



28日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行,正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机有限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机注册号为B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意。飞机交付东航后,密集完成了100小时的验证飞行,全面检验了飞机的航线运行能力。

28日10时32分,C919载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞。记者在客舱看到,舱内共有8个公务舱、156个经济舱;下拉式行李舱节省空间,让机舱更显宽敞;三座一排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米;机上供应品印制有与机身同款的专属“全球首架”标识。旅客们在机舱内挥舞着国旗,齐声高唱《歌唱祖国》,高呼“东方风来,翼起翱翔”。

中国商飞副总经理魏应彪表示,“历经几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍,东航已专门成立了C919飞行部、C919客舱部,设立了C919签派放行席位、国产飞机维修管理中心等专业部门。按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。

据新华社

海虹桥国际机场起飞。记者在客舱看到,舱内共有8个公务舱、156个经济舱;下拉式行李舱节省空间,让机舱更显宽敞;三座一排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米;机上供应品印制有与机身同款的专属“全球首架”标识。旅客们在机舱内挥舞着国旗,齐声高唱《歌唱祖国》,高呼“东方风来,翼起翱翔”。

中国商飞副总经理魏应彪表示,“历经几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍,东航已专门成立了C919飞行部、C919客舱部,设立了C919签派放行席位、国产飞机维修管理中心等专业部门。按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。

据新华社

获民航最高礼仪过水门

2023年5月28日,中国航空制造业迎来了一项重大里程碑,中国首款自主研发的窄体客机C919成功进行了商业首飞,同时获得民航最高礼仪过水门的殊荣。这一事件标志着中国航空制造业的重要发展,也展示了中国在自主研发和航空技术方面的实力。

C919是中国航空工业自主研发的窄体客机,其商业首飞的成功意味着该飞机已经通过了严格的测试和审查,并具备了商业运营的条件。据悉,C919在5月23日交付给了中国东方航空公司,并计划在明年春季开始正式投入商业运营。这一里程碑事件标志着中国航空工业在航空制造领域取得了重要进展,为中国航空工业的发展打下了坚实基础。

商业首飞的成功对中国航空工业具有重要意义。C919的商业首飞成功不仅是对飞机本身技术的认可,也是中国航空工业实力的展示。多年来,中国一直致力于自主研发飞机,并在C919项目上投入了大量资源和技术支持。C919的商业首飞成功证明了中国在窄体客机领域取得了重大突破,标志着中国航空工业实现了新的突破和跨越。

值得一提的是,C919商业首飞成功后还获得了民航最高礼仪过水门的殊荣。民航最高礼仪过水门是一种传统仪式,用于庆祝飞机交付给航空公司,并祝福新航空公司的成立。在过水门仪式中,飞机将被喷洒水柱,象征着对飞机研发团队和航空公司的致敬。C919获得民航最高礼仪过水门的荣誉,凸显了其在中国航空工业中的重要地位。

C919商业首飞成功和获得民航最高礼仪过水门的消息,引起了广泛的关注。这一突破不仅是中国航空工业的骄傲,也对全球航空制造业具有重要影响,对于中国航空工业来说,C919商业首飞成功意味着更大的发展空间和国际竞争力的提升。这款自主研发的窄体客机具备了现代化的设计和先进的航空技术,为中国航空工业在国际市场上赢得更多份额提供了有力支持。

C919商业首飞的成功也对中国东方航空公司来说具有重要意义。作为首批使用C919的航空公司之一,中国东方航空公司将能够在竞争激烈的航空市场上脱颖而出。这款新型客机将为该航空公司提供更多的航线选择和灵活性,满足不断增长的航空需求。同时,C919的商业运营还将提升中国东方航空公司的品牌形象和客户满意度,进一步巩固其在国内外市场上的领先地位。

从国际视角来看,C919商业首飞成功也将给全球航空制造业带来积极影响。中国航空工业的崛起和自主研发能力的提升,将推动全球航空制造业的技术创新和竞争力提升。中国的成功经验和先进技术将成为其他国家航空工业的借鉴和学习对象,促进全球航空工业的共同进步。

除了对航空制造业的影响,C919商业首飞成功还对中国经济发展产生积极影响。作为高科技产业的代表,航空工业的发展不仅提升了中国制造业的整体水平,也为相关产业链的发展带来了新的机遇和活力。C919的商业运营将刺激相关供应链的增长,带动就业增加和经济活力的提升,为中国经济的可持续发展作出贡献。

总之,C919商业首飞成功并获得民航最高礼仪过水门是中国航空工业取得的重大突破。这标志着中国在航空制造领域的自主研发能力和技术实力的提升,对中国航空工业的发展和国际竞争力的提升具有重要意义。同时,它也对全球航空制造业和中国经济的发展产生积极影响,为未来的航空市场带来更多的机遇和挑战。

记者 鲍晶 通讯员 南航宣



C919 腾飞背后的南航力量

5月28日,国产大型客机C919开启全球首次商业载客飞行。中国东方航空MU9191航班从上海虹桥机场起飞,顺利抵达北京首都机场。

记者从南京航空航天大学获悉,从研制到运营,C919大飞机凝聚着我国数十万科研人员的心血。无数南航师生、校友参与其中,为C919保驾护航,贡献着南航智慧和南航力量。南航勇担“航空报国”使命,多年来,为中国商飞输送了大批优秀的航空人才,涌现出了C919总设计师吴光辉,中国商飞公司制造总师姜丽萍等杰出代表。

C919总设计师、中国商飞首席科学家吴光辉,是恢复高考后南航的首届大学生,在去年10月30日举行的南京航空航天大学建校

70周年发展大会上,吴光辉作为校友代表致辞,深情回忆自己在南航求学的经历。“直到现在我还记得,在机库里上飞机设计课的场景。同学们围坐在飞机旁边,老师现场讲解结构设计,极大地促进了我们实践能力的提升。这种唯实的校风和真实的工程实践环境,让我至今仍然受益匪浅。”

谈起自己40余年的航空报国之路,吴光辉说:“我有幸从一名技术人员开始干起,从事过军用飞机和民用飞机设计工作,先后担任过四

个重点型号的总设计师,亲身见证和参与了祖国航空事业从小到大、从弱到强的深刻变革。”

中国商飞公司制造总师姜丽萍是南航84级校友。1991年,姜丽萍获得南航飞机设计硕士学位,之后进入南航信息部CAD中心从事航空科研工作。1995年,她通过人才引进来到当时的国内民机的“重镇”——上海飞机制造厂。2004年,姜丽萍被任命为ARJ21新支线飞机项目总工程师,这创下了年龄最小唯一一个女性主机厂总工程师纪录。从一名普

通设计师,成长为飞机制造厂的女性总工程师,背后是她的无悔选择和坚韧付出。

做了近20年总工程师的她,被誉为大飞机事业的“铿锵玫瑰”。姜丽萍组织策划了C919项目和ARJ21项目研制制造技术总方案并成功实施,成功构建了C919大型客机项目和ARJ21支线客机项目工艺规范体系。

2008年7月,南航遴选29名骨干教师加入中国商飞大型客机联合工程队,其中,18名教师集中半年时间在上海参加方案论证工作,

是全国为数不多的参与高校中人员最多的。该校在C919研制阶段,参与140余项科研项目,取得了近二十项重要科研成果,为商飞C919的研制提供重要技术支撑。

长期以来,该校为国产大飞机的研制提供了重要的技术、人才支撑与合作。2008年5月,中国商飞成立。目前,南航有1900余名校友在中国商飞公司任职,占公司职工总数的12%,其中,涌现了罗荣怀、史坚忠、程福波、吴光辉等公司领导,300余人担任了所属单位领导、型号副总师、总部部门负责人和相关处室负责人、各所属单位部门负责人、室主任以上等职务,服务于公司的发展建设和型号研制。

记者 鲍晶 通讯员 南航宣

