



8200吨重物上桥 稳稳当当

五峰山长江大桥完成通车前的“体检”

近日,从镇江五峰山长江大桥施工现场了解到,经过4个夜晚的连续测试,镇江五峰山长江大桥静载试验顺利完成。

据现场试验项目负责人介绍,大桥采用铁路桥面和公路桥面同时加载的试验方案,试验荷载总吨位约8200吨。其中,铁路面上下行线试验列车均采用机车编组,共有39辆K13重车,每节K13车辆总重为78吨。公路面试验汽车共72辆30吨轴重满载汽车,分6车道布置,每车道布置12辆,通过提升到达桥面进行测试。

据了解,本次静载试验区域为连镇铁路扬州东至大港南站间,共分5个轮位。它们分别在大桥边跨中、主塔处、中跨1/4主梁、中跨跨中、中跨3/4主梁处加载最大弯矩,以测试截面应力、吊索索力、主跨挠度、塔顶位移等技术指标。为

避免温度影响,试验在19:00—次日凌晨6:00进行,持续4天。

本次试验相关负责人表示,桥梁静载试验规模大、任务重、工期紧、协调多。施工方从前期准备到现场实施都制定详细的计划安排。通过静载试验数据分析,了解桥梁结构在荷载作用下的实际工作状态,综合判断桥梁结构的承载能力、动力特性和安全运用条件,并将为后续大桥的交工验收、健康监测和运维管养等提供基础技术依据。

中国铁科院研究员曾广武介绍,做试验的主要目的就是看建成的桥梁结构是否符合设计时所需要的参数与状态能否达到一致,试验完成后,测得的数据如果满足当初的设计要求,则说明是合理的,符合设计要求,桥梁的结构比较理想,以后在正常运行时可以保障安

全。

中铁大桥院集团副总工程师徐恭义介绍,五峰山长江大桥全长6409米,主跨1092米。上层为双向八车道高速公路,设计时速100公里。下层为四线高速铁路(预留二线),设计时速250公里。

中铁大桥局集团该项目部常务副经理陈明介绍说,桥梁荷载试验是对桥梁结构进行承载能力和工程质量评定的最有效、最直接方法。五峰山长江大桥是世界首座高速铁路悬索桥,因此荷载试验和铁路运营调试非常重要,相当于是通车前的“体检”。

五峰山长江大桥是连淮扬镇铁路的控制性工程。连淮扬镇铁路通车后,连云港至南京列车行车时间将由目前的8小时缩短至2小时左右。

(来源:新华社、京江晚报)

南京城市三环仙林大道至省道122段浇筑首联箱梁

未来汤山到南京主城区可节省30分钟

日前,南京城市三环(仙林大道—省道122段)工程SG1标段第17联现浇梁开始浇筑,这是城市三环工程主线高架上浇筑的首联箱梁,标志着项目进入上部施工阶段,为年底主线通车打下坚实的基础。

浇筑现场紧挨着九乡河,高架墩柱对面就是S6宁句线隧道口,未来,S6宁句线将跨越城市三环高架通往马群站。浇筑开始后,两台浇筑车源源不断地将混凝土浇筑进已经架设好的钢箱梁模板内。中建三局

该项目副经理段世铭介绍,首联箱梁总共需要浇筑2540方C50型混凝土,“为了保证浇筑质量,我们将分两次浇筑。第一次浇筑1500方,浇筑至翼缘板上倒角处,待第一次浇筑的混凝土强度达到标准后,再进行第二次浇筑。”段世铭说,首次浇筑的1500方混凝土需要36小时连续施工,百余名工人齐上阵。

南京城市三环路为《南京市城市总体规划(2011—2020)》规划的“井字三环”快速路中的外环,串联了龙潭、栖霞、汤山等片区。由中建三局承建的仙林大道—省道122工程SG1标段,也是紫东地区规划“五纵七横”高快速路网中的重要组成部分,为园博园对外集散的重要通道。该段主线高架长0.5公里,匝道桥长约2.3公里,省道122改造长约1.2公里,高架为双向六车道,设计时速80公里,建成后将成为南京城区通往园博园以及紫东片区的一条快速路,未来汤山地区到南京主城区,通过城市三环快速路高架段全程无红绿灯,可节省30分钟的车程。(来源:南京日报)



禁止遛犬不牵绳、要求使用公勺公筷 《镇江市文明行为促进条例》9月施行

《镇江市文明行为促进条例》将于9月1日施行。《条例》主要规定公民应当遵守的基本文明行为规范、不文明行为重点治理清单、保障激励措施和各相关部门的监督管理职责等。

《条例》第十一条明确倡导十二项基本文明行为规范,如:在公共场所举止得体,语言文明,排队依次有序,礼让老、弱、病、残、孕等人员;使用公勺、公筷;在突发传染性呼吸道公共卫生事件,或者患有传染性呼

吸道疾病时佩戴口罩等内容。《条例》第二十条将“违规养犬”列入重点治理内容,《条例》第二十一条规定五项禁止行为:禁止在限养区内饲养烈性犬只和大型犬只;禁止驱使或者放任犬只恐吓、伤害他人;禁止遛犬不牵绳,不清理粪便;禁止犬吠干扰他人正常生活;禁止携带除军警犬、引导犬之外的犬只出入学校、医院、商场等人员密集场所和搭乘公共交通工具等。(来源:京江晚报)



扬州市全面推广二维码门牌

扬州市从今年3月开始试点二维码门牌换发,并推广相关扫码应用。截至目前,试点工作圆满完成,共制作安装二维码门牌53189块,实现了门牌地址编制准确率、二维码门牌制作安装率“双100%”

的目标。在换发门牌的基础上,该市更注重打造二维码门牌智慧便民应用,让居民、游客、顾客、群众、社区民警等不同角色均能扫码获取个性化的服务。(来源:扬州广播电视台)



(上接1版)今年是“项目突破年”。上半年,全市90个重点产业项目完成投资49.4亿元,完成年度计划的57.4%。38个续建项目已全部复工;52个新建项目已开工31个,开工率达60%。只有产业项目快落地,经济才能快发展,纪文华表示,市发改委将以“项目突破年”为工作目标,切实从项目推进的各环节、全过程入手,围绕项目谋划、落地、开工、竣工、达产等关键环节,按照“干、督、查”要求,按月进行实地督查,强化要素保障。紧盯全年90个重点产业项目投资计划,确保52个新建项目今年10月底前全部开工建设。

实施“帮办制度”,及时出台《句容市关于应对新冠肺炎疫情支持企业共

渡难关的政策意见》,累计为企业减免社保费、税收超2.2亿元,发放稳岗补贴802万元……在政策“叠加效应”的拉动下,我市复工复产的“进度条”不断加快。纪文华说,下半年,市发改委将在抓好产业政策的集成超越和新冠肺炎疫情期间出台的纾困稳企政策的刚性兑现的同时,更加注重政策的引导性、精准性、靶向性、连续性,重点关注服务业、外贸、小微企业,出台差异化扶持政策,推动减税、降费、融资、用工等政策服务落实落地。从法治、服务、市场、政策四个方面推进营商环境革命,确保政策红利应享尽享、成本负担应降尽降、合法权益应保尽保,确保营商环境指数全省排名大幅前移。姚芬 陈江涛 顾辉