

金山报

Jinshan News

2019年2月8日
农历己亥年正月初四

星期五 今日4版
每周五、三、五出版

沪报字第0182号 第017期(总第3000期)
金山报数字报网址: http://epaper.routeryun.com/jsb

金山区新闻传媒中心主办 地址: 金山区蒙山路280号7楼 邮编: 200540 新闻热线: 67961046



金山路网四通八达展新颜

区交通委稳步推进道路建设,完善我区路网规划

近日,在金廊公路(松江界—亭枫公路)新建工程施工现场,记者看到大泖港两侧的主桥塔已建成,引桥部分基本建成。工人正在对跨大泖港大桥进行悬臂挂篮浇筑。项目负责人告诉记者,桥体建设两岸同时施工,有一定的技术难度。“我们桥体采用悬臂浇筑,桥型是矮塔斜拉桥,这在上海地区属于首例。”项目副经理张栋炜说。

据了解,金廊公路新建工程南起亭枫公路,北至松江界辰塔公路,全长约3公里。初期设双向4快2慢车道,远期规划还可根据实际需求,调整至6快2慢车道,设计车速为60千米/小时,工程预计于2019年6月底基本完工。“这段金廊公路建成以后,将连接松江已有的辰塔公路跟金山现有的金廊公路,形成松江到金山的一条快速通道,缩短金山与松江的距离。”项目工程师李旭东说。

除了区对接道路的建设,我区还不断完善区内道路建设。日前,龙胜路改建工程施工完毕。通车后,平整宽敞的沥青路面、焕然一新的道路环境,受到众多市民的称赞。市民王阿伯说:“以前我每天晚上出来散步,都不会到这里来。现在每天早晚,我都要来这里走一走。这里有健身步道,走起来很舒服。”

龙胜路路段的改建采用了我区首例“多杆合一”技术,暨将信号指示灯、路牌、道路监控等集中在一根杆线上,原先336根杆减少至167根,超50%的竖杆被整合,市容环境更加整洁有序。此外,市民们的行车环境也得到极大的改善。“原来是两车道,现在变成四快两慢的断面车道,车辆行驶起来相对宽敞一点,不会像以前那样拥堵,这是最直接的影响。”金山区市政工程管理所副所长张双艺说。

2018年,我区金廊公路、北环路建设工作稳步推进,兴豪路和朱吕公路项目正式开工。区交通委围绕交通强区目标,加快交通基础设施建设,率先实施漕泾镇长堰路、朱泾镇蒋秀路等4条道路提档升级工程,进一步完善全区路网建设。

今后,区交通委将对卫清西路(卫零路—杭州湾大道)路段实施白改黑工程,争创市级文明工地,积极推进“四好农村路”示范镇(路)创建工作,结合各镇、金山工业区“美丽乡村”示范村、精品村的创建,打造一批体现我区特色的“四好农村路”示范镇和示范路。区交通委副主任徐永华说:“整个‘四好农村路’的规划过程中,分提档升级和新改建两种形式,这两种我们是齐头并进,一起落实。到时候,农村公路的宽度、景观性、包括结构层,都会有一个明显的改变。”

道路畅通了,配套设施设备也要逐步跟上,2019年,区交通委还将进一步提高公交候车亭覆盖率,计划建设402个公交候车亭,其中新建候车亭252个,更新改造候车亭150个,并在此基础上,积极推进公交信息化建设,力争实现新城区内公交电子站牌全覆盖,让金山市民“行得通、走得畅”。

记者 武云卿 杨季峰

我区第二轮环境整治工作有序推进 2018年度79个整治项目全部完成

本报讯 2018年以来,我区第二轮环境综合整治(2018—2020年)各项工作推进有力有序。2018年年度79个整治项目全部完成,占三年行动计划217个项目总数的36.4%,其中关停项目42项、产业提升和深化治理13项、社会源整治1项、绿化和防护林建设2项、区域环境整治13项、能力建设7项、复垦土壤评估和修复1项。



(制图:杨梦婷)

福猪送春 四海同庆



▲在枫泾古镇金圃宅第,外国游客与生肖福猪合影留念
▶在廊下镇中华村金廊莲湘糕点坊,陈阿姨正在制作莲湘糕

新春佳节之际,我区处处呈现出欢乐祥和的氛围。各大景点迎来众多海内外游客,他们在丰富多样的活动中体验传统节日文化,品尝金山特色美食,欢度新春佳节。

记者 庄毅
实习生 金佳伟 摄

金山“第四方物流”平台走向全国

13年前,上海新跃物流企业管理有限公司正式成立,当时公司没有一辆物流车。如今,该公司已成长为国内最大的“第四方物流”平台之一,集聚了上海的6000多家中小物流企业,全国会员单位更是达到了3万多家。

近年来,公司董事长、总经理吴军又看到了“产业互联网”的发展势头,迅速把商业模式复制到义乌、常熟、江阴、张家港、南通、昆山、重庆、深圳、成都等城市,与当地政府一起推动地区的产业升级。

江苏众网互联网有限公司就是其中的一个。它运用平台规模优势、技术创新优势、资源整合优势,为中小物流企业发展提供一揽子线上线下服务,具体包括物流技术开发服务、物流与供应链服务、

信息服务、金融服务、商务服务等70多项增值服务,2018年入驻企业1550家,实现开票销售31亿元,上交税金1.8亿。

据了解,这一平台采用“四个统一”的管理模式,即统一购领发票、统一财务核算、统一保管资料、统一平台结算,从而实现了大规模的代理服务网络化、规范化,不仅为小、乱、差、能级低的中小物流行业注入了创新转型的动力,也使当地政府能够吸收周边物流企业集聚并效监管,实现税收落地平台受益。平台自身也积累了牢固的基础客户,形成了规模效益。

江苏众网总经理吴锦明介绍,公司自主研发集成服务平台的商业模式、运营模式、盈利模式在全国范围都具有很强的原创性,而且平台每年都投巨资进行升级,

到2020年将在江苏省内13个地级市全面推广、复制。

目前,在金山卫镇,物流产业税收已占到全镇的三分之一。没有一辆物流车的“第四方物流”成为当地名副其实的支柱产业。在金山全区授予的5个孵化器中,金山卫镇就占到3个之多。

面对大好形势,吴军没有停歇。他提出了“规范物流行业标准”“构建行业信用体系”等新目标,并给“物流汇”定义的新服务方向,就是大力帮助中国物流企业直接在国外承接订单;对小微物流企业进行跨国物流服务的培训与流程再造;帮助小微物流企业引进国外物流人才,承接国外业务,并逐步建立以国际众包为模式的“一带一路”物流业发展智库。

茅文焯:专注技术的工匠董事长



随着“工匠精神”写入政府工作报告,精雕细刻、精益求精的“工匠精神”成为时代品质,上海东润换热设备制造有限公司董事长茅文焯就是这样一位工匠。

茅文焯是中国热能工程领域的专家,1978年恢复高考后成为新时代第一批航空发动机领域的研究人员。在中航工业研究所期间,为军用航空发动机领域从事了大量基础研究工作,并攻克多项关键技术,凭借过硬的技术和对市场的判断,茅文焯转战换热工业化领域,2001年在金山吕巷创办公司,将自身的研发能力转化

为现实生产力。

从航空研究所研究员到工业制造领域的企业家,茅文焯在近20年的企业经营当中,改变的只是身份,不变的是对技术一丝不苟、精益求精的态度。

为了研发出最贴近市场需求的产品,茅文焯从理论基础溯源到产品产业化,始终如同手艺人一般精益求精。“理论首先是创新的根基”,在茅文焯看来,一项产品创新,理论基础扎实是首要的,“根基扎实,创新才不会成为空中楼阁”,溯本追源是他的工作习惯。在公司,同事们经常会看到这样一个茅文焯,“和大家讨论到热烈之时,他提笔就在白板上推演起了公式。”公司员工说。茅文焯做产品研发,保持了他从事航空研发

时的极端严谨。

茅文焯研发的百万千瓦发动机冷却器的换热核心元件,于上世纪末一举突破国外垄断,最先在外高桥电厂应用;主持研发的超低风阻高效换热器,同样打破风动换热器国外企业垄断的局面,迫使国外企业报价断崖式下降。秉持着对产品精益求精的“匠心”,茅文焯使公司的产品一次次实现新的突破与超越。

对职业敬畏、对工作执著、对产品负责的精神,是茅文焯这样“金山工匠”的特征。“哪怕产品出现保质期内不会影响性能的偏差,茅文焯都会将产品全球‘召回’。”在同事眼中,茅文焯从来不像经营企业的“资本家”,而是对产品追求极致的“金山工匠”。

记者 李淳淳 刘祚伟