

金山报

Jinshan News

2019年11月8日
农历己亥年十月十二

星期五 今日8版
每逢一、三、五出版

沪报字第0182号 第134期(总第3117期)
金山报数字报网址: http://epaper.routeryun.com/jsb

金山区融媒体中心 地址:金山区蒙山北路280号1701室 邮编:200540 新闻热线:67961048



2020年

《金山报》

重新征订啦!

<<<详见A4版



乐高乐园上海度假区签约选址金山

预计投资5.5亿美元,计划2023年建成开园,将成全球最大

经过近两年的接触、考察、比选、洽谈,乐高乐园把目光投向了上海。11月6日,第二届中国国际进口博览会举办期间,在市政府的关心支持下,上海市金山区区长胡卫国,丹麦乐高品牌集团执行主席袁威,英国默林娱乐集团首席执行官尼克·瓦尼,CMC Inc. 华人文化集团公司董事长、首席执行官黎瑞刚共同签署投资合作协议,正式宣布全球家庭娱乐主题乐园度假区一乐高乐园主题度假区选址上海市金山区。上海市委常委、常务副市长陈寅出席签约仪式。

据悉,上海乐高乐园度假区总投资预计5.5亿美元,将成为全球最大的乐高乐园度假区之一,初步计划2023年建成开园。除了风格独特的乐高主题乐园外,还将拥有与之配套的全场景主题酒店。项目本身加上周边前期投入和配套,未来区域总投资将达到100亿元人民币左右。



上海大型主题乐园将实现“两翼齐飞”

据悉,签约各方将共同出资成立合资公司开发建设上海乐高乐园度假区,并携手成立管理公司运营度假区。度假区将融合乐高积木主题元素与中国文化,面向2—12岁

儿童的家庭,营造沉浸式亲子互动体验,给孩子们和家庭提供激发想象创意、富有科技感的娱乐体验项目及互动益智课程。

项目建成后,有利于推动上海形成“东有迪士尼、西有乐高”的主题乐园布局,构建东西两翼齐飞的

全域旅游发展格局。

“乐高项目选址上海金山,体现了外国投资者对长三角一体化发展战略和对中国、上海大市场的高度看好。”金山区区长胡卫国告诉记者,此次乐高乐园选址金山,不仅有利于沪浙经济对接,更好促进长三角更高质量一体化发展;对金山而言,这也是增强区域发展动力、提升城市吸引力和竞争力的重大契机,有利于加快地区转型升级步伐,推进先进制造业与现代服务业“两业并举”,打造国际化大都市的高品质生活,进而推动金山成为宜居、宜业、宜游的长三角节点性城市。

乐高乐园度假区的到来,将为金山全域旅游注入新的元素,带动地区旅游资源的整合和提升。近年来,金山区逐步形成了以“南部滨海休闲、中部乡村生态、北部历史人文”为核心的主体板块,(下转A4版)

本报讯(记者 金宏 朱悦昕)11月7日下午,金山区领导干部会议在区会议中心召开。会议传达学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话和进博会主旨演讲精神,并传达了李强书记在市委常委会扩大会议和全市领导干部会议上的讲话精神。区委副书记、区长胡卫国主持会议并指出,各级领导干部要深刻认识、全面领会总书记重要讲话的精髓要义,切实学深悟透、融会贯通,将其转化为全区干部干事创业的务实行动,转化为推动金山发展的强大动力。区领导王美新、刘健等出席会议。

胡卫国在会上指出,要以更高的站位抓好工作谋划。金山的领导干部要提高政治站位、拓宽工作视野,切实在服务全国和本市大局中展现出金山的胸怀、自觉与担当。要站高一步、想深一层,为提升上海城市能级和核心竞争力贡献应有的力量。要主动融入中央和本市重大发展战略,在承担重大战略任务中实现新的发展。要认真对照总书记重要讲话精神,按照市委、市政府的部署要求,再审视、再明确、再提升各项工作,科学谋划好金山“十四五”发展。(下转A4版)

金山召开领导干部会议传达习近平总书记重要讲话精神
把讲话精神转化为推动发展的强大动力

吕巷镇聚焦百姓“最后一公里”问题 延伸公交线 打通“幸福路”



“嘟、嘟、嘟”,伴随着一阵汽笛声响,平湖公交317路平稳驶进金山吕巷青公路站。来自平湖的潘阿婆缓步下车,现在她只需在站点转乘吕巷三路就可以直接回娘家。而以前,她则需要先在平湖下车后打车或让人接。“平湖公交线路延伸到金山吕巷,给

我带来实实在在的方便,给政府的实事项目点赞。”潘阿婆高兴地说。

公交线路的延伸,只是近期吕巷镇“不忘初心、牢记使命”主题教育惠民举措的一项。在主题教育期间,吕巷镇党委聚焦民生保障需求,注重落细落小,在群众获得感上下功夫,让群众真切地感受到主题教育的成效。

譬如,在群众出行问题上,吕巷镇始终注重公交线路最后“一公里”,提升村民出行体验。在前期调

研中了解到,太平村西片区和蔷薇村西片区是公交盲区,不经过任何公交线路,该区域村民出行十分不便。同时,村内很多公交站点没有候车亭,在风雨天气中,村民出行十分不便。为解决群众出行难,吕巷镇积极同区运管所、锦山公司沟通协调,并深入实地开展工作调研。调研发现,增加公交班次所需费用过高,因此决定延长公交线路,将公交一路、三路行车线路覆盖到

未通行区域。

目前,吕巷镇已确定新的行车路线,拓宽了经过道路,增设了红绿灯,新线路预计年底通车。同时,吕巷镇拨出专项资金对镇区10座候车亭进行原址拆除重建,并将拆除后的候车亭维修再利用,安置在村内无候车亭的候车点,该工程9月底已完成施工。家住太平村的沈先生说:“现在家门口就有公交车,还有了候车亭,出行方便多了。”

本报七件作品获评 上海市区报好新闻

本报讯(记者 陈建军)昨天上午,庆祝第20届中国记者节暨2019年度上海报业好新闻颁奖仪式举行,会上揭晓了上海报业2019年度好新闻等各奖项,金山区融媒体中心选送的7件新闻作品获奖。

其中,庄毅的《53年前的支部书记》获新闻摄影类一等奖;陈建军、公维同的《上海湾区科创中心蹲点调研(上、中、下)》获通讯类二等奖;公维同的《行》获评论类二等奖;翁羽、吴佳俊的《一眼一年!看遍金山二十四节气》获融合创新类二等奖;甘力心的《在“小集镇”听见文化醒来的声音》获消息类三等奖;李淳淳、刘祚伟的《金山将在杭州湾新增一个出海口》获消息类三等奖;洪艳青的要闻版获头版编辑类三等奖。

金山广播电台“1051会客厅”聚焦市民出行 金山加速推进交通互联互通

守初心 担使命 找差距 抓落实

本报讯(记者 甘力心)10月30日,区交通党委书记、主任陈莽做客金山广播电台“1051会客厅”节目,与市民们畅聊关于我区交通工作的开展情况以及最新动态。

金山是上海的西南门户,直接对接浙江平湖和嘉善,处于长三角一体化的桥头堡位置。近年来,“交通补短板,打通区区间道路和区内断头路”成为百姓十分关心的问题。

陈莽在节目中表示,沪浙两地作为长三角一体化的重要主体,积极推进两地交通互联互通既是对国家战略的贯彻,也是促进长三角交通一体化的基础和先导。目前,我区有三条

省际断头路正在建设,分别是叶新公路、朱吕公路和兴豪路,预计到明年年底,都能实现打通。这三条路是在长三角高质量一体化发展背景下,作为打通沪浙省际断头路的首批建设项目,其意义重大,作用突出。

陈莽介绍说,根据《金山区综合交通规划(2017—2035)》,长三角一体化毗邻地区(金山段)远期将实现30条主要道路的对接,包含高速公路5条、地面国道省道6条、县道8条、其他道路11条(含农村公路)。目前,已建成对接道路17条,高速公路主导的骨干网络基本形成并连通区内所有城镇、毗邻新城及长三角地区城市,网络化的综合交通体系框架初步形成。

轨道交通也是市民关心的出行

问题。据陈莽介绍,我区下一步将积极对接市级有关部门,优化金山铁路列车班次,提升交通服务水平,满足沿线居民交通出行需求。另外,我区已启动南枫线(R12)方案研究工作,形成较为稳定的规划方案。下一步将积极对接市级有关部门,加快推进项目前期规划建设,提高金山北部居民出行效率,让市民群众在长三角一体化发展中有更多获得感。

记者了解到,我区“十四五”期间将积极构建“123”综合交通体系(一张市域铁路网、两个城市级交通骨干、三位一体的水陆空立体交通格局),适应“系统完整、网络互通、廊道复合、智慧绿色”的综合交通发展方向,促进金山社会经济高质量发展。

(下转B2版)