

现代交通人

讲述交通事 汇聚正能量

第18期

2015年4月9日 星期四



连心桥下流淌 惠民涓涓溪流

俗话说：宁隔千山，勿隔一水，山隔十里可走，水隔一步难行。桥，缩短了人们归家的路途，也承载着人们出行的平安。一座桥可以连通悬崖峭壁，为百姓带来便利，一座桥也可以跨江越海，提振当地经济。而一座座安全的桥，不仅使农村交通更加畅通，也构成了农村“小桥流水人家”的美丽风景。

今年，在我省交通领域十项为民办实事项目中，桥梁改建就是其中一项。新改建农村桥梁1000座；继续实施撤渡建桥，新改建桥梁17座、建成10座等。其实，早在2003年省交通运输厅就着重强调对危险桥梁的改建实施，全省13市交通部门紧跟交通厅的指挥棒，加强对本市镇村的桥梁检测、维修，形成同频共振的良好局面。下面，就一起跟随记者，感受我省桥梁改建后的新容貌及对当地发展带来的新改变。

幸福桥——让“安全隐患”无处可藏

崭新靓亮的民生工程标牌，坚固美观的桥墩护栏，天衣无缝的桥梁对接……走在我省淮安市金湖县南集镇维修好的幸福桥上，村民感觉非常的舒坦。

“这座桥已经建了很久了，又窄又破，桥下都有许多裂缝，稍大一点的车走过都能感到晃动。”村民介绍说。幸福桥是县道黎园线与涂高线的重要交叉节点，始建于上世纪，曾经是金南镇的出行提供方便。随着金南镇区域经济的发展，桥梁结构老化、桥宽较窄、视线受限等缺陷日益显现，已成为金南镇出行安全、经济发展的瓶颈，改造势在必行。

古语有言：“铺路容易架桥难。”近年来，金湖县投入近亿元资金，对全县230多座农村危桥进行改造，使农民安全出行系数大大提高。通过排查，该县农村道路有232座危桥，其中有的一年久失修容易垮塌，有的过于窄小通行不畅，安全系数极低。

为确保农民安全出行，该县把农村危桥改造作为一项民生工程列入重要议事日程，先后投入9000多万元，从2013年年初开始，在全县范围内实施农村危桥改造工程。对年久失修的危桥和过于窄小的桥梁，一律拆除重建；对没有安全标志和缺少安全防护隔离墩的桥梁全部设置安全标志、安全隔离墩。

经过两年多时间的排查、修护，一座座崭新的农村小桥矗立在村民的眼前，它加强了金湖镇村人民的联系，更加强了金湖与现代建设的联系。老百姓再也不用因安全问题“进庄出庄趟水”，再也不用受那“三步一渡”的煎熬了。

“乡间彩虹”——架起村民致富通道

农桥修建是为办实事工程，对改善农村基础设施条件、方便农民生产生活、促进新农村建设发挥着重要作用。提到桥的修建，海安县墩头镇西湖村的村民都很高兴，因为村里新建了一座宽敞的农桥。有了这座农桥，农民们再也不用为田里即将丰收的水稻发愁，村民的出行和收割机下田作业都方便多了。

“平时走路还好，可是一到丰收季节，我们就特别犯愁，大的机械车辆根本没法下路，现在好了，有了这座桥，收成之际再也不用担心了。”去年，海安县新改建农村公路桥梁60座，农村交通环境的明显改善，不仅给农业生产带来便利，也为村里带来致富项目。

“山上、村里的水都走这里，一下大雨，我们都害怕，原来的桥被冲断过几次，村里的土地都受过淹，损失很大，桥拆了后，放了两排粗管子，我们很担心排水和承重。”徐州铜山区季庙村的一位大娘指着面前的“桥”说。



常州市武进区武进镇徐桥村徐桥村新桥

听到这些，陶国立马同随行的工程人员研究决定：重新设计，提高标准，保证排水畅通，做个让群众放心的优质工程。“我们交通人是和路打交道的，修路是打开了通向外界的大门，修桥则加深了党与人民群众的联系，心路打开了，前面就是艳阳天。”

践行党的群众路线，归根到底就是要造福百姓。一座座修建的农桥，架的是“连心桥”，农村道路桥梁网络的不断完善，在新农村建设进程中，将进一步发挥利民、惠民、富民的功能。

清名桥——激活历史文化街

无锡市清名桥历史文化街区位于该市南长区，它以清名桥为中心、古运河为轴线，素有“江南水弄堂、运河绝版地”之美誉。2007年年底，清名桥历史文化街区保护性修复工程正式启动，修复后的清名桥历史文化街区延续了运河的历史文脉，成为“运河畔的露天博物馆”。

从清名桥上放眼望去，在沿河1.6公里范围内，仍保留了大量白墙黑瓦的古建筑，繁荣从清名桥历史文化街区中窥见一斑，古董艺术品一条街、民俗工艺一条街、丝绸一条街……

■记者手记

关于桥……

中国，桥梁是一条意味深长的文化纽带，它连接着此岸和彼岸，从而引伸出阻隔与沟通、分别与欢聚、故国与天涯、思念与向往等含义。满桥折柳是依依惜别的情愫；鹤桥相会是千年不变的思念；断桥分离是咫尺天涯的哀伤；蓝桥下尾生抱柱而死是对信义的坚持；奈何桥上的行走就是阴阳分界的又一个轮回……

江苏自古吴韵汉风，赋予古桥以独特的人文内涵，尤其是江南水乡，“小桥流水人家”是多少诗人吟咏的风景。桥梁既是一种出行的交通工具，同时又是建筑、艺术和科学的完美融合，因此向来是人们描写、歌唱的景物。其实一座桥，就是一个故事，一段历史，一种民俗文化，一种精神！

桥梁在现代化的大都市还是偏僻的乡村村庄，都是构架四通八达综合交通网的“重臣”。这里的桥梁，既指见证沧海桑田变化的老型拱桥，又包括现代化建设的系杆拱桥。安全美观的桥梁不仅为民众出行带来便利的交通，而且还打通区域经济动脉，从而改善民生。

泰州高港区泰白路李庄大桥曾因桥梁栏杆缺失，导致在桥上发生争执的一方不慎掉落水中。由于年代久远，这座桥早已破败不堪，但地处两个行政村之间，又没有明确的管护部门，所以多年来尽管多次发生人员

智慧交通开启智慧舞台 省交通运输厅将主办第十四届亚太智能交通论坛

本报讯(鹿轩) 由省人民政府与交通运输部指导，省交通运输厅与交通运输部公路科学研究院联合主办的第十四届亚太智能交通论坛，将于4月27-29日在南京金陵会议中心举行。这是我国继2007年成功举办第十四届世界智能交通大会以后，举办的又一重要国际性智能交通盛会，这也将是我省智能交通建设与世界对话和学习的舞台。

据了解，亚太智能交通论坛是亚太地区一年一度最重要的智能交通盛会，是世界智能交通领域的重要交流活动之一。自1996

第十四届亚太智能交通论坛
14th Asia Pacific ITS Forum
智慧交通 共创未来
Smart & Sustainable
2015.4.27-29
http://www.its2015.cn

另外还有体现智能交通领域最高技术水平的100多家国内外参展商。即将在南京举办的2015年第十四届亚太智能交通论坛将结合我省的智能交通发展现状，全面向世界展示中国智能交通发展成就，同时从国际视野研讨中国智能交通发展问题，论坛将由开幕式、全体大会、行政分会、特别分会、技术分会、青年论坛、大型展览、技术考察、会议观光等组成。现在已经面向行业和社会全面开展论文征集、展览赞助等相关工作。

变一枝独秀为全面开花

南京都市圈公、铁、水、轨道交通齐推进

南京市委办和市政府办公厅于近期联合下发《健全南京都市圈协同发展机制改革实施方案》，标志着南京都市圈同城化进入实质实施阶段。

记者从南京市交通运输局获悉，2015年南京都市圈范围内将有多个交通工程得到推进，并从过去的公路“一枝独秀”转变为公路、铁路、轨道交通、水运的“全面开花”。得益于苏、皖两省八市“圈内”内市民出行将实现“早出晚归”，“圈”内的货运成本也将大幅度降低。

开启高铁+地铁模式

南京都市圈的高速铁路是以南京为中心，向周边城市辐射，整体呈放射状。目前，南京都市圈范围内仅有南京、镇江、滁州间开通了动车组。据南京市交通运输局巡视员李颜平介绍，宁启铁路复线电气化改造工程将于今年上半年通车，宁安城际铁路将在2016年建成通车。加上预计2019年完工的连淮扬镇高速铁路，扬州、淮安、马鞍山、芜湖将迈入“高铁时代”。

在轨道交通方面，宁和城际轨道一期、宁高城际轨道二期也将加紧建设，今明两年相继通车。宁句、宁扬城际轨道交通建设，今年将进行前期方案研究。宁马、宁滁等城际轨道前期研究工作将适时启动。

这些高速铁路、轨道交通线路的相继开通，将形成合力，大大方便都市“圈”内市民出行，进一步加快都市圈的一体化进程。

公路：跨省城市实现无缝对接

“宣纸之乡”宣城2013年加入南京都市圈，距南京约120公里，由于目前两地之间尚未实现高速公路无缝对接，驾车出行需要两个多小时。

“今年我们将配合省交通运输厅加快推进宁宣高速公路南京段项目的前期审批工作，力争2016年开工建设。”李颜平介绍，

高速公路对接后，南京至宣城的车程将缩短至1个小时左右。

一批干线公路，如340省道南京段、360省道高淳西段、341省道溧水段、104国道江北段的前期审批工作也在紧锣密鼓地进行，力争年内开工建设。宁合、宁马高速公路将进行扩建改造，其中宁合高速公路将由双向四车道改为双向八车道，通车后将有效缓解拥堵现象。

此外，南京市交通运输局还将牵头，继续对邻近都市圈其他区县城市的农村公路进行提档升级，今年预计完成约500公里农村公路的提档升级。“要打通最后一公里，让相邻区县间也能畅行无阻。”李颜平告诉记者。

水运：都市圈的绿色通道

目前，南京都市圈内各城市近远洋运输主要依赖于上海港和宁波—舟山港，直接增加了货物运输成本，其中宁合高速公路得到改善。

记者了解到，长江南京以下125米深水航道将在今年年底延至南京，届时5万吨级海轮可全天候直达，10万吨级海轮可减靠进南京港。“马鞍山、芜湖、滁州市的货物可直接通过南京港运输，比通过上海港、宁波—舟山港至少缩短了300公里。”李颜平说。

同时，南京市交通运输局将续建芜申运河航道整治工程，从六级航道升级为三级航道，年内基本建成通航；加快秦淮河航道整治前期工作，力争年内开工建设先导段；加快苏、皖两省滁河、水阳江航道规划等级调整对接工作。

“如果能建成以长江干道和京杭运河为主骨架、其他等级航道干支相连的内河航道网络，将大大降低都市圈内的运输成本，减轻环境污染，让圈内各城市间的经济联系更为紧密。”李颜平认为，水运将成为都市圈绿色、畅通的货物运输方式。 通讯员 赵赞

要闻速览

南京秦淮新河沿线桥梁今年起整改

本报讯(南轩) 随着《中华人民共和国航道法》于今年3月1日正式实施开始，8座秦淮新河城区段的旧桥因前期建设标准和标准冲突，全部成了违法建筑。记者日前从南京市航道管理处获悉，从今年开始，包括铁心桥、西善桥在内的这8座桥梁将分别实施新建或改建。

“按照最新出台的《航道法》，秦淮新河城区段的桥梁必须满足桥宽55米、孔高7

米的条件，现有的8座桥梁无一合格。”南京市航道管理处城区航道管理站长侯旭媛告诉记者，鉴于铁心桥、西善桥、铁路桥在内的8座桥梁目前还担负着市内交通作用，为了不影响市民出行，这8座桥梁将从今年起陆续新建或改建。铁心桥是个整改项目，原桥将被拆除，拆除的同时一座四车道的桥梁将紧靠旧桥建设，预计明年年底恢复通车。

常州地铁一号线开工 我省地铁城市增至6个

本报讯(端端) 服务常州市民21年的同立立交桥于日前开始封闭施工。随着围挡拉起，桥面断行，标志着常州地铁1号线一期工程进入全面施工阶段。该工程线路长约34.237公里，29个车站由南向北纵贯整个

城区。预计2018年全线车站主体工程将完工，实现贯通、轨通、电通，2019年试运营。至此，我省已有南京、苏州、无锡、徐州、常州、南通6座城市跻身“地铁城市”之列，数量居国内各省份之首。

宿新高速公路获2014年度交通设计一等奖

本报讯(涂圣武) 日前，交通运输部和公路勘察设计协会公布了一年一度的公路交通优秀勘察设计奖评选结果。苏交科交通规划设计院道二所承担勘察设计工作的“宿迁至新沂高速公路”荣获“2014年度公路交通优秀设计”一等奖。

宿迁至新沂高速公路于2009年12月开工建设，2012年10月全线建成通车。该项目是江苏高速公路规划“五纵九横五联”中“联一”组成部分，对于策应江苏沿海开发战略，完善国家南北向运输通道具有十分重要的意义。路线全长约67.16km，穿越著名的郑庐断裂带，是我省东部地区唯一地震动峰值加速度达0.338g的区域，特殊地基中软土含水量居50-60%。

公路建设过程中，项目组首次提出高速公路可液化土地基的抗震设计原则，有效填补规范的空白，并首次大规模采用冲击碾压处理浅层可液化土，优化了强夯法施工工艺参数，优化了碎石土、水泥搅拌桩等常规处理方案，取得了较好的经济效益。

宿新高速公路获2014年度交通设计一等奖

“第一哨”吹出的华彩乐章 ——太仓海事局品牌建设掠影

位于“江尾海头”的长江太仓港，是我省沿江沿海开发战略和上海国际航运中心建设的重要组成部分，在长江经济带中发挥着不可或缺的重要作用。特殊的地理位置赋予了海事人特殊的使命，自2012年太仓海事局开始创建“江尾海头第一哨”品牌至今，海事人通过不断创新的安全监管举措和贴心周到的专业服务，为辖区经济社会安全和快速发展保驾护航，使得品牌效应不断放大，深入人心。



——题记

位于长江5号浮标的太仓海事局执法支队，执法人员准备就绪，登上“海巡06862”艇，打开执法记录仪，开始现场例行检查。“我们正在检查锚泊期间值班情况，请保持安全值守。”“武港码头上的小船，请遵守船舶定线制，选择安全水域航行！”

像海事人与船员间这样的对话，每天都在太仓港水域上空响起。在太仓海事局奏响“江尾海头第一哨”品牌建设的精彩乐章中，这只是其中一组旋律……

主动介入——演绎服务之歌、实现华丽“变身”

由于长江口12.5米深水航道上延至太仓港，从此开始进入深水时代。2013年1月，太仓港成为国内首个享受海港待遇的内河港口，吹响了内河港口海港化管理的“第一哨”。面对这道全新的监管课题，太仓海事局主动介入，积极作为，充分发挥海事专业优势、提供贴心服务，为太仓港的华丽“变身”谱写动人旋律。

谈及海事局的积极作为，太仓港口管理委员会办公室主任助理束晨辉如数家珍，他一一列举说，海事先后5次调整进出港船舶最大吃水标准，由2009年的10.3米逐步“加深”至2014年5月的12米；放宽航行能见度标准，由1500米降至1000米；取消中国籍海船进出太仓港强制引航等。

太仓港武港码头有限公司生产部经理谢乐京说，5次调整水深提高了1.7米，载重量可增加256万吨，相当于增加了一艘船。仅吃水增加，每年就可节约费用约1.2亿元。

在海港化政策红利不断释放的同时，太仓港还不断享受高效便捷的海事服务。去年7月，太仓港至上海洋山港开通24小时运转

都是太仓海事局在“码头落实船舶安全管理责任制”的基础上，深化建设“责任码头”机制的重要组成部分。该局局长、党组书记赵震表示，“责任码头”机制就是要让码头“回归”并履行安全管理责任制，通过建立合作机制，编织一条安全责任链，引导作为安全责任主体的企业单位由“要我安全”向“我要安全”转变。

可“见”平台—— 执法全程记录、营造公平环境

太仓海事局向科技要效益，通过海事执法全程信息化建设，对执法过程实施全程实时、准确记录。这不仅促使正规化建设跃上新台阶，还营造了公开公平公正的执法环境。

检测过程中有不符合规定的行为，“第三只眼”都会忠实地记录在案。“第三只眼”是一台看上去像微型摄像机的海事执法记录仪，每次，现场巡航检查的全过程都会实时、准确记录在里面。执法结束后，记录的内容会自动上传到服务器，进行备案。

海事局启动的海事执法全程信息化试点工作，主要包括个人执法记录系统、车船载3G记录与传输系统、固定场所全程录音录像系统、全程信息化综合管理平台等在内的海事执法过程全程记录系统初步建成，并规范化、常态化投入使用。

“海事执法过程全程记录系统的建立，使执法人员的一言一行、与行政相对人有接触的一切活动都实时、准确记录，时时刻刻在被监督的环境下。”赵震表示，有了这个监控利器，执法人员必须尽快转变执法理念，不但要保证结果合法，也要确保过程合法，使得操作在阳光下进行。

散货船“安全诚信船舶”评选机制。由码头方、货主和船方，按照一定条件，共同评选出首批8艘诚信船舶，并对其开辟绿色通道，尽可能简化手续和提供多方面的便利，进一步提高港口运营效率。

该机制运行几个月来，谢乐京明显感到，其引导作用日益显现。不仅解决了干散货船安全管理的现状和存在的突出问题，还提高了码头作业效率和泊位利用率。

另一项机制液化危险品船选船则按照分类分级、诚信管理、综合治理的原则，将码头、货主、船公司联合在一起，共同对来港船舶进行打分评级，对于优良级别的船舶给予相应优惠政策，对于不合格的船舶进行相应处罚。

这两项抓“牛鼻子”的安全管理机制，



升级公共服务 改进出行体验

目前，我省多个城市都已经投入了绿色公共自行车，它极大地方便了拥挤城市中市民的出行，但也有不少人吐槽说借不到车，租车站点设置不合理，甚至一些地方的公共自行车遭遇了人为的破坏，公共自行车这一事物在徐州亮相就遭遇了“损坏门”，一些管理上的问题也开始显现，比如有市民反映因办卡点少办卡有时要拖到第二天等。

在公共自行车投入使用已经将近五年的南京，一些管理和设置上的问题仍然存在，市民段先生在仙林地区办理了租车卡，他说自己常在借车还车时遇到没有车或者没有车的情况：“停车点太少了，有的地方经常会满，像我在南部，南部的地方经常会满，一满就没有车要打电话等，可能二十三十分钟。”其中市民反映问题最严重的是不能在全市范围内实现借还通还。

在公共自行车无法实现跨区、特别是郊区各区(县)之间借还通还，意味着公共自行车的价值难以得到最大体现。不仅在我省各城市，北京、上海、深圳等地公共自行车也不同程度的存在无法跨区互通的问题，便民举

措无形中受到了打折。

表面来看，这是由于城市下辖各区经济发展程度、城市规划进度不一，公共自行车运营方式不同，导致各区的收费标准、单车、单车车、车辆价值以及续车设备存在差异。

根本原因在于缺乏统筹规划，标准不统一。公共自行车跨区通用需要统一车型、续车设备等等，更需要统一财务清分结算技术标准，这将花费不少人力物力，不少城市由此犯难，迟迟走不完“最后一公里”，市政交通一卡通在租用公共自行车时也变得“名不副实”。

今年政府工作报告中提出，要有序推进城市基础设施和基本公共服务同城化，让群众出行更方便。倡导绿色出行方式，发展慢交通，解决群众出行“最后一公里”问题，需要城市发展有长远规划，克服政策实施中的阻力，对边远郊区公共自行车设备、技术条件等的统一方面，要给予政策支持和惠民措施真正化为群众的出行实惠。