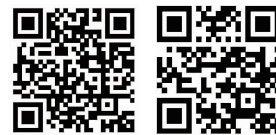


《庐江手机报》秉承“反映庐江变化,记录崛起进程;服务经济发展,构建和谐社会”理念,及时发布县委、县政府工作动态,传播庐江经济、社会、民生、人文等资讯,让您“掌”握庐江、了解庐江。

《庐江手机报》由庐江县委宣传部主管,中国移动庐江分公司、中国电信庐江分公司、中国联通庐江分公司协办,庐江县融媒体中心承办。

【订阅方式】:移动用户发送 AHHFLJ 至 10658000,电信用户发送 LJ 至 10621212,可订阅庐江手机报。资费:3元/月。



移动

电信、联通

一条乡村道路的变迁

■ 钱良好

一条村道只有5公里,却见证了改革开放40周年的沧桑巨变。

金秋时节,地里的瓜果蔬菜都成熟了,又到一个丰收的季节。家住盛桥镇金城村上陈村民组的54岁的村民周善河满心喜欢。8月10日凌晨,他采摘了一车晚熟西瓜赶集。出了村,便是环湖大道盛桥连接线,双向四车道,中间和两边都有绿化带的柏油马路十分宽敞,开车只要十来分钟就到了镇上的集市,沾着露珠的西瓜不到1小时就被抢购一空。老周和老伴吃了早点,割了两斤猪肉,回到家里才7点多,一点也不耽擱田里的农活。

改变老周的生活就是上陈村到盛桥镇这条5公里村道的变迁。老周回忆说,打他记事起,他跟随父母上一趟街,要一整天的时间,总是天蒙蒙亮就动身,沿着

羊肠小道,深一脚浅一脚步行。在街上购置一些日用品之后,回来已经是傍晚时分了。“小时候,家里种了两亩地西瓜,因雨水多,道路泥泞,父亲挑不出去,只好烂在地里,损失惨重。”

最难忘的是,老周十多岁那年,村里交公粮,20多个壮劳力担着金黄色的稻谷去镇上粮站,不想半路下起了雷阵雨,粮食全部淋湿,越挑越重。好不容易挑到粮站,还不能入库,晒了四五天才交上。父亲回来之后,大病了一场。说到此处,老周沉默许久,眼窝里涌出泪花。

村民们深深地体会到,要致富,先修路。老周记得,借改革开放的东风,上面有补助政策,村里要修路了,大家都无条件支持,路要从田地中间过,纷纷无偿让出田地,修路需要劳力,再忙也要放下手

中的农活,前去支援。“国家有了好的政策,村里的路还得靠自己修。”老周说起了以前父辈们修路的艰辛,“今天修好,晚上下雨又冲垮了,反反复复修,一条路修了三年。”就这样,今年通个组,明年通个组,泥结碎石路通到了村里,虽然农用车能勉强开到家门口,但是道路狭窄且坑洼不平。后来,这条路拓宽了并铺上了沙石,老周当时已经读盛桥高中。“每到周末,从学校骑自行车回家,一路颠簸,晴天一身灰,雨天一身泥。”等到老周成家立业,送儿子上小学时,这条路变成了水泥路。

2017年,儿子上大学时,这条路变成了环巢湖旅游大道盛桥连接线,全长5.12公里,为一级公路标准,路基宽度24.5米,路面宽度21米,设计时速为每小时80公里。“建成后的盛桥连接线不仅是S316

巢湖至庐江公路改建工程的一段,也是环巢湖旅游大道庐江段的重要连接线,路线在盛桥镇可通过老S316直接连接庐江县城,送儿子的车子从家门口一下子开到县城去了。”老周高兴地说,“现在乡亲们不但闲暇时逛集镇,还逛县城、省城,公交车开通了方便得很!”

道路宽敞了,村容村貌发生了翻天覆地的变化,通过县里的民生工程项目,村里修建了活动中心、体育健身广场、停车场旅游接待中心、公厕等,使昔日的河边小渔村变得更加美丽,更有生机。

路通了,环境好了,村民们致富的干劲也高了。大家大力发展苗木花卉和养殖、种植产业,开办农家乐,收入不断增长,日子如芝麻开花节节高。记者在现场看到,村民陈大林的葡萄园就建在路口,摊子设在地头,来来往来的游客时不时停下来,买上几斤。“价格比市场上贵两三块一斤,是这条路把财源引进了村里。”陈大林高兴地说。村口的农家乐的生意也很火爆,每到节假日沿环湖大道而来的游客会选择在这里就餐。“客人看中的就是这里的土菜,大铁锅饭,一天收入在2000元以上。”农家乐老板刘福享高兴地说。

上陈村的一条乡村道路的变化,只是我县众多乡村道路变化的一个缩影。

县农村公路管理局局长盛海涛介绍,改革开放以来,我县交通建设共计经历了四个大的发展阶段,在上世纪九十年代初期,全县道路基本上都是以沙石路为主,公路等级大多是等外道路,交通不便,车辆少,群众出行非常困难。

群众行路难、出行难,成为县委、县政府主抓的民生工程,一张蓝图绘到底,一任接着一任干,如今已经走过了四个阶段。第一阶段从1992年开始,出台了《加快公路建设的实施意见》后,县政府采用群众集资等形式自筹资金,大力发展道路建设,到1998年底实现乡乡通油路的目标,实现县城到各乡镇都通达沥青路。第二阶段从2003年至2006年争取国债项目和通达工程,一定程度上提升了公路等级。

巨变从第三阶段开始的。从2006年至2010年实施“村村通”工程,全县共计修建了1090公里的水泥路面,实现了镇到行政村(学校)都通达3.5米宽的水泥路。第四阶段从2016年开始实施农村道路畅通工程,2016年、2017年共计实施农村道路畅通工程2200公里,2018年计划实施农村道路畅通工程1460公里,通过近年的道路建设,我县公路里程将达到5000公里,公路等级大幅度提升,合肥南部的交通枢纽地位逐步凸显。

如今,乡村路已成为农村发展的致富路、幸福路,群众越走越心越甜。



8月12日,柯坦镇古埂舒庐干渠管理段开闸放水,为柯坦、乐桥两乡镇旱区双晚禾苗紧急送水,使沿渠两岸5万多亩农田得到及时灌溉,缓解了紧张旱情。(徐州 摄)

油茶“擦亮”致富路

8月10日,太阳刚刚在山头上露出半个脸,冶父山镇山里村民组村民们趁着凉爽的清晨,陆陆续续地走进自己家的油茶地里,开始采摘油茶果。清风轻拂,黄绿相间的果实在碧绿的油茶树丛中若隐若现,散发着阵阵清香。

“以前我们种油茶是靠天收,现在政府送资金、送技术、送信息,让我们收入有保证,致富的路子越走越宽敞。”村民王晓红背着满满一筐油茶果从地上上来,满脸喜悦地对记者说,油茶果就地卖给附近的兰苑生态林业有限公司,下磅秤给钱,轻松得很。

曾经含油量低、产量不稳定、没有自己的优良品种等问题,多年来一直困扰着全县油茶产业的发展。广种薄收,产量上不来,收入在低位徘徊,村民致富没保证。为此,县农委和园林局邀请安徽农业大学前来实地采样、分析数据,从上百个品种中筛选出10多个适合大

面积推广的油茶优良无性系、高产、稳产、抗炭疽病的优良品种,含油量均在60%以上。

“经过多年的发展,全县一大批老油茶树品种得到更新。”县园林局局长夏泽银介绍,“如今全县各地,一片片经过改良的油茶林焕发出勃勃生机,老油茶树挂满油茶果。”

矾山镇钟山油茶厂负责人刘江刚到矾山林场时,眼前还是一派荒凉的景象,乱石满山冈,杂树林丛生,群众守着祖辈留下来的1000多亩古油茶树资源,却结不了果、换不成钱。他很着急,通过科技创新引领和县里实施的“公司+农民专业合作社+基地+农户”的经营模式,他选种油茶优良品种“长林二号”。“这个品种能有效地防止油茶‘大小年结果’、‘重大病虫害’等难题,我们一定能带动当地百姓实现精准脱贫和长效致富。”刘江信心满满地说。

事实上,贫困户家里如果种下了一片油茶园,等于建起了一座绿色银行。“油茶盛果期可达70年至80年,若全部进入盛果期,以每亩产油茶籽1000公斤,收购价格每公斤3元计算,亩收益3000元。”县扶贫办负责人给记者算了一笔账:“按照目前情况,贫困户只需种植两三亩油茶,每年就有稳定的收入,可望实现精准脱贫和长效致富。”

“种植油茶只是一产,因油茶四季常绿、花果同期,观赏性极强,我们要向二产和三产要效益。”县旅游局负责人介绍,下一步,我县相关部门将利用油茶的景观特点,在万山、矾山、泥河等地规划建设油茶特色小镇、主题公园、观光园和体验中心等,整合休闲健身、户外运动、科普宣传、农耕体验、文化展示、农家美食等乡村旅游项目,为群众开辟更多增收渠道,努力走出一条农旅结合、绿色发展的致富路。(钱良好)

