

新能源汽车补贴新政实施 买新能源车会更贵吗？

新的新能源汽车补贴政策从6月12日起开始实施。续航里程长的新能源车型将享受到更高的补贴,而续航150公里以下的新能源汽车将取消补贴。

政策对商用车销量影响较大,对乘用车影响较小

今年2月,财政部等四部门联合发布《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,提出新能源汽车补贴的新方案。同时,《通知》还设立为期四个月的政策过渡期。新的补贴方案分出了细致的续航里程区间:纯电动车续航150-300公里车型补贴分别下调约20%-50%不等,低于150公里续航的车型将不再享有补贴;续航里程300-400公里及400公里以上车型,补贴分别上调2%-14%不等。

据中国汽车工业协会发布的最新数据,今年5月份,新能源乘用车销售同比增长114.5%;新能源商用车同比增长192.7%。中汽协秘书长助理许海东介绍,政策过渡期间,商用车销量受到补贴政策影响变化较大。

他表示,“在这个期间,我们明显看到,尤其是在电动车的商用车里面,增长速度是非常快。据说客车里面大部分是新能源。所以到期以后,可能会有一个缓冲。”而受到汽车厂商定价和销售策略的影响,新能源乘用车受到的影响则会比较小。“乘用车有差别,但是不多。在这种情况下,企业销售能推的还是会推,把车卖出去是更重要的。”许海东说。

部分新能源车要涨价?

据了解,消化补贴退坡的压力,企业一般会采用三种办法,一是适当提高销售价格;二是挖掘自身潜能;三是要求电池企业降价。电动汽车观察家总编辑邱锴俊解释,一般来说,汽车厂商不会因为补贴的退坡而让消费者花更多的钱。

邱锴俊说,“你同样卖10万块的车,今年因为补贴退坡,你卖11万肯定没有人会买,所以汽车厂商会采取厂补的形式,实际上本质上是他们把剩下那些成本给扛了。”



类似的情况在过去几次新能源补贴政策调整时都出现过。这也引发了一些疑问,是不是新能源汽车的利润空间很大,可以轻易压缩?

在邱锴俊看来,新能源汽车生产和销售并没有很大的利润空间,汽车厂商肯让出一部分利润是因为更长远的考虑。

“对于一些有传统汽车背景的新能源汽车企业来讲,其实不太指望在单车上赚钱。有的比较希望把规模做上去,可以拿一些积分,规模化以后,摊销的成本就小一点,赚的就多一点。”邱锴俊说。

除了主动承担补贴退坡的影响之外,汽车厂商还会非常敏锐地依据新的补贴政策调整产品的生产和销售策略。邱锴俊分析,就乘用车来讲,补贴政策指挥棒作用非常明显,同时业界还普遍希望未来的补贴政策能及早明确。

他表示,“车企是学乖了,就是它会根据补贴的政策,来推不同的车,尽量拿到最多的补贴。业界的期待是说最好2019和2020的政策都一口气说死了。别反复或者还分两年来出。”

需要指出的是,包括电池生产技术在内的新能源汽车行业正在高速发展,观察补贴新政可以发现,补贴标准的设定十分具体,并包含和很多技术细节。只有这样才能充分发挥好补贴的作用,让真金白银的补贴能切实换来新能源汽车产业扎扎实实地发展。所以,在无法明确未来的技术发展水平的情况下,制定出精准的、把钱花在刀刃上的补贴政策,也绝非易事。

新能源汽车步入后补贴时代 低端产能加速出清

随着整个产业步入“后补贴时代”,新能源汽车产业发展将面临怎样的挑战与机遇?部分业内专家和投资人认为,新能源汽车市场的发展前景光明,“后补贴时代”加

速了行业低端产能出清、强者恒强的格局,未来的投资机会仍然丰富多彩,部分细分领域的行业龙头还在崛起中。

国务院发展研究中心产业部助理研究员周毅认为,与2017年补贴标准相比,新政策逐步减少续航里程低、电池能量密度小的新能源汽车补贴,对于性能指标较高的汽车适当提高其补贴标准。可以看出,虽然补贴总体退坡,但补贴提高了技术门槛,这样可以鼓励车企提高研发技术水平。最为关键的是,这一政策能够增强对整个行业的预期,即补贴会逐步退出,低水平重复造车不再可行。

“预计下一步很多新能源汽车企业的发展会呈分化趋势,洗牌会加速,重点企业会逐步成熟,中小弱企业可能在资本退出的情况下寻求被兼并收购。”周毅说。

清华大学深圳研究生院教授李宝华、新财富分析师邬博华等表示,发展新能源汽车是综合考虑国家安全、经济利益后的产业政策、国家战略,市场均坚定看好新能源汽车市场的发展机会。“后补贴时代”可能带来短期阵痛,但从长期看,政策驱动过渡到消费驱动,能够优化产业结构、提高国有品牌的全球竞争力。

面对政策调整带来的不确定性,行业普遍认为需要回归汽车发展本质——控制好成本和提高品质是关键。行业集中度提高,强者恒强,同时也出现结构性产能过剩,高成本、低品质的低端产能逐渐出清。有技术优势、市场优势、资金优势的企业才能在“后补贴时代”的环境下胜出,行业从“百花齐放”逐渐过渡到“寡头竞争”。

未来的机会在哪里?朴素资本合伙人彭健认为,国产替代的高端材料、器件和装备,前瞻性技术以及智能驾驶是未来重要的三大投资方向。长江证券电力设备与新能源首席分析师邬博华则认为,在政策大背景和市场容量下,中国要做到2020年保有量500万辆,占世界新能源汽车保有量70%以上,则国际化市场是未来的重点突破领域。

儿童家具质量抽检近三成不合格 涉及江苏等五地

近年来,儿童家具的安全问题屡屡成为话题。最新公布的儿童家具产品质量国家监督抽查结果显示,儿童家具的产品不合格率为30%。

据央视报道,此次抽检共抽查50家企业的50种产品,其中15家企业的15种产品不合格。涉及江苏、广东、四川、浙江和上海五地,覆盖了我国家儿童家具的主要产区。

作为儿童用的特殊用品,儿童家具在边缘、尖端、孔间隙以及有害物质释放量等方面有区别于成人家具的严格要求。查阅近几年来儿童家具产品质量国家监督抽查结果发现,2015年抽检56批次产品,检出13批次不合格,不合格率为23.2%;2016年抽检60批次产品,检出5批次不合格,不合格率为8.3%。而2017年

抽检不合格率高达30%,对比近几年的数据来看,2017年儿童家具质量下降明显。此次产品不合格涉及两方面:一是结构安全,主要是儿童玩耍当中(可能会发生)一些碰撞,(造成)一些物理性创伤;二是有害物质限量,比如说甲醛释放量。

儿童家具是指供3至14岁儿童使用的家具产品。具体产品包括椅凳类、桌台类、柜类、单层床、沙发和弹簧软床垫等。对于儿童家具,消费者最关心的是甲醛释放量等问题。国标中规定,甲醛释放量应该小于等于1.5毫克每升,而在这次检测中,成都市润年家私有限责任公司生产的化妆凳被检出甲醛释放量达到了2.4毫克每升。专家表示,从近几年的检测结果来看,儿童家具产品在有害物质含量方面合

格率呈上升状态,但一些产品仍然存在甲醛含量超标情况。专家表示,甲醛超标的儿童家具,会长时间释放出甲醛,并通过呼吸道、皮肤等进入体内,会对儿童神经系统、呼吸系统、造血系统等造成严重损害。

值得注意的是,此次抽检中有两个样品存在有推拉件的小柜稳定性试验项目不合格的情况,实验过程中,有一个被测样品瞬间倾翻。检测员表示,倾翻对儿童的伤害很大,“比如,小孩子在玩耍或者是拉抽屉的时候,柜子倾翻容易砸到、砸伤,会造成物理性的伤害”。据悉,从2016年开始,儿童家具成为家具业中发展速度较快的门类之一。目前,全国专业生产儿童家具的企业约有1000家,年产值高达数百亿元。

近日,国家卫健委、科技部、工业和信息化部、国家药品监督管理局和国家中医药管理局联合印发了《第一批罕见病目录》。第一批纳入目录的罕见病共121种。

该目录根据中国人口疾病罹患情况、医疗技术水平、疾病负担和保障水平等,参考国际经验,由不同领域权威专家按照一定工作程序遴选产生。目录广泛征求了相关部委和行业意见并达成一致。值得注意的是,白化病、先天性肌无力综合征、血友病、帕金森病等疾病被纳入第一批目录。

未来,各部门还将按照分批制订、动态更新的工作方式,依据工作程序,逐步完善中国罕见病目录,为各部门开展相关工作提供依据,进一步维护人民群众健康权益。

罕见病目录发布 收录121种疾病

多地加入电子身份证推行队列 媒体呼吁加速完善促进推广

深圳市自6月1日起正式启用“未携带证件入住旅馆便民措施”,凡入住深圳范围内酒店且未携带有效身份证件旅客,可以在线申请“电子临时身份凭证”,入住旅馆业场所。

6月1日起,凡入住深圳范围内酒店且未携带有效身份证件的旅客,可以关注微信公众号“深圳公安”进行注册,完成后在“互动”栏目内选择“临时身份凭证”模块,并按照步骤进行“人像识别实人检测”操作。比对通过后,系统即自动生成“电子临时身份凭证”,可交由旅馆业前台登记人员确认。至此,视为完成身份信息登记。

对此,半岛网的评论指出,深圳启用的“未携带证件入住旅馆便民措施”

是非常实用的,整个操作过程简单便捷,一分钟即可完成。通过这种方法,免除了旅客“无证即无法入住”的尴尬和开具临时身份证的奔波,方便了群众。同时,也要某些以“身份证丢失”为借口而拒绝出示证件的人,失去了理由,从而使得酒店旅馆行业管理更为规范,有利于提升社会治理水平。

早在去年12月25日,广州市公安局南沙分局发出全国首份“微信身份证”。目前,国内已经出现多版本电子身份证,比如,武汉在全国首创“电子证照卡包”,身份证是其中之一;南宁推出“电子身份证”;杭州等三个城市也试点支付宝电子身份证等。

上述半岛网的评论文章指出,这种

实践显然是有意义的。除去便民之外,还可以为电子身份证在现实中的应用积累宝贵经验。因为,电子身份证虽然看起来已无技术门槛,但实际应用中会出现哪些问题,是否会留下隐患,这些都需要进一步验证。希望深圳的应用能起到探路的作用,以加速电子身份证的进一步完善,促进推广实施步伐。

所谓电子身份证,有的也称“网证”,是基于居民身份证、采用活体人脸识别技术的可信身份认证,为公安部一所与各地公安机关合作联合推出的身份证网上应用凭证,是将公民个人身份通过人脸识别的生物技术手段比对后,在手机应用上生成的电子证件。

除深圳之外,近期,全国陆续有多地

加入到电子身份证的推行队列之中。5月21日,民航电子临时乘机身份证明开始在北京首都国际机场一号航站楼上线试运行。同日,桂林市公安局可信电子身份证正式对七星、秀峰、象山、叠彩、雁山五城区市民开放申请,其余各区县也将陆续开放。5月22日,广州市南沙区政府办与南沙区公安分局联合腾讯微信团队推出全国首个远程“身份证网证”微信政务应用,市民政务办事时无需再携带实体身份证。4月17日,由公安部第一研究所身份认证平台(CTID)认证的“居民身份证网上功能凭证”首次亮相支付宝,并正式在衢州、杭州、福州3个城市的多个场景同时启动试点。

本版内容源于网络