上的污水抽走,由他们来处理。这既解决了海洋的环保问题,也解决了渔民的后顾之忧”。

据了解,通过北斗系统获取船舶发动机型号、行驶停靠轨迹,计算水污染物的产生、分布、数量等信息,采用专用船舶主动上船收集,并利用自主研发的水污染物收集装置——海洋云台,铺设到椒江中心渔港码头,实现水污染物投放数据实时上传。

“这个海洋数据云台,它主要是对船舶产生的一些含油污水、压舱水里的污染物进行回收,我们在每艘船上装有北斗信号,利用北斗信号发送的信息,可以准确地知道船舶的行驶轨迹和所在位置,然后我们就可以去快速运输、收集、处置。”浙江彩源高科研发总监龚天平说。

据了解,船舶油污治理一直是海洋环境污染治理的一个重点和难点。台州是渔业大市,由于渔船多、作业散,一直存在船舶油污收集、运输、处置、监管难等问题。而此次我区率先试点,通过购买第三方服务的方式,采用“物联网+区块链”一站式解决方案,使用物联网智能设备进行源头分类减量,并利用云管理平台把危废垃圾与其运输、处置、监管、市场等关联方连接起来,实现船舶油污等危废垃圾处置低碳化、标准化、安全化。目前,我区已有583艘渔船有效实现废机油、含油污水、压舱水等水污染物一站式收集、储存、运输处置。同时区块链技术的应用也让海洋水污染物全流程、全时段信息可视化。

“海洋废油水处理一直是监管部门的难题,此次我们与彩源高科合作建立这套系统,目的是为了精准地收集船舶的废油水,通过全天候、全流程、可视化的手段,全程管理船舶的废油水。同时通过专业化的收集、运输、规范化的处理,达到环保要求,保护海洋环境。”区农水局党委副书记吴仁斌说。

# 飞跃科创园职工有了“娘家人”

本报讯(记者 杨成龙 通讯员 张恋)近日,下陈街道飞跃科创园工会联合会第一次职工代表大会在飞跃科创园举行。会议选举产生了工会联合会领导机构,工会从无到有,在劳动关系协调、职工队伍建设和管理上,形成一个有效的发声渠道和落实途径,这标志着飞跃科创园职工从此有了“娘家人”。

据悉,飞跃科创园占地303亩,自科创园成立以来,吸引了众多小微企业,目前已经有100家成长型企业入驻,其中部分企业由于各种原因建会条件尚未成熟。因此,工会的成立是职工维护自身合法权益,提高管理企业参与度的迫切要求。

为了更好地服务于园区职工,工会组织在飞跃科创园三楼建立了以“工会e家”为主题的职工活动阵地。通过开展交流会、培训会,将工会干部、职工、社工、义工串联,把职工约起来,把工作连起来,把服务实起来,彻底打通工会组织服务职工“最后一公里”。与此同时,工会还通过共创服务平台、共建组织网络、共享资源整合,强化工会组织与企业深度合作,围绕创新创业创造,梦想理想共同愿景,携手打造线上线下“工会e家”服务平台,发挥工会阵地作用。

园区工会联合会的成立,将更好地发挥工会组织的桥梁和纽带作用,推动园区企业的和谐发展。工会新任主席罗坚表示,园区工会联合会将全面履行工会各项职能,树立职工利益无小事的观念,倾听职工心声,为职工排忧解难,促进建立和谐的劳动关系。

# 椒江有了“垦荒大道”

本报讯(记者 林琦)近日,记者从相关部门获悉,丹东线(G228)台州城区段为“垦荒大道”的请示已经获批。今后,这条路将正式成为“垦荒大道”。

据了解,命名为“垦荒大道”的这一路段北起岭三线(规划外环北路),跨海门大桥,经市府大道东段、开发大道东段等主要道路,南止金清港北白剑线(规划外环南路),跨越椒江、路桥两区,总长25100米。

“这条路是新建的,目前已通车,车流量较大,拟命名为‘垦荒大道’也是落实《台州市传承弘扬大陈岛垦荒精神并升

华为城市精神实施纲要》的一种体现。”相关负责人表示,命名“垦荒大道”,有助于垦荒精神的物化、具体化,助力传承弘扬大陈岛垦荒精神并升华为台州城市精神。

4月初,台州市委、市政府印发《台州市传承弘扬大陈岛垦荒精神并升华为城市精神实施纲要》,提出到2021年,将“艰苦创业、奋发图强、无私奉献、开拓创新”的大陈岛垦荒精神升华为台州城市精神,深度融入社会发展的各个方面。根据《实施纲要》部署,台州将实施标志标识打造行动,其中包括在城区建设和命名一条垦荒大道。

# 章安合旗村清表提前“告捷” 未来“送”你一片绝美梯田

本报讯(记者 王涵雪)12月8日,在章安街道合旗村上崔园还耕项目的施工现场,7辆挖掘机有条不紊地工作着,力度空前。施工现场紧张而有序,所有人员都卯足了劲,进行项目最后的冲刺。

合旗村“二改一还”还耕项目施工以来,街道领导班子便一直坚守在岗位上,所有干部兵分两路,一路紧盯项目、持续攻坚;另一路进村、进户讲政策,破解农户心结。攻坚班子还先后召集村干部、村民代表等共同参与、督导工作进

步,共同保障项目推进。

考虑到村民白天上班没有空,街道工作人员和驻村干部就利用中午、晚上的时间,连续上门走访,用真情温暖村民心,用真心化解村民忧。“我们的一些驻村干部,经常晚上10点多了还在村民家做工作。”章安街道办事处主任陶杰说,尽管经常吃“闭门羹”,但是干部们依旧坚持逐户谈心、耐心地向村民们讲解当地政策,尽力帮助村民解决实际困难。“那天晚上9点多,我们终于谈下了2个重点

户,并且成功签约,当时觉得这么多次的努力都值得了。”一驻村干部说。

目前,合旗村还耕项目将近200亩,比要求的90亩多100亩左右。“这里原先是一片荒地,被淤泥覆盖,杂草丛生,零星种点橘树,土地严重被浪费。”陶杰介绍,接下来该项目将进行挖沟、修筑水渠等工作,预计今后这里将是一片片的梯田,如果种上油菜花,将成为一道亮丽的风景线,为常乐寺的开发和乡村精品旅游打下基础。

农地结构散乱破碎、质量等级低、土地抛荒等问题一直是农村利用的难点。因此,要因地利制宜,探索创新整治模式。该街道今年上半年正式启动“二改一还”项目(旱改水项目、园地改造项目、建设用地还耕项目),共涉及垟头、古桥、花园、合旗、蔡桥、西洋王等6个村。其中旱改水项目约200多亩,园地改造项目约300多亩。截至12月8日下午,合旗村上彩园还耕项目清表完成,标志着章安街道4个“两改一还”项目全部进入尾声。

# 大陈岛甲午岩景区 N 个绝美景点全新“亮相”

本报讯(记者 赵阳)刺激的索桥、浪漫的灯塔、陡峭的飞虎崖……这些大陈岛从未对游客开放过的景点,现在开始通通向大家敞开了大门!

游览过甲午岩景区的游客,对该景点的印象就是被誉为“东海第一大盆景”的大岩石、代表海峡两岸同胞情的思归亭、拍照绝佳的玻璃挑台,大约20分钟就能游览完,稍显单调。

但是经过改造、整修,现在甲午岩景区的旅游路线发生了巨大变化:增加了腾龙岭碉堡群、美人靠、五彩礁、天然盆景园、索桥、灯塔、飞虎崖、神龟听经、观日亭等9大新景点。将甲午岩景区全部走一遍要花上整整50分钟,增加了约三分之二的路程。如果拍拍照,流连一番,可以好好消磨一个两个小时。极目间,海天一色、波澜壮阔、美不胜收。

其中,甲午岩索桥位于两座崖壁之间,下面是悬崖峭壁,走在索桥上犹如脚踏蔚蓝的大海,穿梭于鳞次栉比的礁石之中,感受一场宛如3D科幻电影般的旅程,给身体与心灵来一次双重洗礼。灯塔地处甲午岩景区的中心,修于礁石之上,于2017年重修,塔高11米,主要由灯具和塔身组成,原灯塔光源主要来自电力,射程可达30海里,是渔民和海上船只测量时间



和定位方位的重要标志。塔身分三层,二、三层是露天平台,现在已经成为景区的观景平台。飞虎崖是景区中的一处峡谷,长约150米,深约30米,形似一只雄壮的老虎伏卧海边,故称“飞虎崖”。每当海浪袭来,崖底波涛澎湃,海浪冲击着岩石,犹如虎啸龙吟。观日亭则是清晨看日出的绝佳地点,当太阳从海平面跳跃而出,瞬间霞光万

道,一边是汹涌澎湃的悬崖海沟,一边是波光万顷的碧海蓝天,此等观日,风景独好。

此外,甲午岩景区还在主出入口和次出入口各新建了一幢具有服务功能的建筑,2幢建筑都临海而建,像极了海子的那句诗:如果我能有一所房子,面朝大海,春暖花开。主出入口为游客服务中心,在这里,各种现代化的设施为游客欣

赏浪漫的海岛风光保驾护航。次出入口为甲午岩茶餐厅,目前,茶餐厅部分区域已经建成母婴室、投币室、监控室、购物点……全方位满足游客小憩一番的需求。而茶餐厅正在招商中,未来,游客可以一边吃饭、喝茶,一边欣赏海岛美景。

目前新景区对外试运行,不收取任何门票。爱好旅游的你快带上亲朋好友前来感受新景点吧。

