

# 金山大桥北幅新桥已正式开放通行

8月30日上午,经过三年左右的奋战,金山大桥北半幅正式建成通车!由于第一阶段施工只完成了大桥北幅的建设,因此北幅桥需要承担此前旧桥的全部交通流量,通行能力将有所降低,建议大家尽量选择由紫金大桥绕行。

早上8点,在朱泾镇仙居路至罗星路方向路段,已经有不少车辆在等待通过引桥进入刚刚通车的金山大桥。

据了解,目前北幅新桥实际桥面宽度只能设置双向三车道,通行能力低于旧桥原本的双向四车道。

仙居路至罗星路之间由西向东有两条车道,机动车可在主线桥梁上行驶;而由东向西只有一条车道,机动车沿北侧匝道及地面辅道上通行,沿途车辆需全部右进右出。

上海城建市政有限公司现场项目副经理 钱利辉:“亭枫公路从仙居路开始东向西,目前只有一根道。如果往朱泾方向,建议大家从紫金大桥绕行,如果大家是往廊下方向的话,建议走仙居路、中发路和金廊公路。”

而在亭枫公路和沈浦泾路路口,来往车辆也是络绎不绝。车辆在交警的指挥下按照指示标志依次通行,由于老桥封闭准备拆除,由南向东的机动车禁止右转弯,由北向

东的机动车禁止左转弯。

上海城建市政有限公司现场项目副经理 钱利辉:“目前沈浦泾路南北方向只能往西行驶,不能往东行驶。如果大家要过金山大桥的话,首选是从紫金大桥绕行,其次绕行至罗星路路口过金山大桥。”

从亭枫公路和金廊公路路口通行的车辆,南进口禁止左右转弯(公交车除外),北向东方则禁止左转弯。

上海城建市政有限公司现场项目副经理 钱利辉:“目前金廊公路南北方向也只能往西行驶,不能往东行驶,如果大家要过金山大桥的话,建议从紫金大桥绕行。”

如果有车辆经过亭枫公路和罗星路路口,需注意东进口只能直行,禁止左右转弯,其余三个进口禁止左转弯,其中南向西公交车允许左转。此外,由于金山大桥旧桥已经封闭待拆除,原先选择从沈浦泾路北向东、南向东方向行驶的车辆将无法左转,需选择从紫金大桥通行。

上海城建市政有限公司现场项目副经理 钱利辉:“请司机朋友们,路过此路口的



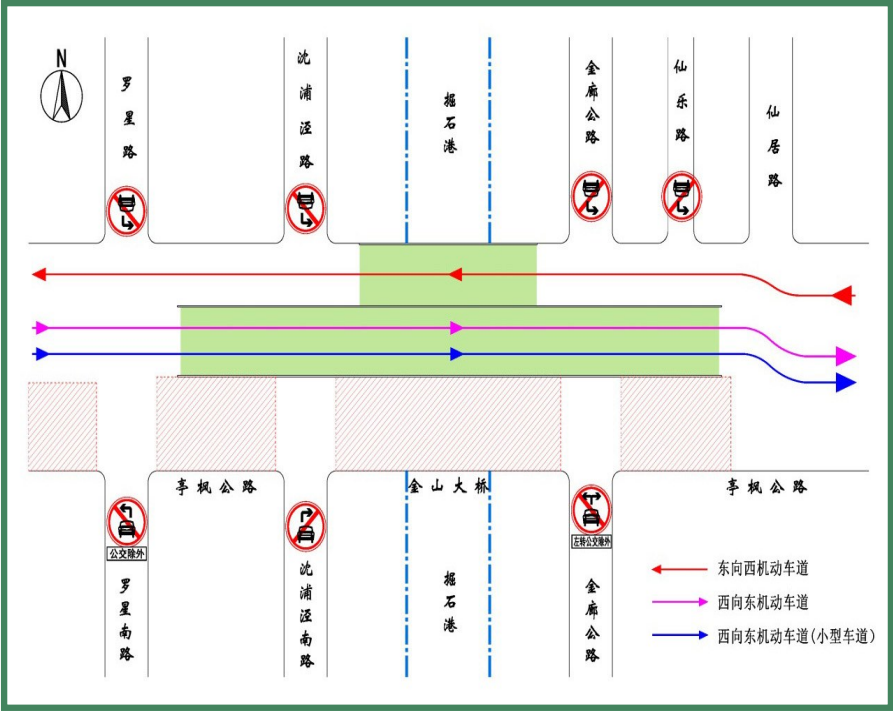
时候减速慢行,注意观察禁行标志。”

外卖员李先生告诉记者,金山大桥北幅通车之后,送餐取餐基本都要绕行。如果在朱泾东北部取餐,要绕道从罗星路上金山大桥,再去朱泾工业区,时不时会堵车。如果送餐点在紫金大桥附近,则会尽量选择通过紫金大桥绕行。

市民李先生:“如果是到金廊公路去的话,过桥之后还要绕一个圈。大概比平时多花五到十分钟左右。”

再次提醒,由于目前金山大桥北半幅通行能力较低,为保证出行通畅,请市民调整并重新规划出行路线,尽量选择通过紫金大桥出行。

## 老桥封闭施工,部分交通路网有调整



从8月22日已经开始的路口通行方式调整及交通试运行,是为了更加科学、严谨、合理地制定金山大桥北幅新桥交通组织方案,培养行车驾驶习惯和提早适应最新的建议行驶路线。在试运行期间,专业单位对金山大桥及周边交通要道进行了交通流量监测。通过对交通流量运行数据分析及研判,最终制定本交通组织方案。特别感谢大家这段时间给予的理解和配合,给大家带来的不便敬请谅解。

现正式通知,金山大桥北幅新桥从8月30日起正式开放通行,请大家注意并及时调整自己的出行路线。

**金山大桥北半幅车道布置**

金山大桥北幅新桥双向交通是由3根机动车道、2根非机动车道和1座人行梯道桥组成;其中机动车道采取固定的“西向东2车道(主桥)+东向西1车道(匝道桥)”的车道布置形式。

**金山大桥北幅新桥机动车通行线路**

金山大桥北幅新桥(罗星路-仙居路)具体车道布置情况:

由东向西机动车道布置:只有设一根车道,设置在北侧匝道及地面辅道上,由

东向西单向通行(仙居路-罗星路)。

由西向东机动车道布置:一共设置两根车道,均设置在主线桥梁上。

**金山大桥北半幅行人及非机动车通行线路**

金山大桥北半幅(罗星路-仙居路)共2根非机动车道和1根人行梯道桥:

人行道:设置在最北侧,其中人行过桥需行驶至主桥附近人行梯道桥,行人双向通行。

由东向西非机动车道:在匝道桥上设置1根非机动车道,由东向西单向通行(仙居路-罗星路),仙居路至罗星(南)路之间经过的所有路口及厂门口的非机动车全部右进右出。

由西向东非机动车道:在主线桥上设置1根非机动车道,由西向东单向通行(罗星路-仙居路)。

**继续执行路口交通管制措施**

8月22日以来通过对路口采取交通管制措施,确实对周边交通出行以及驾驶习惯带来了一定的影响,但通过近期的流量分析,符合预期效果,因此仍将继续采取这些路口交通管理措施,以便简化路口交通组织、提升道路通行效率。

