

# 县城公交枢纽站期待早日建成

## 民生记者团两会

近年来,随着社区巴士的开通和公共自行车的大量投放,县城居民的出行是越来越方便。然而,从县城前往楠溪江山区的市民就显得比较尴尬,每周末学生放假或重大节假日高峰期,大家纷纷前往县城环城路口、码头街口及上塘殿外露天候车,随之而来的安全问题显而易见。于是,县城至楠溪江山区何时能有一个公交枢纽站或中转站,成为很多市民的期待。

### 市民声音>>>>>

## 环城路口候车存在隐患 期盼县城建公交枢纽站

前天下午,记者在县城环城路口看到,10多位旅客在路口红绿灯下拦车,前往山区方向。在他们上车时,记者看到有载人摩托车从人群中穿过,也有小汽车穿插其中,看了让人倒吸一口凉气,太危险了!

一位前往界坑的潘老伯告诉记者,由于县城没有公交中转站,人们就在路边等候汽车的到来。每当汽车来时,大家往往一哄而上。看到不是自己要去的方向,就再次退回来,在边上随便坐一会儿。记者看到,离他们等车的地方不过10来米处,就有一个候车亭,但这个“候车亭”宽不过一米,真的算是个晴天遮不住太阳、下雨挡不了雨水的地方,连个坐的地方也没有,怪不得人们更喜欢在外面等车。候车的人们普遍期盼,县城能建造一个去往山区的公交枢纽站或中转站。

罗东的徐先生告诉记者,从县城前往罗东也是十分不方便。

要么坐上拥挤大巴,在黄田岭隧道口下车,再走2公里路,到芦田村外等从东岸开往瓯北的班车。或者,先从县城上塘乘坐到东岸的班车,然后再换乘东岸到瓯北的班车,除了麻烦,还要花不少时间等车。如果有直接从上塘经瓯江大桥直接开往瓯北或温州的班车,就会大大方便了虹三线沿线居民的生活了。

居住在塘上的市民,要去瓯北、或从瓯北坐渡轮到温州,有私家车的除外,人们的选择就是公交车。目前,从县城到瓯北方向的公交车,除了从浦口的永嘉站开往温州的60路外,还有从环城西路开往瓯北的201路、203路和经永建路开往瓯北的202路汽车。而从瓯北方向返回上塘时,202路车就显得有点尴尬:并不是如常地从原路返回,而是“巧妙”地避开了出发时的永建路,给县城东片市民的出行带来不便。



### 部门说法>>>>>

## 交通部门已着手调研建站事宜

对于县城的公交出行问题,县道路运输管理局办公室主任金孙策告诉记者,去年两会时,曾有政协委员就山区市民的候车问题提交了提案,希望能在县城瓯江路改造时建个客运中转站,以缓解山区市民出行的候车问题,但最后还是没能如愿。但建设县城公交枢纽站一事,交通部门也很重视,目前已着手调研。至于县城的环线公交,目前还没有具体的方案出台。

### 代表委员声音>>>>>

## 公共交通应该方便更多市民

政协委员郑阳:县城是个统一体,公共交通应该方便更多的市民。县城除了环城西路一带的出行比较方便外,其余地段还很不方便。目前,县城的道路已形成一个大大的环路,环城东路、环城北路、沿江路及临城南路一直到中塘方

向、实验中学方向,都已开成环线,从县城出发到瓯北的公交,应该延伸到这些地段,让居住在“次中心”地带的市民也拥有良好的公共服务。

大代表周福茂:希望相关部门要深入调查,拿出可行的方案,真正做到公共交通为人民服务。县城开往瓯北的班车,经过永建路的202路公交,从瓯北过来时不再从原路返回,确实给环城西路东片市民带来不便。他将在适当的时候做深入调研,向有关部门提出合理的建议。

出行提供了不少方便。市民说的希望能从上塘出发经瓯江大桥到瓯北或温州的线路,目前已有计划。今年政府工作报告中提出的《2017年十大民生实事项目》中,就明确了“开通永嘉经瓯江大桥至温州市区客运班线”,在一定程度上将大大方便我县市民到市区的交通。

记者 汪学斌

## 读者寄语

对于两会,你有什么期盼?又有什么建议?可在“中国永嘉”、“永嘉发布”微信平台留言,我们将择优在《今日永嘉》刊发。

### 关于饮水问题

网友“采茶女”:北城街道下寮、外寮村、底寮村、前坪村等村的饮水工程,从2013年6月开始施工建造,至今已投入使用,但不知何日验收合格。现状:水管百分之八十露在地面上,放出来的水发黄,村民意见很大,多年来村民曾经向有关部门上访与投诉,却石沉大海。请两会代表对上述村的饮水工程监督,要求施工单位对水管与水塔进行整改,整改到位后重新组织验收。

网友“单眼皮cc”:花坦二村水源地百米范围内有上百只散养的水鸭,严重影响村民的身体健康,却无人管理!

网友“知足常乐”:碧莲镇黄岗村才换的自来水管现在又没水吃,洗澡没水,听说水塔漏水。水库前几年才修的。希望有关部门管一管!

## 留声机

# 着手规划建设杭温高铁楠溪江站的交通道路网

【关键词】:高铁交通道路网  
【提案人】:县政协委员 徐时聪

【背景】:杭温高铁于2017年开工,将于2022年投入使用。而楠溪江站是目前仙居以南、永嘉境内沙头以上的唯一站点,且在楠溪江核心景区内。为了更好地发挥楠溪江景区旅游接待功能,接受上海、杭州等大城市的辐射,增强承接旅游专列(16节2000人)的能力,使旅客能来得了、分得了(到个景区)、走得得了(回程),为此当前必须着手编制楠溪江交通道路网规划并组织实施。

【建议】:  
一、建一条从楠溪江站经后山村、大门台村、八房山接楠溪江二桥的快速大道(24米宽)。  
二、重新规划整合永嘉高速枫林站出入口,将两口合为一个枫溪高速出口,并增加收费通道。  
三、建永嘉高速枫林站出入口经枫林站直通楠溪江高铁站的道路。  
四、重新规划并组织实施楠溪江东李浦至枫林公路的西洋到枫林段,并提高公路等级至一级公路。  
五、重建楠溪江二桥。

记者 嘉勇

## 代表委员风采

代表名片:  
潘未亮:沙头镇泰石村党支部书记



## 加强渔业管理 维护生态环境

“为保证渔业资源生态环境,建议在沙头镇设立渔业管理部门”的建议是沙头代表团潘未亮提出的。潘未亮说,沙头镇地处楠溪江中游,连接着大、小源片,同时还有永嘉书院、香樟花园、甸园、耕读小院等等,这些景点都在楠溪江边,而且水域面积大,可利用渔业水域面积广,目前楠溪江全流域水位最深处在沙头镇

范围内。潘未亮认为,沙头镇的渔业资源非常丰富,但是由于目前管理和利用不当,导致资源流失很大。近年来沙头镇的渔业资源都是以公开招标的方式整体承包给附近的村民,每五年一次。由于村民们缺少专业知识与技术,因此对渔业资源的管理和利用还不够科学有效,不但无法发挥其资源优

势,甚至会给渔业经济和生态环境造成不可估量的损失。另外,还有不少人往楠溪江中放生乌龟、蛇、鳃鱼、黑鱼等水生生物。这些放生生物大多生性凶残,不仅威胁了溪中原有野生鱼类的生存,而且在陌生的水环境中一般也很难存活,死亡后将进一步影响水质,破坏楠溪江的生态平衡。因此,渔业资源合理管理与利用刻不容

缓。潘未亮建议有关部门首先在沙头镇建立渔业管理部门,并出台相关政策,加大对沙头镇及整条楠溪江渔业资源的保护力度,促进渔业可持续发展;其次要严格水生生物放生制度,加强水生生物放生活动管理。科学养护水生生物资源,维护生物多样性和自然水域生态安全。

记者 汪华新

## 优化交通规划 节约建设成本

随着我县森林休闲养生产业的兴起,以及云岭乡南陈温泉小镇的打造和鹤盛、云岭要打造森林度假型组团的目标,云岭乡丰富的生态旅游资源优势将日益明显。旅游要发展,交通建设显得尤为重要,雁楠公路南陈连接线已列入规划,并且已进入2017年我县重大项目前期论证。池兴荣告诉记者,目前云岭乡交通设施的落后,严重制约了云岭的发展。雁楠公路南陈连接线虽然已纳入规划,但并没有经过乡政府所在地,存在的问题得不到有效的改善。将连接线到乡政府驻地近2公里的道路一并纳入规划,同步设计、同步

立项、同步建设,对于提升在我县东北部山区的云岭乡的交通区位优势意义重大。水鹤线(乐清大荆水涨至鹤盛镇)是云岭乡通往外地唯一的公路,该道路始建于上世纪60年代,是盘山公路,全长约56公里,全程路基狭窄、弯道多、坡度大,路面状况较差,云岭乡到鹤盛镇20多公里的路程所花费的时间甚至和鹤盛镇到县城所用的时间相差无几,群众出行办事极其不方便。该道路不仅视线不好,影响出行安全,道路安全事故频发,并且呈逐年上升趋势,经济损失比较严重。另外,道路两边山体松散,多为黄泥

土,一遇暴雨天气,就会出现小规模的塌方,防汛防台期间,甚至中断云岭和外界的联系。其次,水鹤线道路改造提升难度大。目前的道路下线是盘山而建,地势崎岖,道路整体提升难度很大,局部调整又无法解决实际问题,重新修建一条道路是解决云岭交通问题的唯一方式。池兴荣认为,雁楠公路南陈连接线已经初步定了路线,并开始做图纸规划,该项目从鹤盛镇谷庄村到云岭乡南陈村冷水井处,道路总长9.3公里,按照2级道路设计,预计造价4.2亿元,项目预计2018年开工。建议把连接线延伸到乡政府驻地(岭南、

岭北村)一并纳入雁楠公路南陈连接线工程,把雁楠公路南陈连接线到乡政府驻地最近的水鹤线公路相连,预计新建道路2公里,期间有700米长的隧道,按照3级公路的标准打造,预计总投资7000万。把南陈连接线连接到乡政府驻地道路也纳入该雁楠公路南陈连接线规划,同时进行打造,既能完善云岭乡政府驻地的交通网络,方便当地群众的出行,分流今后到南陈的客流压力,拉动区域经济的快速增长,同时比起重新修建一条新路,能为县委县政府节约大量的人力物力财力,其优势是显而易见的。

记者 潘金花

## 完善保险制度 返聘退休人员

随着我县经济社会的发展,近几年来,用人单位或多或少存在着一个共同的难题,那就是用工慌,招工难。为了解决这一难题,用人单位也开展了多方面的尝试,比如提高工资、打感情牌等等,甚至有很多用人单位将已到退休年龄的人员返聘回岗位,用以缓解用工荒。

如果将他们闲置在家,那将造成极大的社会人力资源的浪费。退休人员返聘存在着诸多好处,他们从业时间长,经验丰富,工作水平高,并且退休人员返聘也能增加他们的收入,提高他们的生活水平、质量,他们也有返聘意愿。但是用人单位将已到退休年龄的人员返聘回岗位遇到了一个问题,那就是他们无法参加工伤保险,职工和用人单位都存在很大的风险。

为了保障工伤职工的合法权益,分散用人单位的工伤风险,汤建和,在工伤保险制度方面做出一定程度的完善。要开展修改《工伤保险条例》的相关调研工作,向上级政府、部门建议尽快针对社会发展的新情况、新问题,完善《工伤保险条例》,扩大工伤保险的覆盖范围(包含返聘人员),解决工伤保险对象与已参加其它保险对象冲突,而导致不能参保的问题,并尽早出

台;相关部门针对退休人员返聘的情况,开展针对他们身体状况的职业技能培训,增加他们职业安全意识,减少用人单位和个人的从事风险;在政府介入的情况下,引导保险公司出台类似工伤保险的保险费用低的商业险;在《工伤保险条例》未修改前,政府应拿出部分资金对用人单位为职工参加类似工作保险的商业险进行补助。

记者 富玲燕/文 陈胜豪/摄

代表名片:  
池兴荣:云岭乡人大主席



委员名片:  
汤建和:浙江迎日阀门制造有限公司总经理



## 变更声明

由于工作需要,永嘉县桥头镇大风车幼儿园负责人(浙江省幼儿园办学许可证,浙幼教03040016号),由原来的汤建敏变更为麻馨文,特此声明。

## 便民·资讯·分类

订版热线:67266633 57677750

小天地 大市场

《今日永嘉》推出便民资讯分类信息版块,商业信息全年刊登将享受特别优惠。欢迎刊登各种分类信息

### 招生招聘

◆招洗车工,包吃住。 电话:13989729125

### 遗失启事

◆ 遗失大若岩镇埭头村陈聪聪残疾证一份,证号:33032419840324682362,声明作废。  
◆ 遗失大若岩镇大若岩村全海平残疾证一份,证号:33032419620206683513,声明作废。  
◆ 遗失三江街道行禅村夏少燕残疾证一份,证号:33032419691125122441B,声明作废。

永嘉恒升村镇银行 YONGJIA HENGSHENG RURAL BANK  
永嘉恒升村镇银行 农村金融服务专家  
乡农贷、优易贷、车易贷……  
总有一款适合您!

CZBANK 浙商银行  
永康1号33天型理财产品  
预期收益率高至4.9%  
更可享专车接送服务

中国农业银行 AGRICULTURAL BANK OF CHINA  
车贷宝 帮帮低价  
在车行购车 到农行贷款  
总体费用下降30%、办理费用最高省75%  
月利率最低2.5%

丰收贷记卡ETC业务  
省时 省心 省钱 省油  
免费预约办理  
省内高速通行费9.7折  
4008057705