

民生实事『由民做主』

——民生实事项目人大代表票决制赢民心

□本报记者徐丽平



①海门河绿道建设
②新建改建生态型公厕
③夜间免费停车



2018年区政府民生实事项目落地见效，2019年区政府民生实事项目实施也已接近尾声。民生项目涉及千家万户的切身利益，这些工程是怎么确定的？又由谁来定？

据了解，这些区政府民生实事项目都是在年初区人代会上，通过区人大代表票决出来的，与市民生活息息相关，反映了民声民意。我区推行政府民生实事项目人大代表票决制已进入第二年，每年都是把群众呼声最高、需求最迫切的事作为首要选择，有效解决了一大批群众盼望解决的问题。

政府“埋单”代表“验单”代表履职更有责任担当

群众提代表决 项目更接地气

连日来，章安的群众仍在为章安新建的公交候车亭感到振奋。“老百姓提出的建议能被政府采纳，我们很高兴，我的家门口也有候车亭了，以后再也不用在风雨中等公交了。”日前，记者在章安街道章梓路口乘坐公交车时，发现这里的公交站点也跟城区一样，建成了优美的公交候车亭。在章安街道，当地群众享受到了人大代表制带来的实惠。

以往，章安辖区内几乎没有遮风挡雨的公交候车亭，只有光秃秃的一个公交站牌，有的挂在电线杆上，有的挂在树上，有的就竖在地上……

一天，市人大代表叶习义在乘坐公交车时，听到几个乘公交车的老人说：“椒江城区的公交车亭一个都造得这么好，什么时候我们农村也能跟城区一样有候车亭啊。”这是群众的呼声，作为人大代表的叶习义听到了，他就马上付诸了行动，经过多方调研，撰写了《关于加快全市公交站便民候车亭建设全覆盖，为乡村振兴打造一道靓丽风景线》的建议，并被录取为区政府2019年十大民生实事项目。如今，这项民生实事在规定的时间内已完成了任务。

这是我区推行民生实事项目人大代表票决制的缩影。今年是我区第二年在区、街道（镇）两级全面推行民生实事项目人大代表票决制工作，通过征集初定、审议票决和监督评估三个阶段有序推进，确保项目来自群众、体现民意、取得实效。在今年的区人代会上，我区从13个候选项目中差额票决确定了10个民生实事项目，在区财政紧张的情况下，拨出7000万元投资建设。

所谓“民生实事项目代表票决制”，就是政府为民办实事的项目征集由政府和人大大共同提出，项目形成体现公益民生，项目确定由人大代表差额票决，项目实施由人大代表合力助推，建设成果向人大代表报告的人大工作制度。

“从全流程来看，票决制涉及会前、会中、会后和评价四个阶段，它是开放的而不是封闭的。”区人大常委会主任王国平说，民生实事是改善民生、提升百姓获得感的“民心工程”，其重点是突出民意。老百姓想做什么实事、想怎么做，政府应当与民心相通，票决制就是将政府的职能与民众的需求精准对接，把话语权、决定权和监督权实实在在地交到人大代表手中，使工程项目决策建立在真正的民意基础上，使得“为民作主”变为“让民作主”，提高了人民群众的参与度、满意度。

近来，家住建设新村的黄女士惊喜地发现，无论晚上多晚回家，都有停车位可以停车了。“以前晚上加班回来，小区里就停不进去了，停在外面停车位又要收费。今年这个问题解决了，外面的停车位夜间免费了。”黄女士高兴地说。

今年3月起，我区2019年为民办实事“小区周边公共停车位夜间免费开放”项目开始实施。主城区1874个停车收费点，将分两个时间点开放。对非商业区又是居民小区集中区域的公共停车位，开放时间为晚上18时至次日8时，共20个点位607个停车位。对21点前公共停车位需求较多的商业区域，晚上21时至次日8时为免费开放，共737个停车位。

“该方案是我区相关部门多次实地调研并征求部分社区人员、人大代表以及市民意见，将夜间使用率较低、停车压力较大的小区周边停车位的夜

间免费停车时间提前开放，让下班回家找不到免费停车位的尴尬不再困扰老百姓。”区人大常委会相关负责人说。

除了夜间免费停车，我区还票决了定制校车、新建乡村绿道、新建改建生态型公厕、开设365公益课堂等10件民生实事项目。

为确保代表票决出的项目切实完成、见效，我区及时将项目列入为民办实事重点项目，根据各个项目所涉及的内容进行分解，交由相关班子成员牵头负责、具体实施，并明确项目建设的目标任务、时间节点、责任部门和完成时限，确保民生实事工程办好办实。

民生实事工程能办好办实，人大的全程监督也是关键。民生实事项目一经确定，街道镇人大就把落实情况列为监督重点，通过综合运用专项视察、集中视察、实地调研等多种监督手段实行督查，有针对性地提出建议

意见，积极为项目推进出谋划策，确保项目落到实处。

以前，代表觉得建议“提了白提，不如不提”，现在，票决制为代表在闭会期间有履职搭建了平台，厕所革命、绿道建设……一项项票决出来的具有法律效力的民生项目落地落实，让人民得到了实实在在的好处，人大代表也能感受到代表的价值所在，积极主动地当起了“调研员”“监督员”“宣传员”，代表的履职热情和责任担当得到了进一步激发。

王国平表示，这项制度对代表的素质要求也更高了，既要克服本位主义，还要有全局观念。实事由代表票决，过程由代表监督，结果由代表评议，这既创新了代表履职机制，拓展了代表的履职途径，丰富了代表的履职内容，也进一步激发了代表履职的积极性和创造性，调动了代表为民履职的责任感。

实事顺民意得人心 推进更有力度

因为这些实事项目都是顺民意得人心的项目，推动起来也容易。

日前，记者在章安街道（梓林大河、山前汇、回浦河段）绿道工程山前汇地段看到，这条今年新建好的乡村绿道，蜿蜒曲折、沿河而建，两侧就是视野开阔的田园风光。

这也是年初我区人大代表票决出来的一项民生实事。区市政工程建设中心工程师王天寿告诉记者，这条绿道设计，根据章安原始风貌和村民们的实际需求，因地制宜设计打造。未来，这里将成为乡村活力的生态链条，让乡村未来更美，村民们的生活更幸福。

“有些项目因为征地、资金难题，这个问题一直难以解决。”章安街道一负责人坦言，“但乡村绿道建设不

一样，这是人大代表票决出来的项目，要实打实地建成，这是实实在在对老百姓有益的民生实事，各村和老百姓都十分配合，推动起来很有力度。”

乡村绿道建设如此，乡村公交站亭建设也是如此。

交通部门在章安街道山头金村的公交站亭施工时，该村党支部书记一开始不同意公交站亭放在原地点位置，希望能往西移18米。后来考虑到这是一项老百姓梦寐以求的民生实事，非常客气地接受原址建造。工程竣工后，该村主任金卫军为解决公交站亭公交车停放问题，还特地将在路北预制场部分场地收回供公交车停放之用，并表示全村村民自始至终都会大力支持。

章安街道山前村老公交站牌考

虑到原址建亭不合宜，需往西移一段距离，当地村干部发动村民代表和党员，早早地把周边的杂草、石头都清理干净，等待施工。章安街道谢杨村公交车亭建设时，需涉及柏树里村民的地，这位村民说：“这是一件为民办实事的好事，我无需补偿，你们随便拿去用吧。”施工队伍在章安街道华景村新堂街公交站亭丈量时，路过的村民都催着施工队，盼望着能早日能建好。

“过去，一些政府主导的民生项目会因部分民众的个人利益纠葛一拖再拖。如今，由人大代表选出的项目，代表了民意，不仅推进的过程阻碍较小，政府推进的力度也愈加增强。”区人大相关负责人说。



章安街道原来乡村公交站牌的牌子随意放在地上



新建成的章安乡村公交车站亭非常漂亮，且能遮风挡雨



章安乡村绿道建设