

# 江苏高中 2020 年前启用新课程新教材

日前,江苏省教育厅发布《关于高考综合改革背景下加强普通高中教学组织管理工作的意见》,明确结合我省高考综合改革的推进,2020年前高中学校将全面实施新课程、使用新教材,省、市将建设一批新课程新教材实施示范校,发挥引领带动作用。

## 严禁违规增减课程与课时

根据《意见》,江苏省普通高中学校要遵照国家普通高中课程方案及《省教育厅关于调整普通高中2018级学生课程方案和课程内容的通知》(苏教基〔2018〕19号)等要求,适时调整课程安排和教材的使用。开齐国家规定的各类课程,开足规定的课时,特别是要开足综合实践活动、技术(含信息技术

和通用技术)、艺术(或音乐、美术)、体育与健康、理化生实验等课程,坚决避免挤压选修课程课时。体育与健康的必修内容,必须在高中三学年持续开设。严禁违规增减课程与课时。普通高中学校要依据学校价值追求、文化和办学实际,着眼学生发展的正确价值观、必备品格和关键能力与学科核心素养提升、个性特长发展和选择考试科目需求,加强学校特色课程建设,满足学生不同的学习需求,积极构建德智体美劳全面发展育人体系。

## 科学统筹安排课程计划

普通高中学校要严格执行国家普通高中课程方案及《省教育厅关于调整普通高中2018级学生课程方案和课程内容的

通知》等规定,整体规划三年课程安排,统筹安排高中三年各学科课程和教学时间安排,优化课程结构,均衡设置课程。教学计划的安排要注意课程之间、年级之间的均衡性和学科学习的可持续性。不得赶进度超前教学、突击教学,严禁在学生课程学习内容前违规组织考试,确保高中教育教学秩序稳定有序。

## 建立健全选课指导制度

普通高中学校要在全面调研、充分论证基础上建立健全选课指导制度,形成课程说明、选课指南。帮助学生和家长了解学校课程开设情况,指导学生形成个性化的课程修习方案。要采用专职教师与兼职教师相结合的方式,组建以专职

教师为核心,以班主任和兼职教师为骨干,全体教职工共同参与的指导队伍,指导学生选课。

## 引导学生合理确定选考科目

普通高中学校要指导学生根据自己的兴趣、特长、志向、学习优势和职业倾向,结合《普通高校本科招生专业选考科目要求指引(3+1+2模式)》,理性确定选择性考试科目。要充分尊重学生的选课权利,淡化选考组合,积极引导自主、理性选科,不得强制代替学生确定选考科目,也尽量避免出现严重的偏科现象。要帮助学生科学合理确定选考科目,要避免单纯用考试成绩作为指导学生选科的依据,减少盲目性和功利性。要引导家长正确对待、

共同参与,避免反复修改调整选考科目。

## 结合实际有序推进走班教学

普通高中学校要结合实际,有序推进走班教学。要从学科特点、学生可接受度出发,探索长课与短课、大班教学与小班教学、传统课堂与空中课堂相结合的教学组织形态。要充分挖掘校内外资源,充分利用实验室、功能教室、图书馆和学校周边社会公共资源开展走班教学。要充分利用信息技术手段,逐步实现选课、排课、管理、评价等活动智能化。各地加强统筹协调,探索区域内学生跨校选课、教师跨校兼课的流动机制,因地制宜,多渠道破解师资结构性缺编状况,满足学生选课需求。(来源:中国江苏网)

## 5G 无人配送车在宁送首单

近日,在南京江北新区核心区国际健康城苏宁小店门口,新上任的“配送员”——“5G卧龙”无人配送车整装待发。这是一辆半米高的白色四轮小车,萌萌的眼睛和鼻子,还会“说话”。

灵活自如、自动避障、紧急情况远程处理、红绿灯路口还能自动决策……这是5G技术应用从实验阶段走向商业化应用,在物流配送环节的全国首次成功落地。

周末来公司加班的史先生,用手机在苏宁小店下单购买饮料,接到配送指令后,“5G卧龙”很麻利地出门了,直行、转弯、爬坡,面对前方的多个“交通障碍”,立即作出判断,或退步绕行或原地等待“救援”。

5分钟后,史先生收到短信验证码提醒商品已由无人车送到楼下,接到开箱取货指令后,卧龙亲切地打起招呼:“尊敬的顾客大人,您的包裹我给您扛来啦,请签收哟。”待史先生取出零食后,还调皮地来一句“再



见啦,记得想我哟。”可爱又机智,惹得众人捧腹大笑。

“无人配送车”对很多人来说还是个稀罕玩意。苏宁物流研究院S实验室主任凌云飞介绍说,“5G卧龙”无人配送车是小型配送装置,重量轻,续航8小时以上。它的核心技术是多线激光雷达,这就好比是它的眼睛。结合GPS导航信息,人工智能芯片“大脑”会自主分析并规划精确路线。目前无人配送车还不能适应开放的交通环境,只能在相对封闭的园区使

用,待更成熟的技术解决方案出台后,会在社区大规模投放使用。

“5G卧龙”利用5G的大带宽、低时延特性,通过环视摄像头可以看到无人车实时运行状态。遇到紧急情况如交通障碍,后台监控中心根据现场传输的实时画面,可发出人工接管指令和远程操控指令,监控人员远程操控方向盘将无人车驶离障碍区域,再切换至无人驾驶进行配送。

(来源:新华日报)

## @苏L车主,“学法免分”上线了

驾驶人在一个记分周期内,只要通过“学法考试”,最多可免除9分交通违法行为。近日,镇江交警部门正式推出“学法免分”新举措,并就细则进行解读。

2017年1月13日,镇江市正式推出交通违法行为记分管理措施,实施以来,闯红灯、不按导向车道行驶等交通违法行为下降明显。交警部门表示,推出“学法免分”举措,是为了鼓励驾驶人学习道路交通安全法律法规,提高安全驾驶、文明行车的交通意识。驾驶人想要学法免分,可搜索并关注“镇江交警”微信公众号,进入“个人中心”,按提示操作即可。

交警部门介绍,申请“学法免分”的必须是持有镇江核发驾驶证的机动车驾驶人;登记在本人名下的苏L号牌非

营运小型车辆,准驾车型必须与处理车辆类型相符;一个记分周期内可免分值累计不超过9分(含),单条交通违法行为记分为记分不可拆分减免;同时,学法考试免分仅适用于对电子监控设备记录的、罚款金额200元以下(含)且记分的非现场交通违法行为的处理。

而以下三类情形不得申请“学法免分”:机动车驾驶证处于满分、逾期未换证或未审验、暂扣、注销、吊销、停止使用等状态;现场查处的道路交通安全违法行为;单条非现场交通违法行为记分为12分的。

“学法免分”采用考试形式进行,一次考试共10题,每题10分,答题时间15分钟,总分大于或等于90分为合格;学习考试不合格的,可以重新参加学习考试。(来源:金山网)

## 江苏省投诉举报热线“五线合一” 消费者维权只需拨打12315

15日起,江苏市场监管投诉举报热线只有一个号码——12315。原有的12365、12331、12358、12330四个号码同步停止运行。至此,我省成为全国率先实现市场监管投诉举报12315“一号对外”的省份之一。此举不仅方便百姓,同时也有利于构建统一权威高效的12315行政执法体系,营造良好消费环境,保护消费者和经营者合法权益。

原工商12315、原质监12365、原食药监12331、原物价12358、原知识产权12330五条热线,早已成为职能部门服务消费者、企业的形象窗口。记者从省市场监管局新闻发布会上获悉,上半年,全省市场监管领域共受理投诉举报咨询40.98万件,其中投诉9.57万件、举报4.55万件、咨询26.86万件,为消费者挽回经济损失1.44亿元。

为了进一步畅通投诉举报渠道,除12315热线外,省市场监管局还开设7种投诉举报渠道,包括全国12315互联网平台、支付宝全国12315

互联网平台、微信公众号全国12315互联网平台、微信小程序12315、手机APP全国12315互联网平台等。如果涉及市场监管领域重大案件线索,还可通过拨打025-82212315电话直接举报。

热线电话热不热,是消费环境、营商环境的“晴雨表”。省市场监管局执法稽查局局长徐永康介绍,接下来,省市场监管局将全力推进12315行政执法体系建设工作,努力将12315打造成标志性公共服务品牌,实现与全国12315平台的无缝对接,省级以下不再自建平台,同时做好该平台与市场监管日常监管业务系统、12345政务服务热线系统的互联互通、数据共享,实现市场监管领域的投诉举报数据统一归集。建立数据动态分析监测机制,打造市场环境“晴雨表”和市场监管“指南针”,为市场监管部门定位日常监管短板,聚焦执法办案方向,为地方消费政策、产业政策提供参考。(来源:中国江苏网)

## 镇江智慧停车云平台和APP客户端试运营

“停车难”是有车一族面临的普遍问题。近日,记者从镇江交通产业集团下属镇江智慧停车有限公司获悉,目前,镇江智慧停车云平台和APP客户端都已进入试运营阶段,已接入5000余个停车位数据。

镇江智慧停车有限公司负责人严阳杨介绍,镇江智慧停车云平台是在响应市政府关于建设“智慧镇江”的基础上,为推动全市智慧停车发展而搭建的城市级智慧停车管理平台,可以对全市不同类型的设备(包括地磁、道闸系统等)进行集中管理,并对接入平台的停车资源数据进行实时汇总、展示、分析,通过APP客户端和云平台,市民可以足不出户、随时随地查询目的地附近

停车场空余车位信息,并可一键导航至目标停车场,在出场时可以做到零操作,真正实现无感支付。

从去年5月开始,镇江智慧停车有限公司陆续对市区道路临停泊位进行智能化改造,在临停泊位中间埋设车辆探测器——地磁,再结合手持POS机的使用,车辆停定后系统会自动计时,并将停车数据传输到智慧停车管理平台。同时,利用AI、云端、车牌识别等技术,陆续对火车站南广场等停车场进行智能化升级改造。

严阳杨介绍,目前镇江市区在用的各类活跃停车APP有近20个,市民想要在各个停车场实现智慧停车,往往需要下载多个APP。镇江智慧停车

云平台通过对全市停车资源的整合、智能化改造及数据接入,通过“一个平台,一个APP,N个应用”,实现“互联网+”智慧停车全覆盖,一站式为车主提供车位查询、车位引导、无感支付、共享停车等服务,同时为交通、公安、税务、社区、环保、规划、城管、物价等部门提供准确的大数据。

目前云平台已顺利接入国有23家停车场4000余个停车位以及1074个道路临停泊位的数据。年底前有望实现市区全部道路临停泊位、部分市区场库式停车场及丹徒区停车场、镇江新区停车场的联网,最大程度为市民停车提供便捷。

(来源:金山网)