

# 现代交通人

讲述交通事 汇聚正能量

第33期

2015年11月26日 星期四

## 连淮扬镇铁路扬州段首个墩身浇筑完工

年底将建成 40 个墩身 90 个承台

连淮扬镇铁路扬州段上月底全线开工建设后,近期就迎来了阶段性新进展。首个用来支撑铁路高架桥的墩身已浇筑完成,今年底计划完成先行开工段 40 个墩身、90 个承台的浇筑施工量,这座承载着扬州高铁梦想的铁路正在一天一天地延长。

### 【现场】

#### 首个高达 8 米的墩身浇筑完工

记者在广陵区李典镇连淮扬镇铁路先行开工段施工现场看到,一座由蓝色模板包裹着的墩身矗立在工地上,也是周围第一座露出地表的建筑。“X199# 墩不仅是连淮扬镇铁路先行开工段的首个墩身,也是全线的首个墩身。”中铁航空港连淮扬镇铁路项目相关负责人说。

据介绍,墩身与承台和地下桩基连为一体,上部将架设箱梁最后铺轨道。“铺完轨道就可以跑火车了,所以墩身的作用十分重要,可以说是整座桥梁的基础。”中铁航空港连淮扬镇铁路项目相关负责人介绍,首个墩身高 8 米,截面为 5.8 米×2 米,设计方量为 96 方的混凝土。

### 【目标】

#### 今年底将浇筑完成 40 个墩身

“高铁的墩身采用的是高于公路建设标准的铁路标准,使用高性能混凝土,设计使用年限为 100 年。”中铁航空港连淮扬镇铁路项目相关负责人介绍。

连淮扬镇铁路先行开工段长约 12.5 公里,按照建设计划,该段将建近 3000 根桩基,近 400 个承台以及近 400 个墩身。“开工到现在,我们已经施工完成钻孔桩 950 根,承台 15 个。”中铁诚业监理公司总监史建刚介绍,监理单位从原材料的源头严格把关,确保施工质量。计划今年底,将完成先行开工段 40 个墩身、90 个承台的施工量。

### 【进展】

#### 高邮段宝应段全面开工建设

先行开工段已经取得阶段性新进展,那么全线建设情况如何呢?记者从

扬州市交通运输局获悉,随着宝应、高邮、江都以及广陵各段建设推进,截至目前,连淮扬镇铁路扬州段全线开工建设。高邮段和宝应段施工队伍都已进场,混凝土搅拌站和钢筋加工厂等配套工程已建设完成,其中高邮段打下桩基 40 多根,江都段已顺利打下 30 多根。

### 【展望】

#### 连淮扬镇铁路预计 2019 年通车

连淮扬镇铁路全长约 305 公里,预计 2019 年建成通车。今年 5 月,中铁总公司、江苏省政府正式批复了连淮扬镇铁路初步设计方案。方案指出,连淮扬镇铁路全线设 12 个站。其中,扬州境内共设四个站点,分别为宝应、高邮、界首以及扬州南站。扬州南站的地点位于泰安镇东南部。方案指出,预留丹徒站向宣城方向延伸的接轨条件,未来乘高铁从扬州出发,可快速到达上海、杭州、福州等城市。

#### 公路铁路全面接轨苏南融入上海

记者了解到,由于五峰山长江特大桥是公铁两用大桥,不但连接连淮扬镇铁路,也是京沪高速公路南延的关键节点工程。该桥全长 6400 多米,其中主跨为 1092 米,采用单跨悬吊钢桁梁悬索结构,大桥上层为八车道高速公路,设计速度为每小时 100 公里;下层为四线高速铁路通道,设计速度为每小时 250 公里。

从公路走向看,五峰山大桥将北接 G2 京沪高速公路,南连 S39 江宜高速公路接入沪宁高速公路。将来,从京沪高速大通道上向苏南方向的车辆,不必全挤上江阴长江大桥过江,可从五峰山通道直接进入苏南。五峰山大桥的建设,将让扬州进一步接轨苏南,融入上海一小时经济圈。 扬交宣



## 要闻速览

### 省交通厅开展法治交通主题活动

本报讯 为进一步落实省级机关第三届“法治文化节”活动要求,省交通运输厅于日前开展了法治交通主题活动,以迎接即将到来的 12 月 4 日全国法制宣传日、第二个“国家宪法日”。

活动主要包括两方面内容。一是省厅组织厅机关和厅属部分执法单位分两期开展《中华人民共和国行政诉讼法》全员培训,邀请省高级人民法院行政庭庭长,结合典型案例对行政诉

讼法的修改背景、修改主要内容、修法后对行政机关的要求等进行解读,提高机关干部依法行政的能力和水平,扎实推进法治交通建设;厅属其他执法单位根据厅要求自行组织全员培训。二是省厅组织法治交通主题演讲,从 10 月下旬省厅组织的演讲预赛中选出两名同志进行“练兵”,参加省第三届“法治文化节”演讲决赛。

张明盼

### 苏北运河开启“互联网+航运”新模式

本报讯 苏北航务管理处近期在 404 公里苏北运河全线船闸全面推广“船讯通”手机 APP 软件,标志着“互联网+航运”模式在京杭运河苏北段正式开启。

该“船讯通”手机软件是一款供船员自愿免费下载使用的手机软件,船员通过手机可以方便地获得系统提供的实时通航、待闸、水位等信息并接收

鲍晶

船闸推送的船舶过闸档位图,查询船舶的登记、申报、缴费、调度等信息,实现了“零距离”服务船员。通过智能调度,京杭运河苏北段 28 座船闸闸室容积率普遍增一成,平均闸室利用率提高 10% 以上,日均过闸量由以前的 650 万吨增加到 720 万吨左右,日净增过闸量约 70 万吨。



中铁四局二公司在项目管理中,将工程项目坐标与 GOOGLE 地图系统集成,并在重点工程配置实时视频监控系统,通过卫星定位显示工程项目的地理位置、地形地貌、线路走向等情况,实时监控高风险施工项目和工序,方便后台对现场的全面管控。

黄海斌

## 科学谋划江苏交通运输“十三五”规划

本报讯(婷萱)日前,省交通运输厅党组中心组学习贯彻党的十八届五中全会精神。厅党组书记刘广忠主持学习会,要求坚持以五中全会精神为指导,科学谋划江苏交通运输“十三五”规划,一步一个脚印把江苏交通运输发展的美好蓝图化为现实。

刘广忠指出,把五中全会精神学习好、贯彻好,是当前和今后一个时期的重大政治任务。要创优优势,着力提高交通运输发展的质量效益。“十三五”构建现代综合交通运输体

系,要紧紧围绕“通道、网络、枢纽、体系”四个导向,规划构筑战略引导型运输大通道,通过推进“网络化布局、一体化推进、智能化管理、均等化服务”,在拓展区域发展空间、拓展产业发展空间、拓展基础设施建设空间等方面提供更加有力的支撑与引领;要补短板,着力提高协调发展水平。把铁路、水运作为“十三五”交通基础设施建设的重点领域,尽快接长这两块“短板”,提升江苏交通立体架构和综合功能,形成以公路为基础、铁路为骨干、水运为特

色、航空为提领的平衡结构;要激活力,着力推动交通运输改革创新。

刘广忠最后强调,要促共享,着力提升人民群众对交通运输的满意度与获得感。谋划“十三五”规划,要体现民生为本,通过积极探索多措并举,进一步缩小城乡间、区域间交通运输公共服务的差距,在公众出行等交通运输服务领域着力增进人民群众福祉,不断提高群众对交通运输服务的满意度,让我们的发展更有温度,让群众享受交通的幸福更有质感。

## 孔雯霏：笑迎八方人 情暖旅客心

记者 陶睿 张明盼



孔雯霏向交通运输部法制司副司长魏东及常州交通领导讲解中心运行情况

心综合管理部经理丁婉蓉告诉记者。

服务台设在地下二层,处于各条通道的交汇处。冬天,四面都是风口,为了保持良好的形象,她只穿一件大衣御寒,常常冻得直哆嗦;夏天,这里又格外闷热潮湿,身上的工作服被汗水浸透,但每每听到旅客随口的一句“谢谢”,看到他们脸上满意的 smile,她觉得自己的认真工作可以给别人带去美好感受,嘴角便不自觉地上扬起来。

2012 年五一长假期间,正准备下班的孔雯霏接到一位老太太的咨询。“老人家拿着写了一些类似罗马拼音的符号。”她一头雾水地上前与老太太沟通,对方却焦急地说出了一连串外文。“是日语!”听明白语言后,她便开始用日语了解老太太情况,原来她和丈夫、儿子在上海虹桥火车站走散了,一个人坐着火车就

到了常州,身上除了一本护照,什么都没带。孔雯霏立即陪着老太太去了铁路派出所,与上海站民警联系,找到仍在上海寻人的日本家属,并一直陪伴到晚上七点多老太太的家属赶来车站,她才放心离开。“她一直在平凡岗位上做着不平凡的事。”客运中心经理张向霞说道。

### 她,认真做每件事直到满意

“抬头,挺胸,微笑,露出八颗牙齿,真诚地看着对面的旅客,肩打开,微微下沉”,在客运中心的练习房内,客服人员正咬着吸管练习标准微笑,2012 年成为客服部培训主管的孔雯霏认真地指导新员工。

从一线走过来的她更懂得珍惜机会,经常积极参加企业讲师的培训,学习培训课程设计、PPT 制作等专业课程,并创新性地运用于实

践中,采取互帮互助、班组长授课等形式组织客服人员学习口语交流、服务礼仪、交通线路等业务知识。“孔姐要求我们熟练背诵汽车站、火车站的公交车开行班次和沿途停靠站”,去年刚入职的员工周霞自信地说,“现在旅客询问我都能脱口而出!”

为了能流畅地与聋哑人交流,孔雯霏主动联系常州市聋哑学校,与员工一起学习买票、坐车等乘车方面的手语;为了让奔波在路上的旅客得到片刻放松,她和员工刻苦排练水鼓舞,定期在出站口为旅客送上欢快的鼓点;针对近几年频繁发生的电梯事故,她与员工自编自演正确乘电梯姿势,在广场屏幕上循环播放;为了给各地来访领导详细讲解中心运营情况,她经常进入走火入魔的练习模式,直到能熟练完成讲解。与她同一批进来的同事陈琳说:“与她共事好几年了,一直都很努力、上进且平易近人。”

### 她,悄然中将爱心传到站外

在常州站换乘大厅“一米阳光”服务台处,有一个“一米阳光带您游常州”的展板,展板按照常州著名景点划分了十几个区域,每个区域整齐悬挂着 50 多张粉色指路条,上面清晰写着去往景点的各种搭车方式及所需时间。“问路的人太多,一旦遇上语言不通的外国人,拿着纸条坐公交或找司机很方便”。孔雯霏介绍,“服务台在一米的距离内为旅客带来温暖。”

孔雯霏口中的“一米阳光”志愿服务队,是 2010 年她与另外 17 名客服人员组成的爱心服务团队。一年后,他们又发起组建了客运中心义工服务队,走进社会大家庭,与智障人员联欢,与福利院孩子玩耍,去横山捡拾垃圾,给树木刷上石灰粉……

在红梅康复医院,将近 90 岁的印尼归侨江月仁始终牵挂着孔雯霏。2012 年开始,她和员工就定期探望腿脚不便的江老师,陪她翻阅旧日照片,听她讲述过往经历,跟她哼唱俄语歌曲,与她闲聊日常起居。江老师经常打趣道,他们一年四季都穿着大红工作服,真漂亮。”最近,怕江老师一个人无聊孤独,孔雯霏又特意给她送去了一个装满俄语歌曲的收音机。

“她把每天枯燥重复的工作做成一种乐趣。”正如丁婉蓉所说,中午换班时间,刚写好培训方案的孔雯霏又匆匆小跑到服务台,顶替前去吃饭休息的同事,如同一个不知疲倦的小太阳,不停向外散发热量,在深秋为旅客、为同事驱逐阴霾带来温暖。



最美交通人

孔雯霏带领客服姑娘们进行微笑练习

## 筑起坦途惠民生

丰县百姓出行便捷众口夸农路

如果说高速公路是交通的“大动脉”,那么农村公路就是“毛细血管”,它通村达户,与人民群众生产、生活密切相关。过去徐州市丰县一些农村道路存在着路况差、等级低、断头路等问题,导致百姓行路难、农副产品运输难,而今这一状况有了彻底改变。因此,对于生活在农村的百姓来说,一条路的开通就意味着为他们打开了一扇希望之门。

近年来,徐州市丰县委、县政府在省、市有关部门的关心支持下,有力推动农村公路发展。从 2003 年至今,丰县交通部门共建设农村公路 1500 公里,全县 370 多个行政村、社区基本达到了村村通公路。如今,一条条水泥路连接着县、镇、村,架起了党委、政府与群众之间的“连心桥”,铺就了百姓的“致富路”。

从县城到范楼镇李范线黄集村,一条平坦宽阔的公路延伸至乡间,沿路的百姓对新修的公路赞不绝口:“以前这条路走起来高低不平,路面全是坑,到京庄需要很长时间。”64 岁的农机手郭德平介绍说,这条路在修整之前由于路面窄、路况差,驾驶

庞大的农机上地里去劳作很是费力,农活干得少不说,农机费油尤其让人头疼。现如今,路宽了,路面平坦了,农民真正从中得到实惠。说到这些,农忙时节每天都要往返于这条路的郭德平心里乐开了花,因为这不仅节省了他的工作时间,还在效益上有明显提高。

满载家畜的货车在乡村公路上往来穿梭,农家院坝内鸡鸭肥……在范楼镇耿庄村,一幅新农村动人画卷映入眼帘,“今年,我家仅卖肉鸭就赚了不多少钱。”一踏进养殖大户张继明的大棚内,就听见他说,“没修路之前,车不好拐,进料很是费劲,以前养鸭子只敢养三四千只,现在路修好了,养鸭数量达到上万只,一圈鸭子就能收益两万余元。”

“村村牵玉带,组组通坦途”,一条条农村公路的建成通车,彻底解决了农村公路沿线群众出行难和农产品

运输难的问题,为沿线村庄、果林等产业的发展提供了便利的交通运输条件,促进了沿线村庄农业增效、农民增收。在梁寨镇周宅子村,果园里劳动的王传臣老人给记者细细算了一笔账:“我原来有七亩苹果树,没修路的时候价格比交通方便的地方一斤少卖两三毛钱,这样算下来,一亩地得少卖到一千块钱,我七亩多地得少卖到将近一万块钱。从村村通公路以来,苹果价格也上去了,大车也能进到村里来收苹果了,这样一来,一亩地就比以前多收入一千多块钱。”

路修到哪里,公交车就延伸到哪里。在梁寨镇渊子湖旁,新修修的渊子湖路绕湖而行,本来 3 米的路面被扩建成了 6 米。梁寨镇二十个行政村目前基本上都实现了村村通公路,也为梁寨镇的镇村公交工程提供了必要的条件。

走进宋楼镇杨楼村,一条干净平坦

的公路横穿村庄,路旁家家户户的村民都已盖上了楼房。农村公路建设提高了群众的收入,改变了农村传统的生活方式,使农民的衣食住行发生了变化,杨楼村也成了远近闻名的致富村。

经营着一家包皮加工厂的程言秀对在自己工厂门口修起的公路深有感触。她说:“没修路之前,客户很难找,工人也不好招,厂子效益不是很好,自从修好路,工人愿意来厂里打工了,货物也方便运输了,厂子效益有了很大提高。”

今年丰县实施新建农村公路 63 条共 204 公里,涉及范楼镇、梁寨镇、宋楼镇等 13 个乡镇;还实施农村公路改造计划 10 座(其中县道危桥 1 座,乡、村道桥梁 9 座),工程总投资约 13 万元。无疑,这些农路的建成通车以及危桥的改造完成将惠及全县更多的百姓。

赵明文