

# 四通八达“路”新颜

## ——70年郎溪交通发展侧记

■ 县交运局

千古百业兴,先行在交通。新中国成立70年来,郎溪交通人用汗水和智慧构筑起了一张张便捷的公路网,架设起了一条条便民惠民的交通线。G50、G40高速,G318、G235国道如长虹横卧,缩短与长三角核心城市时空距离。S202等四条省道点线交贯,引领乡村振兴发展。

新中国成立初期,县人民政府采取国助建勤办法,先后修复和兴建公路共74条,总长511.5公里,每百平方公里有公路46.29公里。

1987年,县公路管理部门接养公路16条,其中干线公路4条、县乡公路8条、乡村公路4条。

80年代初,随着改革开放不断深入,客货运输量逐年增加。1984年,公路运输市场全面放开,逐步形成国营、集体、个体共营运输的新格局,较好地缓解了“乘车难、运货难”,有效地推动了公路运输业的发展。

2002年,全县有客运车辆721辆,其中:客车51辆,公交车12辆,三轮车31辆,达雅机627辆;货运车辆648辆,其中:汽车105辆,农用变型拖拉机340辆,三轮车203辆。

截至2018年底,我县公路总里程达1932.475公里,公路网密度达174.88公里/百平方公里,公路均为等级公路。按行政等级划分:国道99.784公里、省道150.5公里、县道128.336公里、乡道192.316公里、村道1330.423公里、专用公路31.1公里。按技术等级划分:高速公路48.714公里,一级公路50公里,二级公路89.361公里,三级199.112公里,四级1545.702公里。

今年是中华人民共和国成立70周年,郎溪交通又迎来历史性突破。联系长三角地区“两纵六横”高等级航道中的“一横”直达长三角核心区域的芜申运河定埠港正式通航;跨越豫皖浙三省交通动脉的“商合杭高铁”郎溪段正式铺轨;南京禄口机场在院所设的第7个异地候车楼郎溪城市候机楼正式运营,打造出了郎溪“水陆空”立体交通大格局。与此同时,共享单车、公交一体化实现城乡全覆盖,全县逐步形成了公路、铁路、水运、航空“四通汇流”综合立体交通网络。

### 全县公路总里程

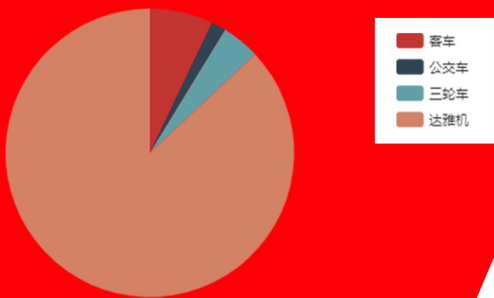


### 每百平方公里密度

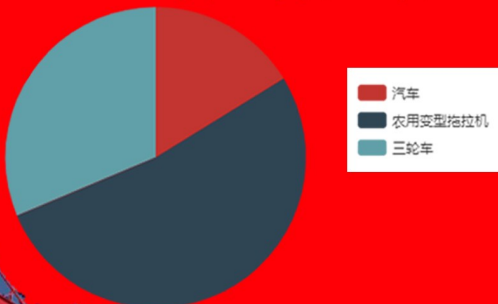


### 2002年

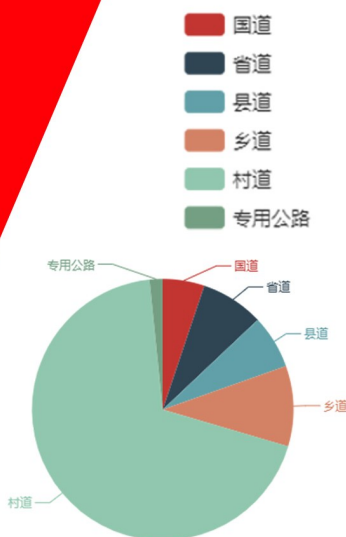
#### 全县有客运车辆721辆



#### 货运车辆648辆



#### 按行政等级划分:



#### 按技术等级划分:

