

我与改革开放40周年

屋后的“交通走廊”

李新根

我家位于枫泾镇菖梧村,村子在沪浙交界处,背靠沪杭铁路。上世纪80年代,改革开放的浪潮冲破了农村的宁静,这里变成了一片热土,重大工程接二连三在这开工建设。从此,汽笛声、呼啸声、波涛声,奏响了新时代的交响曲。

道路是国民经济的命脉,在“若要富,先筑路”的时代召唤下,1996年上海市第一条高速公路——沪杭高速公路规划穿过菖梧村。听到这一消息,我们欢欣鼓舞。开工时,我和几个朋友怀着好奇心,骑着自行车赶到现场。公路路基宽约五六十米,像一个广场。1998年12月29日,沪杭高速公路终于通车了。吃好晚饭,我迫不及待地赶过去,一个人站在铁栏外傻傻看着公路上呼啸而

过的汽车,心里有说不出的高兴,高速公路的建成也给我们偏僻乡村平添了一道风景线。第二年春季,公司要去浙江桐乡运一批蚕茧,负责的人手不够,我就自告奋勇,跟着司机一起去桐乡。车子终于开上了高速公路,高速上行车可真快,不知不觉就到了桐乡。我一看手表,才用了三刻钟,这让我第一次体会到改革开放带来的速度。

2003年,为了给浙江方向的车辆进入浦东机场和洋山深水港提供便捷通道,A7高速公路亭枫段规划贯穿整个菖梧村。工程涉及5个村民小组土地,2006年正式通车。这条高速公路就建在我家旁边,虽然我家没有被拆迁安置,但前有A7,后有沪杭,白天车辆如织,晚上灯光

闪耀,如同城里一般,也让我们过足了“城市瘾”。

最让人兴奋的是上海市首条高铁——沪杭高速铁路也建在这条交通走廊上,而且离我家更近,就在屋后一百米处。2009年,工程队进驻工地。因为离我家太近了,我每天都看到施工情况。工程进展非常快,隔三差五,我就会拍一些照片,记录下建筑场面和工人们挥洒汗水的情景。2010年10月26日,沪杭高速铁路正式通车。从此,我家与沪杭高铁为邻。

掐指算算,现在我家的宅前屋后已建有六条国家级线路。这里一下从宁静的偏僻乡村变成了热闹非凡的沪杭“交通走廊”,也算是改革开放以来社会飞速发展的一个缩

影。
 (“我与改革开放40周年”征文活动将持续至2018年12月31日,欢迎大家踊跃投稿,稿费从优。投稿邮箱:xiafen920@163.com。纸质稿请邮寄至:金山区蒙山北路280号7楼传媒中心报纸部夏老师。)

(扫码听本文朗诵版)



中华经典是青年成长航标

朱宗熹

中国的文化数千年流传下来,出现了很多经典之作,影响了一代代青年,这些作品使人感悟人生,指引青年人前进。比如,茅盾的《子夜》、周而复的《上海的早晨》描绘了建国初期发生在浦江两岸对资本主义工商业改造的艰难历程,显示了党在这个历史时期的伟大功绩;《暴风骤雨》塑造了县团委书记邓秀梅和乡党委书记李月辉等一批青年对党忠诚,能干勤劳形象,展示了青年在农业合作化运动中的骨干作用;《平凡的世界》展现了一幅七、八十年代农村的生活画卷,孙少安兄弟默默承受生活艰难,用自强不息的奋斗精神,传递出对生命的热爱。

中华经典中,唐宋诗词堪称璀璨之珠,被世人称颂。它的传播亦与时俱进,紧扣时代脉搏,掀起了青年学习历史文化的热潮。去年“中国诗词大会”“朗读者”把谈经典与读文化相结合,唤醒了大家心中沉睡的文化基因。

古代工匠的精湛技艺被当今世人称赞。“国家宝藏”这个节目让观众看到了古代文化、技艺的博大精深。文物是古人留下的遗产,维系着民族精神。节目以前世传奇与今生故事相结合的方式讲故事,使年轻人通过文物,了解到古人的智慧,形成民族自豪感。十九大报告强调,发展社会主义先进文化,不忘本来,吸收外来、面向未来,更好构筑中国精神、中国价值、中国力量,为人民提供精神指引。文化类节目要传达的思想、情怀、理念,终究要通过一定形式来表达。这种用现代的传媒手段传播古典文化的形式让人耳目一新,满足了人们日益增长的对美好生活的追求。

一个时代有一个时代的代表作,一个时代有一个时代的价值观,时代的变化为一代代青年烙上成长的印记。而青年是我国文化自信的未来,希望国家能进一步挖掘和发展优秀文化,推动社会主义文化繁荣,影响更多的青年人,早日实现中华民族的伟大复兴。



穿越

庄毅 摄

家乡的桥

张召华

金山区地处江南,横七竖八的小河多,样式各异的小桥也多。桥和路是改革开放的“先遣部队”,是运输“氧分和血液”的重要命脉。

上世纪五十年代,不到十岁的我经常跟妈妈从张堰步行到金山嘴渔村外婆家里。路上需要一天的时间,那时没有公路,只有农村小泥路,途中还要经过好几座小桥。那个年代,小桥大多由当地一些农民自发建造,桥脚由几根挺拔粗壮的木头做成,上面铺上几张木板,用铁钉钉一下,桥就铺好了。有的桥年久失修,人走在上面有些摇晃,胆大的人走在上面较为坦然,胆小的人走在上面十分紧张。过些日子,外婆送我回家,外婆是“三寸金莲”(小脚),走在上面有些怕,我会用小手紧紧拉着她,保护外婆安全过桥。当时,还有更简单

的桥是由几根毛竹一拼一扎,搭着两岸,稍加固定就成了桥。最牢固的桥是拱形石桥,是石匠们的杰作。

到了六七十年代,金山区出现了用钢筋水泥做桥脚,上面铺有小楼板的桥,人走在上面稳多了。当时毛主席指示:“农业的根本出路在于机械化”。于是,农村开始有了手摇发动的手扶小拖拉机,打谷场上有脚踏脱粒机。那时机械少,全队轮着使用。换场地时,村里几个人抬着机械,如果要过小桥,就用大木板铺盖在桥面上,才能抬着脱粒机缓慢行走。

到了八九十年代,祖国大地吹起改革开放的号角,农村的机械设备由小变大,由少变多,从手摇、手扶的拖拉机,转换成以柴油燃烧为动力的拖拉机,人也可以坐在上面

耕田。打谷场上脱粒机也接上了电动机,人省力多了。但拖拉机使用一段时间后,必须更换新零件,要进机械厂去修理,拖拉机经过的桥也要随之加大、加宽。石桥因为不适应农村机械化的发展,逐步完全淘汰了。但在金山枫泾古镇、青浦朱家角等地,还有保存完好的拱形石桥。

到了二十一世纪,家家户户分散的承包责任田,重新集中起来连成一片,由合作社或农业大户承包。他们开始完全使用机械化种田,基本改变了“面朝黄土、背朝天”的局面,使劳动力得到解放。而大型拖拉机、插秧机的出现,对桥的要求也越来越高。过去的桥又不适合了,政府派来了造桥工程师,因地制宜规划、设计制造了美观又实用的大桥,托起了一幅社会主义新农村的美丽蓝图。

缘分

周云海

在滚滚红尘的俗世奔波中,要遇到同月同日出生的人,概率较小。古时候,几个朋友歃血为盟结拜做兄弟时会发誓“不能同年同月同日生,但求同年同月同日死。”可见,同年同月同日出生的人极难遇到。我出生在一个寻常的年份,我的生日也毫无奇巧,套不上俗气的发财口彩。但在花甲之年,我却惊奇地遇到了与我“同月同日”出生的人。

我是上海市敬业中学75届的学生。毕业四十余年后,我和同学通过网络重新联系起来。青葱初识白首重逢,能再次聚集在一起,同学们十分开心。心细的班长通过身份证发现我和同学李宝景出生于同月同日。我也觉得十分惊奇,我和李宝景不仅是同学,还曾一起去上海崇明前哨农场工作,真是有缘分。因为这,班长提议今后每年的同学聚会日期定于十月,也是我和李宝景同学的生日时期。

十月,是一个好月份。这是一个经历了春季的花开,夏季的蓬勃,到了秋季丰收的季节。四十年的友情,六十载风雨人生路。能与同月同日出生的人相聚于十月,能与同学们相约于十月,我心怀感激。

李宝景属狗,今年虚岁是60岁;我肖鸡,今年实岁是60岁。今年,我们都步入了花甲之年!

生命匆匆,人海茫茫。同窗是缘,同事是缘,让我们珍惜相聚的时光,珍惜今生的缘分,一起快乐的相聚在人生的夕阳岁月中。

