

光辉历程·纪念全总成立90周年·江苏篇②

陇海铁路全线大罢工取得胜利
推动中国工运第一次高潮到来

本报记者 王鑫



中国劳动组合书记部北方分部主任罗章龙指导陇海铁路罢工斗争

1921年，陇海铁路作为横贯河南、江苏两省的国民经济大动脉，在政治、经济乃至军事方面有着极其重要的意义。当时，法国、比利时帝国主义分子控制着铁路，他们与军阀勾结，对工人进行残酷的政治压迫和经济剥削。1921年2月，法国人若里担任陇海铁路机务总管后，对待工人更为苛虐，仅半年时间就开除75人。工人们过着朝不保夕的生活。

**“八号门”内群情激愤
陇海铁路全线罢工**

在徐州站（即铜山站），洋人设置“八号门”，作为工人进出工厂的唯一出入口。1921年11月8日下午下班时

时间，洋人指使司门锁闭大门，禁止工人回家。工人群起与司门争辩，将栅门挤开拥出。事发后，若里串通徐州站机务处大厂副厂首高长利，诬指工人集聚闹事，开除大厂工人组织“老君会”的负责人柴凤祥和王辅，妄图破坏工人组织，镇压反抗行动，酿成“八号门事件”。

工人们听闻消息群情激愤，“老君会”决定以罢工为斗争手段，抗议铁路当局，并派代表前往开封、郑州、洛阳等站，联系、商讨陇海铁路全线罢工事宜。不久，陇海全路总工会宣告成立，并加入中国劳动组合书记部，请求书记部派代表指导徐州、洛阳、开封各站工会工作。

11月20日上午，徐州站工人率先罢工。随即，陇海铁路各站纷纷举行罢工。

工督师大会，宣布陇海铁路全线大罢工。在徐州站督师大会上，工人领袖姚佐唐宣读了《敬告全国各站同胞同业兄弟们，恳乞求助声援》罢工宣言，历数法、比帝国主义对于陇海铁路职工的暴虐统治，列举陇海铁路大总管、法国人若里的十条罪状，号召工人兄弟坚决进行“反虐待、争人格、光国体”的斗争。

**陇海捷报先传
我党初显身手**

陇海铁路全线大罢工，引起中共北方区委高度重视。中国劳动组合书记部派北方分部主任罗章龙前往指导罢工斗争。当时，北洋军阀政府用尽造谣、欺骗、利诱、开除、威吓等无耻手段破坏罢工运动，形势异常严峻。22日，罗章龙召开各站罢工代表紧急会

议，通过《坚持罢工，争取胜利》的八项决议案，决定成立罢工委员会，统一领导罢工事宜。

在最为艰难的时刻，李大钊、陈独秀给予罗章龙全力支持。全国工人同胞和各界人士的支持声援，给陇海铁路工人以极大鼓舞。全路工人众志成城，斗争锋芒直指法、比帝国主义，北洋军阀政府和地方军阀。罢工仅持续7天，铁路当局已损失了30余万元，被迫接受复工条件。26日，双方签订复工协议，帝国主义和北洋军阀政府允诺撤换若里，恢复被开除工人职务，提高工人薪资，不得苛虐工人等条件。至此，罢工取得最终胜利。

陇海路大罢工是中国共产党初创时期领导的第一次大规模罢工斗争。陈独秀高度评价罢工胜利的意义：

“陇海罢工，捷报先传，东起连云港，西达陕西，横亘中州，震动畿辅，远及南方，这是我党初显身手的重大事件。”

罢工期间，罗章龙深入了解工人状况，积极传播革命思想。在罗章龙的推动下，陇海铁路各站相继成立“赤色工会”，徐州站“老君会”改为工会，推举姚佐唐为会长。1922年1月15日，陇海铁路总工会正式成立。会议讨论决定，陇海铁路总工会加入中国劳动组合书记部。1922年初，江苏境内第一个中共党支部——陇海铁路徐州站支部成立，姚佐唐任书记，直属中共北京地委领导。

陇海路工人罢工的胜利，推动了中国工人运动第一次罢工高潮的到来，在中国现代工运史上留下了灿烂光辉的一页。

无锡缫丝女工举行同盟总罢工
苏南工人运动史书写光辉篇章

要求：每日上午5时半上工，下午6时放工，减少工时1小时；日工资5角2分；每月另给4工赏工，先付定洋5元。合理要求却遭无理拒绝。

与此同时，女工们来到泰和顺等丝厂，宣传动员罢工。东门一带的丝厂，闻讯亦宣布停工。多家丝厂女工相继罢工，使丝厂资方大为惊恐。他们勾结县局，召集水陆警察、商团、救火会等武装力量，一边进行各种威逼利诱，一边企图镇压罢工队伍。女工们不怕威胁，坚持“四项”要求不变，决不复工。

**同盟总罢工形成
社会各界伸援手**

5月23日清晨，在中共无锡支部领导下，德兴、乾生、乾丰、五丰、振丰、泰和顺、义丰、澄丰、瑞昌等丝厂数千名女工从东门和周山浜出发，集队游行请愿。她们沿途高呼“要生同生，要死同死”等口号，散发传单，叙述女工所受的苦难，呼吁各界人士的支援。

当游行队伍来到通运桥时，水警、商团、救火会全部武装，阻止工人通过，并向手无寸铁的女工开枪射击，当场打死多人。为了保存力量，女工们不得不暂时撤退，继续斗争。

当日，南门各丝厂女工也宣告停工，支援罢工斗争。至此，市区内19家缫丝厂女工一律停工，形成了无锡丝厂同盟总罢工。反动当局的镇压没有吓住女工，反而使得罢工的浪潮越来越猛烈，席卷全县。

5月26日，各丝厂资方见罢工队伍越来越壮大，企图以拖延手段，耗尽工人积蓄致家中断炊，以此拖垮工人罢工。为了帮助已经断炊的姐妹度过暂时的困难，罢工工人秘密召开代表会议，议定募集经费、稍作让步

等办法，继续争取罢工斗争的胜利。

27日，罢工工人向全县各界发出了《哀告书》，控诉反动当局和资本家的残酷压迫和剥削，博得社会各界同情。储钱业3000多名男工首先表示支持，酝酿罢工。申新三厂工人和全县人力车工人也作罢工准备。当时地

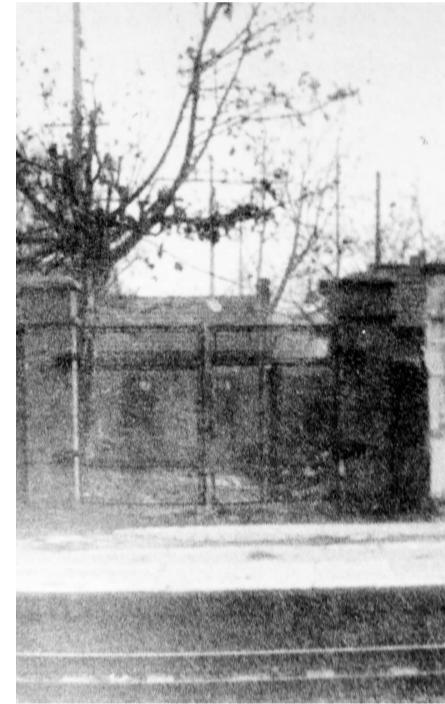
方各报也全文刊登了《哀告书》。

在强大的社会舆论压力之下，当局和资本家担心罢工浪潮波及其他行业，更难收场，于5月28日被迫接受了女工们提出的复工条件。至此，全县两万多丝厂女工同盟总罢工，在党的领导下，得到各行各业工友的支持，坚持9天9夜，最终取得了胜利。

这次罢工斗争，涌现出了一批工运积极分子，如后来成为中共苏区杰出女工领袖的刘群先，也为日后无锡总工会的成立打下了良好的基础，在无锡工人运动史上写下了光辉的篇章。



无锡乾生丝厂女工在监工皮鞭下劳动

陇海铁路徐州站工人上下班唯一通道
“八号门”靠着勤劳手
奔向中国梦

中宣部宣教局 中国网络电视台



中宣部宣教局 中国网络电视台