

连续阴雨天气 减灾防灾记心头

已给蔬菜类带来不利的影响,预计2月下旬我县雨势有所减弱,但仍雨多晴少

本报讯 自去年12月份以来,我县出现历史罕见阴雨寡照天气,由于雨水过多,给一些作物生长尤其是蔬菜类带来极不利的影响,给种植户带来一定的损失。

昨天下午3时左右,天依旧下着小雨,记者来到上塘李浦村一侧的地里看到,一眼望去大片的地里种着各类蔬菜,有包菜、芥菜及白菜等,很多都出现腐烂现象。在一块包菜地里,低洼处有不少积水,一些包菜已明显腐烂变黑,大大的个头从稍远处看,就像一个黑土球;在另一片白菜地里,一些菜叶已呈枯萎状,有的倒向一边根部已腐烂。

此时,恰巧碰上肖女士前来拔菜。“烂光了,烂光了。”只见她一边自言自语,一边选择完好的白菜装袋子。肖女士种有两分地的白菜。依照往年,除了自己吃,大部分白菜都拔去卖掉增加收入。“雨水太多,菜很容易烂,拿去卖也没人要。”记者了解到,因近期以来气温适宜雨水充足,叶菜类蔬菜长势较快,采收期提前,价格有所下跌,如

白萝卜批发价每斤0.5-0.6元、芹菜批发价每斤1元多(早期为4元多)。

露天的蔬菜腐烂严重,大棚蔬菜情况如何呢?记者从枫林镇湖西村了解到,该村大棚内的蔬菜也出现腐烂现象。一位种植户对记者说,他种有三百多的大棚茄子,最近以来,有的茄子枝叶枯萎,有的根部烂掉,损失比较大,估计今年的产量至少损失三分之一。

记者从县气象部门了解到,据统计,自去年12月份以来,我县雨日达48天,较常年同期偏多17.3天(56.2%),排历史同期第二;日照时数114.7小时,较常年同期明显偏少179.1小时(55.3%),创历史新低。12月5-15日(持续时间11天),累积雨量31.8毫米,日照仅3.6小时;1月3-16日(持续时间14天),累积雨量62.4毫米,日照为0小时;2月7-21日(持续时间15天),累积雨量55.5毫米,日照仅7.3小时。如此的天气对蔬菜的生长极为不利。

县农业农村局农业站站长盛定建说,降雨多是病虫害暴发的温床。连续的多阴雨天气,对蔬菜生产产生了较大的影响。首先是蔬菜病害加重,部分排水不良的地块作物出现烂根现象,大棚茄果类蔬菜灰霉病加重。建议广大蔬菜种植户近期需加强防范和防治,有条件的地方可以开沟排水防渍害,春播的蔬菜可以采用作畦栽培,畦面要平整或畦中央略高。棚内清理出枯枝落叶,保持棚内洁净,阴雨天采用烟薰剂防治病害。

县气象局有关人员说,预计2月下旬我县雨势有所减弱,但仍雨多晴少,主要以阴雨相间天气为主。由于阴雨寡照天气还将持续一段时间,对各行各业的影响还将持续。前期持续阴雨虽强度不大,但持续时间长,部分地区累积雨量较大,江河湖泊水位总体平稳,但不能掉以轻心,特别是注意防范小流域山洪。长时间降雨致土壤水分含量较高,山体滑坡、崩塌等地质灾害趋于



高风险状态,应特别注意。各地要及时清沟排渍,视苗情追肥促进越冬作物恢复生长,设施农业注意除湿保温。目前仍处春运后期,应加大路面管控

力度,保证道路安全。在建工程需关注短期天气预测,合理安排工期;同时加强安全措施,确保施工人员安全。

记者 汪华新

多处公路发生塌方

连续降雨,导致我县多处公路发生塌方。昨天下午2点左右,张四线11k+000(张溪至四海山水景村)处发生塌方,20吨的大石块砸在公路路面半,造成公路半幅路阻。县公路管理局坦所公路人员随即赶赴现场,设置安全警示标志,并组织机械进行抢通。当日,乐清公路距离鹤盛镇炉山村1.6km的位置,大面积塌方导致公路中断。

特约记者 叶迈峰
通讯员 李静强 张理忠

公路直通车
县公路管理局 联合



春运迎来旅客返程高峰

温州汽车北站昨迎来40多辆班车,乘客近1000人;永嘉动车站昨返客达1400多人,出发2000多人

本报讯 2019年春运已经过去大半,春运进入了返客高峰,那么,我县各客运站的返客客流具体情况如何?是否又有什么新情况?昨日,记者实地探访了解情况。

返客高峰已到来

按照往年的春运经验,每年的正月初八前后正值返客高峰,但据记者了解,我县返客高峰呈现逐年推迟现象。例如去年,直到正月十二才逐渐开始返客高峰。从温州汽车北站和永嘉动车站反馈信息来看,今年元宵后达到返客高峰期。

在永嘉动车站,记者发现出站的旅客相较平时明显增多,大多数旅客都是拖家带口,拎着大包小包出站。“前天学校开学,安排好孩子上

学,特意赶在工厂上班前一天才回永嘉,为的就是能跟家人多呆几天。”市民潘先生是来务工者,每年都会在杭州陪家人过年。

在温州汽车北站,一辆大巴车匀速驶入站内,打开车门,车上旅客有序地从车上走出。“累死了,接近十几个小时的车程,终于回到永嘉了。”张攀是安徽人,和妻子在瓯北打工有六、七年了,平时在鞋厂从事加工类工作,因为拖家带口,行李较多,无奈之下选择了购买汽车票。“以前孩子还小,现在孩子大一点了,特意回老家陪伴家人。往年正月十一回来,今年为了和家人相聚时间长些,特意早些回来。”张先生一边从车上搬下行李,一边回答道。

记者从该站工作人员处了解到,当天从早上7点开始到中午11点多,陆续有20多辆班车,500多位乘客在温州汽车北站下车,同时,下午2点开始到下班前,预计也将到站近20辆、300多名乘客,为近期高峰。

永嘉动车站方面则表示,返客客流量从正月初六已经在逐步增加,相较往日,这两天永嘉动车站的出发和到达客流量都有明显增加,仅昨日,永嘉动车站返客达1400多人,出发2000多人,已处于返客高峰期。

行李内满是爱

回家过年的人们,父母总是通过塞满儿女的行李箱来表达情感,亲手做的酱肉、粉干,寄托着浓浓的不舍。而阖家出游的人们,则把各地的好

东西带了回来,送给至爱亲朋。返程的行李箱,沉甸甸的都是爱。

“都是一些本地土特产,外地都没有的。”记者在永嘉动车站见到永嘉人杨先生,他在老家过完年,准备前往广州经商。打开杨先生的行李箱,里面装着素面、松糕等本地特产。杨先生表示,难得回家一次,肯定要带一点出去,不管是自己吃还是送人都是首选,并且也是父母满满的关爱。

除了杨先生,把本地特产塞满包裹的还有赵先生。“每年元宵后返程,父母都会把家里各种好吃的东西准备好,装进我的行李箱,今年也不例外。”赵先生说,“父母准备好的特产也会送些给亲朋好友,收到的人都非常喜欢,这次因为只有一个人、两

个行李箱,带不了太多东西,有些可惜。行李箱里是一些自家制作的酱鸭和熏鸡,还有一些素面,大部分都是送人的。每年春节拜拜都是带这些土特产,既省事又受欢迎。”

记者采访中发现,返程时刻,很多市民出行都以带本地土特产为主,而这些土特产没有一样是“值钱的东西”,可是,这些“不值钱的东西”又是那么的珍贵。它们寄托了妈妈的叮咛、爸爸的嘱托,既是父母的不舍,更是对故乡的眷恋。

记者 吴南杰



中小学心理辅导室全覆盖

我县昨举行未成年人心理健康座谈会

本报讯 昨天上午,我县举行未成年人心理健康座谈会。与会人员就加强全县未成年人心理健康教育,建设多部门联合防控、培训机制等展开交流。县领导叶朝阳、胡明凯参加会议。

2018年,我县实施“培育永嘉健康少年”项目,新设了一个县级心理健康辅导站和6个留守儿童之家;县教育局对教师队伍进行了分批次专业培训,目前心理健康C证持有率达82%以上,持B证以上的教师120人以上,所有

中小学心理健康辅导室实现全覆盖,56所学校创建了标准化心理辅导室。县妇联开展各类心理健康专项活动100多场次;县法院推出了《三三制帮教体系中的未成年人心理干预机制》等。

县委常委、宣传部长叶朝阳指出,未成年人心理健康工作要围绕家庭、学校、社会三个层面,发挥“三位一体”作用,充分整合资源开展活动,让全县的孩子都能拥有健康、乐观的心理状态,培养更多优秀后备人才。 记者 谷周乐

提高商会影响力和凝聚力

全县基层商会会长交流会暨“两个健康”发展工作讨论会昨召开

本报讯 昨天上午,全县基层商会会长交流会暨“两个健康”发展工作讨论会北城街道召开,县委常委、统战部长王晓雄参加会议。

会上,各基层商会分别就2019年工作计划和《永嘉县基层商会协会改革发展实施方案(草案)》进行了交流讨论,大家畅所欲言,共谋商会发展。

据了解,我县作为省级基层商会改革试点,计划今年推出实施《永嘉县基层商会协会改革发展实施方案(草案)》,按照社会化改革

思路,通过商会办公场所和文化品牌展示馆建设、永嘉县民营经济“两个健康”服务综合体建设、青蓝接力工程等八大任务目标,切实提高商会影响力和凝聚力。

王晓雄指出,要把握好商会的改革方向,不断完善商会职能作用,规范商会自身建设,突出商会文化展示。按照政治建会、团结立会、服务兴会要求,全力推动我县基层商会改革工作,为民营经济“两个健康”发展和“一带两城五组团”建设再立新功。 记者 周希猛

新零售模式下新年第一课

红蜻蜓邀请中国科学院大学韩永生教授开展2019全价值链体系重构项目培训

本报讯 日前,中国科学院大学经济与管理学院韩永生教授为红蜻蜓带来新年第一课——2019全价值链体系重构项目培训,红蜻蜓各个体系300余名管理人员参加。

全价值链体系重构项目是红蜻蜓与国内顶尖的咨询公司合作,是红蜻蜓在新零售时代下实现转型升级、提高公司运营效率重大战略性的决策,旨在解决鞋企普遍面临的库存大、产品同质化、反应速度慢等问题。全价值链体系重构项目是指以商品这个链条为核心,实现销售最终的是产品和人,聚焦点是店铺,店铺的需求就是后端的指令,一切围绕着店铺的需求来,真正触动了原有的批发模式向新零售模式转型。今年红蜻蜓还将在全国开展全价值链体系重构试点区域,成功后将在全国复制推广。

培训开设了《企业系统管理原理》、《传统供应链管理的高库存与高缺货问题》和《市场变化及

面向店铺的商品企划的必要性》等课程。采用工作坊的培训方式,韩永生教授先为学员引入概念、理念和方法,结合沙盘演习以及生动的案例分析,深入浅出,让大家掌握整体价值链的瓶颈是什么,所有的资源应该投入到瓶颈提升上去,系统掌握。“因为相信,所以看见。我最大的感受是拓宽了思维,通俗、系统和解惑,使我对全价值链概念有了更加深入的理解。”红蜻蜓销售财务总监表示。

红蜻蜓集团董事长钱金波表示,希望通过此次培训,公司管理团队转变理念和思维,使管理水平和团队能力都能有所提升,团队协作,协同一致。以消费者为中心,最主要的转型是让公司所有的链条,从商品企划、商品研发、商品计划、商品生产和商品运营等这些链条快起来,精准起来,以消费者的需求为导向倒推所有的工作该如何做。

通讯员 李晓平

向全县免费招募学员330名

2019年快乐课堂春季公益培训活动报名开始

本报讯 昨天,记者从县图书馆获悉,由县文化和广电旅游体育局主办,县图书馆承办的“群星计划”文化带头人2019年快乐课堂春季公益培训活动报名开始,面向全县市民免费招募学员330名。报名时间截止至2月26日下午16:00。

据悉,为丰富全县市民生活,提升市民综合素质,今年春季举办的“群星计划”文化带头人“快乐课堂”公益培训活动,将开设朗诵表演、阅读创作、英语口语基

础、思维训练、绘本阅读、逻辑思维、科技手工、幼儿主持、传统手工、中国水墨画等10个课程。报名方式:关注“永嘉县图书馆”公众微信号,按相关提示报名(被录取之前请勿取消关注,以免影响有关信息的采集与核对)。报名人数超出班级计划招生人数,则统一采用公开摇号的方式录取。此次培训地点:永嘉钱唐世纪大酒店三楼。开课时间从3月9日起将陆续开课。详情咨询电话:0577-57765859。 记者 嘉勇



交通安全警示>>>

开学了,学生出行安全须知

转眼间又到新学期开学季,届时校园周边道路在早高峰及下午3时—5时,将出现接送学生车辆集中情况,容易造成道路拥堵,发生道路交通事故。学生的出行安全再次成为焦点,对此,交警部门提醒:驾驶员朋友们,在途经学校路段时要减速慢行;同时,家长要以身作则,不乱停车,做好榜样。

一、骑车注意事项

自行车是一种非常实用且操作简单的交通工具,现在骑自行车是不少学生上学的首选。但如果操作不当或粗心大意,也会酿成严重后果。在上学的

路上,一定要遵守交通规则。做到不要闯红灯,尽量靠自行车道的右侧行驶,不要骑快车,秀车技。

在上学的路上,不少人都喜欢戴着耳机听音乐或者练习一下英语听力。但是这样的做法其实是不利于咱们安全出行的。特别是骑自行车上下学的同学们,骑车戴耳机实际上存在着极大的安全隐患。

值得注意的是,法律规定未满12周岁的学生不能骑自行车。

二、遇到大车不超车

在通过十字路口时一定要减速慢

行,宁等三分种,不抢一秒钟,同时,在路上骑车还应随时保持警惕,若是遇到大货车或公共汽车时,一定要远离它们,做到不跟骑,不超车。

三、过马路要走斑马线

上下学路上,要遵守交通信号,横过道路时要走人行横道,切勿翻越隔离栏;在没有人行横道的路段,要特别注意避让来往的机动车辆,切勿低头过马路,应先看左边,再看右边,在确认没有机动车辆通过时才可以横过道路,切不可与机动车辆争道抢行。

四、夜间行走或骑车要靠边

晚自习结束后尽量早点回家,与同学结伴而行,避开偏僻小巷,走人多的地方。夜间骑车,同学们应该做到尽量靠边走,车速要比平时骑车更慢一些,最好穿着亮色系的衣服。

五、恶劣天气要注意

遇到极端天气和恶劣天气时,尽量选择公交车出行,不要骑车。如果在骑车路上遇到暴风雨等恶劣天气时,应先到安全的地方躲避,千万不要举伞骑车或顶风骑车。

六、停好车后再下车

如果是家长开车接送孩子的,在下

交通违法曝光台>>>

超速行驶曝光台

违法时间	违法地点	姓名	车型	车辆牌照	限速(公里/小时)	时速(公里/小时)
2019-2-13	雁楠公路44公里310米新坊段	陈※权	小型汽车	浙C2617T	60	97
2019-2-13	虹三线50公里200米李浦段	徐※	小型汽车	浙C2UW27	60	100
2019-2-13	雁楠公路44公里310米新坊段	王※亭	小型汽车	浙C68E0G	60	107
2019-2-14	雁楠公路44公里310米新坊段	周※香	小型汽车	浙CS32J7	60	90

车的时候,尽量让孩子从右侧车门下车。如果家长不是将车停靠在路边,而是在校门口即停即走的话,一定要嘱咐孩子在开车门时注意后方的车辆和行人。另外,家长一定要等车停稳之后再

让孩子下车,千万不要为了赶时间,提前解开门锁,这样孩子下车的时候很容易被车带倒。

通讯员 邹汉杰 朱启勇