



黄夜明常年服务于油田地面建设战线。

泰州油恒油气工程服务有限公司南川地面项目部班长黄夜明,常年服务于油田地面建设战线。从业以来,他在电焊工岗位上始终勤学苦练,兢兢业业、任劳任怨,坚持“一造一建”的工作态度,掌握了较高的焊接技术和工艺管理安技技术,成为项目部主力焊工之一。短短4年,黄夜明从一名普通焊工成长为泰州市劳模。2017年他在泰州市职业技能竞赛中荣获一等奖,被市总工会授予泰州市五一劳动奖章。2018年获评“海陵工匠”,2019年被表彰为“泰州市劳动模范”,2020年获江苏省五一劳动奖章,今年当选泰州市工人代表。

锲而不舍苦练技

“我知道,电焊是个技术活,在学校学到的

曾孔文:十年磨一剑 今朝显锋芒

吴靖 王恒

“没想到平常默默无闻、行事低调的他,这次为装置消除了大隐患,立了大功。”同事们口中议论的,正是金陵石化公司化工二部三区党支部书记、设备副主任曾孔文。说起曾孔文,大家最深的印象就是“任劳任怨现场,没见闲的时候”,也正因为这个印象,让曾孔文显得有些“默默无闻”。从事基层管理工作的人,正是靠着10年不变的吃苦耐劳,练就了一身文武兼备的硬本领,成为了一把让领导放心、让员工信任的“利剑”,推动着现场管理水平不断提升。

装置现场,他有着“一抓到底的牛脾气”

今年的“三伏天”尤为酷热。每天,曾孔文“全副武装”顶着近40℃的高温开始现场巡检。对现场关键设备,高处平台和高温点巡检,是他日复一日的固定动作。

就在他巡检至PSA(氢提纯)装置现场时,氢气报警仪突然报警,他立刻警觉起来,随即会同周围的法兰、盘根、压力表接头等静密封部位全面排查,均未发现漏点。“不是工艺管线,密封点泄漏,难道是哪块有漏点?”他心生疑感。本着对现场异味、异响、报警仪报警不过问的原则,他即刻向工区汇报,组织相关人员加大排查力度,终于在吸咐塔T901C塔体的一道焊缝上发现了一条长约15cm的裂纹。随后3天,在曾孔文的带领下,工区克服情况紧急、工作量大和高温天气等困难,对其余9台吸附塔逐一进行保温检查,确保全部隐患全面排查到位。正是他对异常情况不过问的细致态度,才成功揪出了氢气泄漏大隐患,被公司评为安全立功二等功。

“不过问”是曾孔文的一贯作风。2019年,I连续重整装置漏油池提升泵密封频繁泄漏,密封更换频次高达每月一次。“究竟是什么原因导致问题反复发生?”曾孔文下决心一定要将这



曾孔文尽心、用心、耐心地做好每一件小事。

个难题攻下。他细致排查各个影响因素,最终通过对损坏密封进行拆解,发现漏油是因为介质夹杂杂质多,密封面磨损导致。他积极与厂家沟通,在重新更换密封型号后,将密封使用周期大大延长。

高温天气下的机组特护,是曾孔文在工区一直执行的工作。所谓特护,不仅要听声音,看液位、测振动、测温度、查冷却、查密封,还要做好类似气候条件下机组运行参数的历史对比。今年5月15日,他和特护队员在对Ⅱ连续重整裂解气压缩机进行参数对比时,发现进气温度较往年同期气温上升了2℃,排气温度也同步上升。他们随即切换机组做进一步分析,最终确定了原因并及时解决。



曾孔文尽心、用心、耐心地做好每一件小事。



黄夜明常年服务于油田地面建设战线。

黄夜明:工匠精神“焊”就奋斗人生

记者 徐军霞 通讯员 孙凤琴 王婷

多地抽出时间参加每个月的集训,抓住难得的机会向师傅们请教。勤学苦练的黄夜明,终于熟练地掌握了二氧化碳气体保护焊、手向下焊、半自动向下焊、氩电联焊等多种焊接技能的操作要领。”

宝剑锋从磨砺出。2017年,泰州市职业技能竞赛的现场成了他的“高光时刻”,他一路过关斩将,摘下了桂冠。

一丝不苟写人生

2014年的冬天,黄夜明所在班组接到了焊接一段位于金湖腰澳联合站输油管线的紧急任务。他和工友们冒着严寒,脚踩冰雪,愣是硬焊枪一点一点、一段一段地完成了整段输油管线和勾头的焊接施工任务。看着自己的胜利和成果,他心里感到由衷的欣慰和自豪,感觉自己已挺起了不屈的脊梁,也离不开我们啊。”

黄夜明把每一次出征都看成一次战役,把每一个焊点都看成一次考验。2017年,黄夜明和工友们参加了南川工区集页194平台至集页195平台段输气管线工程。当时重庆正值梅雨时节,暴雨之后即是暴雨,衣服湿了,湿了又干。黄夜明一如往常坚守在焊接岗位,双脚踩在积水及膝深的管沟内,弓着腰一丝不取地工作。骄阳下的黄夜明手焊焊枪,凝神聚力,件件流一滴火飞溅和刺目的声音,一条整齐的线条势,基础动作开始标准焊接基本功,通过连续动作,渐渐熟练地掌握了手弧焊、仰焊、横焊、立焊、平角焊、平敷焊等多种焊接技术。

精益求精塑品牌

“每一道焊缝,我负责。”这是黄夜明的承诺,也是他为之奋斗的目标。2016年,从江苏工区调入重庆9道探井区的第一天,黄夜明就遇到了10道焊缝9道探井不合格的打击。他和工友们反复地实验,查找原因,终于产生了“重庆重大”,焊接时起弧不能抬,否则容易产生气孔,要以融点起弧为主,出现气

专业学习,他有着潜心磨练的意志力

曾孔文深知,只有技术过硬才能对自己、对他人、对生产安全提供保障。刚入队那会儿,虽是设备专业出身,但书本理论与现场实际的差异让他产生了深深的本领恐慌。他可以连续四五个小时泡在现场,从装置管线、设备、仪表的一个个点开始,位置、介质、结构、原理、性能等逐一摸索,操作、维修、保养、故障排除等基本功步步夯实,业务能力的不断提高成为他日后胜任设备管理“底气”。2018年,在公司第六届职工岗位技能竞赛中,曾孔文获得了设备管理专业金奖。

近年来,运行部三套连续重整装置也来了密集检修期,曾孔文全部全程参与。2019年,Ⅱ



曾孔文尽心、用心、耐心地做好每一件小事。

何世才:弧光折砺影 焊花点华彩

张思聰

然而,回到工位,手持焊枪点亮一朵朵焊花时,绚丽的弧光、流动的熔铁激起了何世才不服输的韧劲和血性。他暗下决心:要学点真本事,好好弥补自己的技术短板,绝不能拖累班组后腿;把自己当“焊”在车间里;别人午休,他在琢磨着焊;别人下班回家了,他仍在车间练习;各种焊接技术,他悉心地师师傅请教;不爱看书的他,开始认真研读有关焊接的书籍。他还积极参加公司组织的技能培训。弧光带来的双眼刺痛,练习时的重复单调、焊接作业时的高温难耐,见证了何世才苦涩的技术成长期。一个个与弧光为伴的日与夜,她始终以无差错、无气泡、无裂纹、平整美观的标准要求自己,在不断仔细揣摩中提升了焊接技能。

现时老练娴熟的何世才也有着他初涉职场时青涩的回忆。说起刚入行那会,何世才感慨颇多:“那时候,我的焊接技术存在许多不足,电弧焊功夫不到家,对氩弧焊也一无半解,在实际操作过程中完全应付不过来,也因此吃了很多亏。”

何世才焊接技术突飞猛进的时期,也是普格机械特种装备制造业新兵兵行业第一阵营攻坚战的关键时期。普格机械主打产品由原来的普通碳钢塔器,向高端高附加值成套装备逐步转型,尤其是以控温变换炉、蛇形管高压加热器、多晶硅成套设备

张维林:救护车的“技术医生”

郭正喜

他严于律己,任劳任怨,是同事眼中的“拼命三郎”;他兢兢业业,开拓进取,是领导眼中的“得力干将”。他就是31岁的南京市劳模张维林,南京英德利汽车有限公司商旅车研发部部长,普星公司技术部医疗车技术员,从事产品开发工作。

临危受命,圆满完成生产任务

“吗——”近日,随着一阵救护车的警报声,一排“整装待发”的负压救护车在南京英德利汽车有限公司集结,准备发送给客户。“那段日子终于熬过来了,现在生产技术已经成熟,目前,像这样的负压救护车公司已经可以批量生产了。”张维林看着眼前的救护车发出感叹。

2021年7月,禄口机场发生疫情后,工信部迅速梳理全市疫情防控物资生产企业,建立了63家重点保供企业目录,抓好负压救护车、防护服、消杀用品等防疫物资生产。其中,南京英德利汽车有限公司是负压救护车的重点企业之一。在接到负压救护车订单后,公司紧急组织工人开工马力连夜生产。

作为一名党员,同时也是公司技术部医疗车技术员,张维林主动放弃休息,与时间赛跑,带领技术团队夜以继日奋战在生产一线,最终圆满完成了上级交办的生产任务。

技术攻关,迎难而上“硬骨头”

其实,开发和研制负压救护车的过程并不是一帆风顺的。2020年初,张维林刚刚接触特种负压救护车、重症监护型救护车和负压监护型救护车的开发和研制训练。在最初的三一个多月时间里,他没有休息过一天,基本上都是从早上8点忙到次日凌晨,最终成功攻克了负压救护车救治舱舱舱值不稳定、驾驶舱和负压舱后舱后舱舱值控制系统逻辑错误等诸多技术难题。

驾驶舱和负压隔离舱后舱舱值控制系统,是该公司首创,可实现车辆在运输症轻但是具有传染性病患的患者时,无需专业人员陪同,可直接由驾驶员在驾驶室操作负压救护车负压舱内设备完成,尽可能地避免交叉感染。但是此车包含多套控制系统,需要读取不同设备的信号,同时又要避免多套系统工作时互相干扰,所以难度很大。张维林和全体技术人员不怕困难,多次试错,并联合多家专家,最终历时半个月,成功完成调试并投入使用。

此外,公司对医疗卫生板块加大了投入力度,张维林也不负众望,先后组织开展了拓锐斯特牌救护车、医疗车、医疗车、核酸检测车等车辆。目前,他仍奋战一线,在研发和试制新型医疗车专用车辆上努力工作者。

模范带头,用行动擦亮微笑。“我觉得这里还可以再优化一下。”

代宏伟:靠“专注如一”的韧劲摘取“金陵名厨”桂冠

郝春红



代宏伟(左二)向员工传授海鲜拼盘制作的方法和技巧。

他和行动。1996年,19岁的代宏伟正值青春年少,便毅然决然地选择了厨师职业,要让自自己的舞台变得更大。那年初秋,他兴高采烈地走进了南京全福宾馆的后厨。看着师傅们忙碌的身影,听着师傅们之间展示中华饮食文化的源远流长;他勇于担当,乐于奉献,在时代和社会需要时贡献出自自己的力量,一路走来,把最好的岁月绽放成最值得回味的美食人生。

他叫代宏伟,现为南京黄埔大酒店的行政主厨,同时兼任六合春总厨师长,先后获得“南京市劳动模范”“南京市五一创新能手”“金陵名厨”和“优秀共产党员”等荣誉称号。

人因梦想而伟大。而一个人要实现自己的梦想,最重要的无外乎两点:勇气



张维林在救护车内检查设备。

500mm,且筒体内不锈钢内管错综复杂,作业人员进入筒体,手脚都无法动弹,作业难度可想而知。对于盘管内的多道对接焊口,要求100%RT检测通过率,如果不能一次合格,返修难度更是呈几何级上升。这次的焊接任务由何世才挑大梁。何世才克服了受限空间狭小、视线受阻等困难,对焊接作业做好了详细的预案,在盲区采用镜面辅助,障碍区采用左右互挥,焊接时不松懈,专注于运枪手法、角度、力度,最终作业达成了100%的合格率。

褪去稚嫩,淬火成钢。10余年时间里,何世才已成长为一名经验丰富的焊接能手,但始终不变的是他对焊接工作的热爱,看着一件件由自己焊枪描绘的作品,对于何世才来说是一件幸福的事。现在,刚过不惑之年的他也在公司里带徒弟,为公司培养新的技术能手。他毫无保留地把自己知道的都告诉新人,希望他们少走弯路,尽快成长。



张维林在救护车内检查设备。

并不是一帆风顺的。2020年初,张维林刚刚接触特种负压救护车、重症监护型救护车和负压监护型救护车的开发和研制训练。在最初的三一个多月时间里,他没有休息过一天,基本上都是从早上8点忙到次日凌晨,最终成功攻克了负压救护车救治舱舱舱值不稳定、驾驶舱和负压舱后舱后舱舱值控制系统逻辑错误等诸多技术难题。

驾驶舱和负压隔离舱后舱舱值控制系统,是该公司首创,可实现车辆在运输症轻但具有传染性病患的患者时,无需专业人员陪同,可直接由驾驶员在驾驶室操作负压救护车负压舱内设备完成,尽可能地避免交叉感染。但是此车包含多套控制系统,需要读取不同设备的信号,同时又要避免多套系统工作时互相干扰,所以难度很大。张维林和全体技术人员不怕困难,多次试错,并联合多家专家,最终历时半个月,成功完成调试并投入使用。

此外,公司对医疗卫生板块加大了投入力度,张维林也不负众望,先后组织开展了拓锐斯特牌救护车、医疗车、医疗车、核酸检测车等车辆。目前,他仍奋战一线,在研发和试制新型医疗车专用车辆上努力工作者。

“大家还有其他更好的意见建议吗?”3月末的一天,张维林正通过视频连线与居家办公的同事们讨论技术方案。为科学与有效防控疫情,保证会议正常开展,公司专门搭建视频会议室,开启“云端”模式进行工作沟通。

“作为一名党员,这都是我应该做的。”自2015年进入公司,参与研发救护车、商务车等车型,从不向党组织靠拢,递交入党申请书,再到现在能够担当一面,积极组织和参与开发救护车、检测车、服务车等各种车型,张维林用实际行动擦亮了胸前的党徽。

李晓波:拼在一线成“国手”

王禄 葛宇侯 木草

前不久,在第四届全国油气开发专业职业技能竞赛现场,面对来自中国石油、中国石化及延长油田等众多选手,江苏油田采油二厂黄钰生产班站黄89采油岗位站长李晓波,毫不畏惧,顽强拼搏,一举夺得全国油气职业技能竞赛银牌。

面对骄人成绩,领导和工友们都说,李晓波这块银牌是拼出来的。为了刻苦训练备战全国大赛,李晓波双手磨出了厚厚的老茧,穿坏了两双工鞋,磨破三副手套,整个人都瘦了20斤。特别是比赛期间,他强忍着腿脚的病痛,沉着应对,稳健操作,最终一路过关斩将,登上了第四届全国油气开发专业职业技能竞赛的领奖台。

其实,李晓波不仅拼在全国技能大赛的舞台上,更是常年拼在工作一线,也正是这个“拼”字,才有了今天从技术“小白”逆袭成为全国采油行业银牌得主;也正是这个“拼”字,让他很快成长为技师、岗位长,多次被评为厂双文明先进个人,2018年获得党员,2017年被授予油田技术能手,优秀青年称号。

李晓波第一次单独顶岗,就遇到真空炉故障,他手足无措,急得像热锅上的蚂蚁。由于业务不熟,再加上理论知识欠缺,他汇报时说了一些外行话,闹出了不少笑话。当时,他的脸一下子红到了脖子根,汗水像下雨一样流了下来。从那阳起,李晓波暗下决心,要练就过硬的本领,做最好的采油工。

为了尽快补齐短板,练好技能,他白天跟着老师傅苦练岗位基本功,并将每一个操作过程详细地记录下来;晚上,他挑灯(石油机械)(采油工程)石油机械)技术书籍,一点一滴地“抠”。他隔三差五就走一遍并记,了解每一个生产参数,查资料、绘曲线、搞分析,并用理论知识解决生产实际问题。不到半年时间,他就能够绘制站上的工艺流程图,解释地压连通图和水灌图。那一年,李晓波被单位评为双文明先进个人。

油田开发进入中后期,油井管理的难度也越来越大。如何在生产中发现问题,并把自己学到的理论知识运用到生产实践中,成了李晓波经常思考的问题。管杆腐蚀、偏磨一直困扰着他的老同事。李晓波经过细心观察、查阅资料后,建议黄89采油井上安装压100米,在避开偏磨井段,降低耗电、保证产量的同时,大量减少了管杆损耗。

随着经验的不断积累,在工作中发现和解决的问题也越来越多了,李晓波动手改造抽油机游杆固定销,参与研制了移动式磁极液位计报警器和抽油机口密封文化箱,安装调试安全平台……他说:“作为一名文化基层,但追求无止境;知识水平低,但志向不能低。只要岗位上,就能超越自我;只要不懈努力,在平凡的事业上也能绽放光彩。”

正是凭着这股子拼劲,1987年出生,仅有14年工龄的李晓波,练就了一身过硬本领,熟练成了工作

“重新磨平、爬坡上坎、敢于担当、不畏惧”是李晓波在入党申请书中向党许下的诺言,也是他以标准化建设推进“三基”工作的真实写照。岗位长是个兵头将尾的角色,工作中向来操心多、干活多、休息少。井场除菌、防腐除垢、清理油污,用钢刷子打磨井口,他事事都不含糊。钢刷子磨秃了,他就总是抢着干,为了避免游离时段中途上厕所,不管出了多少汗,他大热天不肯喝一口水。

面对拼出来的成绩,李晓波没有丝毫自满和骄傲。他把荣誉当作鞭策自己前进的动力。他说:“拼命干是石油人的传统,也是铁人精神的身体。既然成了一名采油工,就要把岗位当作舞台,珍惜每一次机会,干好每一件小事,练就过硬本领,成就更好的自己,发挥好工人先进事迹”“宁可少活20年,拼命也要拿下大油田”的忘我拼搏精神,为油田二次创业发光发热。”

史居亮:农村金融服务“老黄牛”

通讯员 姬居超 记者 丁彬彬

“早”“取钱可以到自助区这边来,又快又方便”“不要着急,我来帮您处理”……这是泗阳县农商银行的大楼支行每天听到最多的对话,同样也是最亲切的问候。如今已50岁的史居亮仍坚守在农村金融服务的一线,27个春秋,从农信社到农商行,再到农商银行,虽历经了多次转型,但他始终不忘初心,主动加强学习压力,积极融入新环境,适应新要求,始终保持昂扬向上的精神,凭借精湛的业务技能服务每一位客户。

史居亮经常说:“要为人公道,为人友善,不以客户小事为轻。”一天下班后,史居亮正准备开车回家,突然看到一位客户焦急地在车行大门来回兜圈,像是在寻找着什么。他立即停车下车上前询问情况,“这可怎么办啊,我的钱找不到,身份证、银行卡、微信卡都在里面!”客户焦急万分。他立即安慰道:“不要担心,我现在就去调监控,一定不会有问题,一定帮您找到!”他大步流星地跑到监控室调阅监控,最终帮助客户找到了遗失的包。

还有一次,一位老年客户神色慌张地跑进营业厅,一进门就拽住大堂经理询问怎么办。史居立即过去带客户到休息室坐下,安抚客户的情绪,向其了解详细情况。原来,该客户初中的孙女在玩手机时不慎将手机微信钱包里的1000多元钱发给了一个陌生网友,在索要时却被微信拉黑。史居一边安慰客户,一边查看客户手机记录,帮其联系微信客服并报了警。在银行、客服、派出所三方的共同努力下,客户的资金终于在2个小时后被追回。客户感激地说:“真是太谢谢你们了!钱虽不多,却是我起早贪黑买了上百斤白菜的血汗钱。”

史居亮不但是工作中的细心人,更是生活中的一线人。在长期的工作经验中,他一直视同事为家人,视客户如亲人,以热情细腻着他热爱的事业,用心中的真诚感动着每一位客户,也用自己的实际行动为泗洪农商行的发展默默奉献着。



史居亮不但是工作中的细心人,更是生活中的一线人。

史居亮不但是工作中的细心人,更是生活中的一线人。在长期的工作经验中,他一直视同事为家人,视客户如亲人,以热情细腻着他热爱的事业,用心中的真诚感动着每一位客户,也用自己的实际行动为泗洪农商行的发展默默奉献着。

史居亮不但是工作中的细心人,更是生活中的一线人。在长期的工作经验中,他一直视同事为家人,视客户如亲人,以热情细腻着他热爱的事业,用心中的真诚感动着每一位客户,也用自己的实际行动为泗洪农商行的发展默默奉献着。

史居亮不但是工作中的细心人,更是生活中的一线人。在长期的工作经验中,他一直视同事为家人,视客户如亲人,以热情细腻着他热爱的事业,用心中的真诚感动着每一位客户,也用自己的实际行动为泗洪农商行的发展默默奉献着。

史居亮不但是工作中的细心人,更是生活中的一线人。在长期的工作经验中,他一直视同事为家人,视客户如亲人,以热情细腻着他热爱的事业,用心中的真诚感动着每一位客户,也用自己的实际行动为泗洪农商行的发展默默奉献着。