

现代交通人

讲述交通事 汇聚正能量

第36期

2016年1月8日 星期五

徐宿淮盐铁路全面开工

苏北迈入「快」时代



江苏省委副书记、代省长石泰峰亲切慰问铁路建设者

继去年连淮扬镇铁路建成后，徐宿淮盐铁路在此两条交通动脉的“交汇点”淮安正式开工，至此徐宿淮盐铁路工程已全面开工。苏北高铁的到来，不仅改变当地百姓的生活，也让苏北振兴之路更加畅达。

无缝对接，拉长苏北铁路短板

“连淮扬镇铁路解决了‘南北’问题；徐宿淮盐铁路又为我们解决了‘东西’问题。今后，淮安人可以东南西北‘任性’出行了。”淮安市交通运输局局长徐汝文提起这条铁路建设时十分振奋。

徐宿淮盐铁路西起徐州，途经宿迁、淮安，东至盐城，沿途还经过睢宁、泗阳、阜宁和建湖4个县区。它与京沪铁路、陇海铁路及京沪高铁相连，与连淮扬镇铁路“无缝对接”，形成“徐宿淮盐通道”，具有京沪高铁第二通道的重要功能。该铁路在2019年建成后，将打通盐城、淮安北上通道，一直处于铁路欠发达地区的盐城，通过这条线路经徐州，最快仅4.5小时即可抵达北京。宿迁市铁路办综合处处长唐建波表示，这是宿迁建市以来建设的第一条客运专线铁路，“实现了零的突破”。

呈东西走向的徐宿淮盐铁路，只是江苏“三纵四横”快速铁路网中的重要“一横”，被称为江苏铁路的“金腰带”。与它相对应的，是纵贯苏北的连淮扬镇铁路。在这个江苏铁路的

“脊梁骨”上，共设董集、灌云、灌南、涟水、新淮安东、宝应、界首、高邮、扬州南、大港、丹徒、镇江等12个车站。它与沪宁城际在丹徒站相交，向西可至南京，向东可至上海。设计时速为250公里，工期4年半。建成后，从连云港到镇江仅需1个多小时，扬州有望进入上海1小时都市圈。

目前，江苏先后有沪宁、京沪、宁杭、宁安等4条高铁建成通车，全省2765公里铁路总里程中，高铁里程达810公里，但基本集中在苏南地区。记者注意到，在新一轮国家铁路发展总盘子中，江苏新开工建设的铁路项目达8个，基本上在苏北及沿海地区，弥补苏北地区之前的铁路“短板”。

高铁福利，增加城市发展机遇

作为苏北五市中现今唯一通行高铁的城市，徐州早已享受到“高铁福利”，巩固了淮海经济区中心城市地位。在徐州高铁站，日均客流量超过2万人，1.5万平方米的站房已显拥挤，全新的3万平方米站房正在筹建。围绕“高铁板块”，高铁站周边42.6平方公里的规划范围内，一个具有国际水准的高铁生态商务区，正成为徐州现代服务业发展的新高地。江苏师范大学经济学教授陶志强表示，高铁已成为徐州的开放之路、腾飞之路！

“在淮安跨越发展的征程中，高铁项目是‘火车头’，‘牵引机’，必将牵引着淮安驶向更美好的未来。”淮安市长曲福田说，眼下，淮安高铁新区已顺势而来。“我们的规划定位是淮安新的增



省领导调研宁启铁路工程建设

本报讯(婷萱)日前，省委常委、副省长徐鸣带领省有关部门负责人从南京站乘坐测试列车，现场调研宁启铁路复线电气化工程建设和运营准备情况。省政府副秘书长王永泉，省交通运输厅党组书记、省铁路办主任刘广忠，上海铁路局副局长李迎九，省铁路办副主任丁军华、俞强等陪同调研。

宁启铁路复线电气化工程全长268.3公里，全线设浦口北、殷庄、六

合、仪征、扬州、扬州东、江都、泰州西、泰州、姜堰、南莫、海安、如皋、白蒲、南通等15个车站。工程开通后，南京到南通由单线变成复线，机车动力从内燃变成电力，这不仅提高了运营效率，缩短运行时间，提升运输能力，而且有利于减少排放，保护环境。

徐鸣指出，宁启铁路复线电气化工程是我省沿江立体交通走廊的重要组成部分，横贯苏中地区，连接省会南京。它的建成运营，大大缩短

了沿线各城市间的时空距离，进一步改善沿线群众出行条件，对江苏跨江融合发展是一个重大支撑，对促进区域经济持续健康发展具有重要意义。该工程边运营边施工，施工组织和管理难度非常大，路地双方密切协作，攻坚克难，有力保证了项目的推进。他提出，要进一步抓紧做好开通运营前的各项准备工作，尽早完成相关配套设施，力争早日达到预定的建设目标。

在全面建成小康社会进程中当好先行官

日前，2016年全国交通运输工作会议在交通运输部党校召开。这是一次全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神和习近平总书记系列重要讲话精神的会议；这是一次贯彻落实中央经济工作会议精神和推进结构性改革、为全面建成小康社会当好先行官的重要会议；这是一次总结“十二五”交通运输成就、谋划“十三五”发展思路、明确2016年重点任务的重要会议。站在两个五年规划的交汇点上，会议总结过去五年取得的各项成就，让交通人倍感自豪；谋划“十三五”的大思路、大部署，明确今后五年的前进方向，又使交通人倍感振奋、激情满怀。

回首过去五年，交通运输发展经历了极不平凡的历程。发展理念不断提升、改革和法治建设取得重大进展、综合交通网络加快形成、服务保障能力大幅提升、转变发展方式成果丰硕、对外开放纵深拓展、安全质量工作扎实推进、从严治党 and 行业软实力建设成效显著。交通运输发展阶段实现了由“总体缓解”向“基本适应”的重大跃升，为我国由“交通大国”迈向“交通强国”奠定了坚实基础。

展望未来五年，“十三五”时期仍是我国交通运输发展的重要战略机遇期，总体需求依然旺盛，发展空间不断拓展，动力转换逐步加快，改革红利持续释放。交通运输发展环境与国家发展大势紧密相连。洞察时势，感知时机，才能在时代脉搏中顺势而为。在我们还清醒认识到，交通运输发展

处于重要战略机遇期的内涵正在发生深刻变化，转型发展任重道远。刚性约束持续增强，利益诉求趋于多元。诸多矛盾叠加，但有利因素也在累积，机遇和挑战并存。

交通运输的结构性问题依然突出，主要表现为有效供给不足，在基础设施、运输服务、运输装备方面都存在。提高交通运输供给质量效率、降低运输服务成本，既是服务国家供给侧结构性改革的应有之义，也是扩大交通运输有效供给的内在要求。要更加注重补齐交通基础设施短板，更加注重提升运输服务品质，更加注重运输装备提档升级，更加注重各种运输方式协调发展，更加注重推进放权降费。

“十三五”期间，坚决打赢交通扶贫攻坚战是交通运输行业的第一民生工程、重大政治任务，要精准发力，加大力度；行业治理体系和治理能力的现代化，要在全面深化改革、全面推进法治建设、全面提升决策力执行力上统筹推进；综合交通基础设施网络要加快构筑，连线成网、优化布局、有效衔接、提升品质；综合运输服务升级版要精心打造，让客运更便捷、物流更高效、城市更通畅、运输保障更有力；智慧绿色平安交通发展，要充分发挥科技创新的引领作用；构建全方位开放新格局，要联通道路、畅通水路、优化航路，把中国和世界更紧密地融合起来。

交通快报



要闻速览

我省率先实现交通一卡通 与省外20余城市同步互联互通

本报讯 日前，我省在全国率先实现交通一卡通互联互通，并与北京、天津、重庆等省外20余个城市互联互通。全省居民今后只需持有一张卡片就可以在不同城市乘公交、坐地铁、支付出租车费，“一卡通”走遍江苏。交通一卡通部级密钥分中心(华东地区检测中心)同时揭牌。

“基本实现省辖市城区公共交通一卡通”是省政府确定的2015年改善民生十件实事之一，也是交通运输部2015年更贴近民生十件实事之一。目前，我省已全面实施13个省辖市城区公交一卡通“互通全覆盖”，南京市实现了公交、地铁、有轨电车、公共自行车、轮渡、部分出租车一卡通“互通全覆盖”；常州、扬州、镇江实现了

城区和县(市)公交一卡通“互通全县市”。全省有2401条公交线路、26条BRT线路、10条地铁线、3条有轨电车线、690个公共自行车站点、6条轮渡线均可使用交通一卡通。

一卡通互联互通目前尚处在在全国联调的试运行阶段，由于系统较为复杂，技术难度大，涉及面广量大，刷卡设备、卡片、后台系统等方面有可能出现一些使用方面的技术问题，会对乘客的使用造成一定影响。各地在试运行过程中，将按照工作预案及时解决这些问题，逐步实现正常运行运营。目前各市对老年卡、学生卡和成人记名卡等特殊群体卡片暂维持原有状态。

婷轩

吴崇江：执着坚守在养护路上

在一些人眼中，养路工是最平凡不过的工种，而他却痴心养路，把路当成自己的脸面，一干就是35年，并获得宿迁市首届最美交通人，成为全市养路战线唯一的代表。他叫吴崇江，宿迁华通工程有限公司养路工。

当初扛锹修路，曾被乡邻嘲笑

在吴崇江14岁时，家所在的晓店乡嶗山村突然遭遇洪水，大水淹没了这个原本就十分贫困的家。灾难和饥饿并没有带来意志的丧失，年少的吴崇江立志要用一辈子，把自己的日子过好。

初中毕业后，吴崇江回到家里帮助父母挣工分。不久，经一亲戚介绍，老实巴交的他被县公路站领导看中，当上了一名养路工。

他主要负责清扫新路井头至嶗山2公里路段，每天收工，他扛起铁锹回家，常被村里几个年轻人戏称“猪八戒来了”。吴崇江十分恼怒，但也无奈，好长一段时间里，他总是低着头扫路，生怕被村里熟人看见。

刚踏上公路，没有养护经验，吴崇江自学养护知识，虚心向年长的工友请教，干起活来从不惜力，很快，他就从一个愣头小伙子成长为

能干的养路工，对自己工作也有了很大改观。他养护过的路段，整洁、平顺，多次被评为“样板段”，大家都赞他“养过路不会坏，走起路比车快”。

做事踏踏实实，爱动脑筋的品性让他深得单位领导信任，几年前，让他负责路面施工队，带领十几个人负责道路小修和坑塘作业。在吴崇江的生活字典里，从来没有双休日、节假日的概念。他说，习惯了每天忙碌的生活，也不再奢求假期。工友们说，路就像吴崇江的家，而他的心永远在路上。

家庭突遭变故，依然默默坚守

修路没有固定地点，刚修好一段路，就赶往下一段路。

吴崇江和他的工友一天要在路上呆十多个小时，有时候要等一车料子铺完才能回家，这时候村里大多数人都已经入睡。

正当他对未来生活无限向往之时，不料妻子身患重病。吴崇江为了给妻子看病，不仅花光了家里的积蓄，还借上了一大笔外债，可妻子最终还是病故，离开了他和三个孩子。

一贫如洗、破碎的家，让吴崇江大女儿、二女儿不得不辍学回家，为父亲帮衬家务。

说到此事，吴崇江不禁潸然泪下。男儿有泪不轻弹，只是未到伤心处。吴崇江说，他对不起两个女儿，家庭拖累孩子，这份内疚就像块大石头永远压在他心上。

在吴崇江最为艰难的时候，单位和工友们向他伸出了援手，让他重新鼓起对生活的信心。他暗暗下定决心，要把一生精力都用在养路上，回报社会。

“别看他年纪大，干什么工作他都是抢在前面，不管布置什么样的任务，他总能出色完成。粗略计算，去年一年里，路面施工队完成产值近一个亿元。”公司副总经理张震说。如今在宿豫交通系统，只要提到吴崇江，无人不竖起大拇指。这么多年，与他共事的人换了一茬又一茬，只有他依然坚守在养护一线，甘于清贫，守望着脚下不断延伸的路。

即便脾脏摘除，爱路痴情不改

每年六七月份是路面作业最难熬的时候，温度高又恰是路面修补的好时机。吴崇江说，沥青料出锅就达到175度，运到现场温度也下降不了多少。炎热的天气，加上沥青炙烤，任何人都难以忍受。到了冬天，寒冷的天气考验着施工机械和工

友。吴崇江说，饭盒到口时菜都冰凉，大伙紧挨着机械就餐，躲避刺骨的寒风，一天也喝不上一口水。

常年劳作，吴崇江身体大不如以前。几年前，他摘除了脾脏。偏高的血糖，让他一点都不敢沾酒和瓜果。免疫力下降，疲劳恢复很慢，渐渐力难从心。

儿子吴帅曾问父亲，工作还能否坚持，劝说父亲别再干了，但吴崇江没有答应。让吴崇江没有想到，在他快要退休之际，却被单位推荐并评为宿迁市首届“最美交通人”。吴家喜事一件接一件，吴崇江心里更是乐开了花。

问起退休之后的安排，吴崇江说，他还没有时间考虑这个事。他说，只要在岗一天，就必须把工作干好。因为路好像一个人的脸，养不好路，是丢自己的脸。

就是这样，一个普通的养路工，却把一生最宝贵的时光都交给了养路事业，为了大路的畅通，为了群众的欢乐，他默默耕耘了几十载，坚守了大半生……

李建

