



由四车道升六车道

# 兴宁北路完成华丽变身

兴宁北路，一条连接宁海南北的交通要道，同时也是省道甬临线的重要组成部分。随着全县机动车保有量的不断提升，兴宁北路逐渐满足不了市民日常出行需求，上下班高峰期堵车一度成为常态。2018年，我县下定决心，启动兴宁北路（外环路-桃源北路）改造提升二期工程，99天实现了该路段主车道通车，为进一步完善县域交通路网体系建设，全面推进城乡争优工作提供了有力保障。



主车道面层沥青浇筑施工(2019年4月)



主车道面层沥青浇筑施工(2018年8月)

## 提前谋划 做好施工准备工作

兴宁北路(外环路-桃源北路)改造提升二期工程位于跃龙街道和桃源街道,南起外环路,北至堤树路,全长约5.1千米,宽60米,概算总投资48341.42万元。建设内容包括道路工程、桥涵工程、排水工程、景观工程、照明工程、交通工程、电力杆线下地、综合管道、给水管道、燃气管道等。改造工程线路

长,体量大,交通流量大,社会影响面广,地下管线复杂。

为减少工程对交通和各类管网等的影响,县住建局提前在项目前期阶段介入,跟踪了解项目前期设计进度,根据规划红线图、征地红线图进行实地勘察现场,全面排摸项目建设条件及原管线布置情况,并根据

排摸情况进行分类汇总,为加快项目实施做好准备。同时,分三个标段进行招标并平行施工,在项目开工建设前,结合现场实际情况进行多方位研究,为了抢抓进度,尽量减少施工对交通出行带来的影响,县住建局会同规划、城管、交警、公路、街道等相关部门多次研究决定先封闭主车道施工。

## 紧抓工期 推行“倒计时牌”

2018年4月8日,兴宁北路封闭主车道开工建设。面对复杂的地下管线,各配套管线单位全面跟进施工,形成了强大的项目推进合力。

为加快兴宁北路改造提升二期项目建设进度,进一步缓解项目建设过程中给周边居民带来的影响,提高项目建设透明度,县住

建局还设立了“倒计时牌”,将施工路段范围、合同工期、开工时间、预计竣工时间、路长姓名、联系人姓名及联系电话等信息一一公布,接受社会监督,以倒计时的模式,倒逼项目建设进度,拼出加速度。

那注定是一段令人印象深刻的时光。那段时间,项目负责人胡东海每天都徘徊在施

工路段,“我就感觉,去年的梅雨季节特别漫长,地下的管线特别复杂,再加上主车道封闭后,交通压力特别大,社会压力特别大。”然而,面对种种困难,住建人主动出击,毅然决定将主车道施工工期内定为120天!

## 创新管理 创造99天打通主道速度

针对超短的施工工期,住建局设立路长制,由局长担任总路长,分管领导担任各个项目的路长,全局上下共同努力迎接挑战,制定详细的施工进度计划,并按节点要求倒排,做到当天事当天了。

因雨季等特殊原因造成的进度计划滞后情况,通过增加人、机、材,晚上加班加点等措施抢回来,“五加二”、“白加黑”更是伴随着整个施工周期。为解决道口交通拥堵等问题,该局针对性地制定详细的施工方

案,合理优化施工工序,以最短的时间先抢通道口,确保交通有序。

道路开挖过程中涉及地下管线复杂,如电力、给水、天然气、综合管线、移动、联通、电信、广电、军用光缆等。为减少各管线单位施工对总包单位的影响,住建牵头建立了兴宁北路二期管线微信群,共计62人,包括建设单位、设计单位、监理单位、施工单位、勘察单位、各管线单位相关负责人等,不仅提高了解决问题的时效性,更促

进了各单位之间的相互协调,很好地解决了施工过程中“管线难”的大问题。此外,还为施工单位提供便利的施工条件和优质服务,激发了施工单位斗志,全力以赴,克服梅雨季节带来的不利影响。

2018年7月15日,兴宁北路主车道两层沥青完成铺设并通车,耗时99天。99天,不到四分之一的合同工期,完成了合同额超过50%的体量!这就是住建铁军精神!

如今,行驶在该路段,以往上下班高峰期堵得寸步难行的情况大大减少,群众的出行需求得到了最大程度的保障。

## 老路新生 迎来顺畅交通

今年以来,兴宁北路(外环路-桃源北路)改造提升二期工程全线陆续完成主车道面层沥青浇筑,辅车道面层沥青浇筑及绿化带与人行道等扫尾工作,道路全线以“丰富绿化品种、提升景观品质”为主线,注重城市绿化的人性化及生态化建设,在保证行车舒适

度的前提下重点提升关键节点的景观效果,几十年的老路迎来了新生。

兴宁北路是我县城市路网的重要组成部分,是城区南北向两大交通主轴之一,是中心城区内部之间的最主要联系通道,城区“一环四纵十横”骨架路网中,纵向的框架性主干

路,从原来的双向四车道,变身为现在的双向六车道,从原来的宽40-52米,拓宽到现在的40-60米,极大地提高了通行效率。

如今,行驶在该路段,以往上下班高峰期堵得寸步难行的情况大大减少,群众的出行需求得到了最大程度的保障。



主车道稳定层施工(2018年7月)



主车道稳定层施工(2018年6月)



原貌(2017年3月)



建成后(2019年5月)