

现代交通人

讲述交通事 汇聚正能量

第40期

2016年3月4日 星期五

交通出行列入我省农村实事工程

本报讯 (婷萱)省政府日前出台“十三五”期间新一轮农村实事工程实施方案,明确2016年要兴办农村饮水安全、农村交通出行等10件实事。今年,我省计划新建改建农村公路4000公里,新建、改造农村小型桥梁6000座,并按照市县统筹、省级补助原则,安排省以上资金25亿元左右,对农村公路提档升级及安全生产防护工程实行补助,安排农村小型

桥梁省级补助资金5.7亿元。“十二五”期间,我省启动实施农村公路提档升级工程,五年共新建农村公路2.4万公里,桥梁7300座,有效改善了农村的交通出行条件。省政府明确,今年实施的农村交通出行工程包括农村公路提档升级及安全生产防护工程、农村小型桥梁建设两方面,计划新建改建农村公路4000公里、新建改

建桥梁1000座,新建、改造农村小型桥梁6000座,完成农村公路安全生产防护工程5000公里,隐患治理项目6000个。今年,全省交通运输部门将按照“建好、管好、护好、运营好”目标,全力推进“四好农村路”建设,推进农村公路提档升级工程建设,加快推进农村公路建管养运协调可持续发展。

“大块头”闪转腾挪干“细活”

——直击第三届江苏技能状元大赛常州选拔赛现场



筑养路行业的一次大比武。现场机械操作比赛分为挖掘机和装载机两项,无论是时间限制还是操作精度都有严格的要求,对于选手来说,整个过程都是一场艰辛的考验。

工作人员告诉记者,挖掘机操作者必须在15分钟内,捞起摆放在4根钢柱上的4个篮球,并投入篮筐,之后再跨越断桥式障碍,将放在4个啤酒瓶上的4只小球精准地推入罐中;装载机操作者则要在狭小的空间里移车、倒车,铲起轮胎运到指定位置,再用固定在铲斗上的钢签,串起事先摆放好的5颗螺母,而这些螺母的口径,最大的有30毫米,最小的则只有12毫米,比赛动作同样限时15分钟……

“这次来参赛的选手,大多已经在公路养护一线工作了3年,但是他们在平时工作时,往往只操作一种机型,让他们在比赛中操作2种机型,气氛压抑,心理又会紧张,所以还是有些难度的。”裁判长左杨一说,有的选手小心翼翼从钢柱上捞起一只篮球,投篮时却没有对准篮筐,球随即落了下来;还有的选手,好不容易跨过断桥式障碍,结果却超时了。

比拼项目难度大

此次比赛是第三届江苏状元大赛的选拔赛,也是常州市第三届技能状元大赛的组成部分,更是常州市公路

参赛者技术让人赞

尽管赛项难度高,但在竞赛中,还是有很多选手用其娴熟的技巧征服了场外观众:这边挖掘机在选手的操作下,如同手一样灵活,从空心钢柱顶端捞起篮球,而钢柱纹丝不动,转过机械臂,又灵活地投入篮筐里,场内欢呼声叠现;另一边,开装载机的高手,挖斗上方固定着一根细长长的串条,许多人纳闷这究竟是做什用的时候,选手已熟练地起步换挡,开到一排单杠前,不差毫厘地把串条穿过了单杠上大小不一的五颗螺母。当前笨重的机械快速闪转腾挪,精准地做出一个又一个高难度动作时,现场观众不得不对驾驶者的精湛技艺发出赞叹。

10号选手潘纪春在投篮时只用了三四分钟就已全部完成,并且4投4中,让场边屏息观赛的观众,不由爆发出一阵叫好声。不过,赛后潘纪春坦言对自己的成绩不算太满意,他告诉记者,“捞篮球时,由于紧张,不小心碰倒了一根钢柱,估计要扣掉一部分分数。”他还私下透露,自己平时不开挖掘机的,但为了这次

比赛,主办方还组织交通技师学院的老师给他们做了一次集训,工作之余他也会找机会练练手。“但是离得心应手还有段距离。”潘纪春不好意思地说道。

获奖选手奖励多

“此次比赛旨在发现和选拔一大批交通技能人才,激发广大交通职工学习技术、钻研技术的积极性,并在全行业营造‘尊重劳动、崇尚技能’的良好氛围。”常州选拔赛组委会成员说,希望以这次竞赛为契机,进一步落实“人才强交通”战略,全面推进交通技能人才培养工作。

比赛结束后,江苏恒基路桥有限公司祝小金最终以88.2分获得第一名,据介绍,为吸引广大职工积极参与比赛,主办方在奖项设置上很是重视,对获得前三名的选手授予“常州市技术能手”荣誉称号,其中获得第一名的选手还将获得“常州市五一劳动奖章”荣誉称号。而对于本次比赛中获得前五名的选手,主办方还将对他们进行集训,参加今年5月份的全省技能状元大赛。

记者 张明盼 通讯员 赵云霞

以提升惠民服务为突破口

——访淮安市交通局党委书记、局长徐效文

春华秋实又一年。连淮扬镇铁路和徐宿淮盐铁路相继开工,现代有轨电车一期工程载客试运营,多条公路开工建设助推路网结构不断完善,二类水路口岸通过省级验收……

去年,淮安交通基础设施建设写下了浓墨重彩的篇章。“按照淮安市委市政府‘上水平’之年部署要求,交通基础设施建设完成投资41亿元。”徐效文说,这为全市经济社会跨越发展提供了更为有力、更加坚实的交通支撑和保障。

迈入“十三五”开局之年,淮安交通局重点加强交通枢纽建设和提升民生服务水平,推进“四个全面”,实施“四项工程”,确保“十三五”交通运输发展开好局、起好步,为淮安更高层次科学跨越发展当好先行军。

关键词1: 两条高铁开工

淮安市铁路规划建设取得令人瞩目的成就,继连淮扬镇铁路淮安段开工建设后,徐宿淮盐铁路也于去年底全线开工建设,为淮安成为全省乃至全国的铁路重要节点和区域枢纽奠定了坚实基础。依照“上水平”之年要求,市相关部门和县

区积极主动、奋力拼搏,在征地拆迁关键时期,实行“5+2”、“白+黑”工作制度,放弃休息时间,迅速完成征地拆迁调查、红线放设、交地等工作,征地拆迁工作进度和推进力度均处于全省前列、领先沿线各市,展现了令人瞩目的“淮安速度”。

徐效文告诉记者,新的一年淮安交通局将重点推进“四个全面”,除推进高铁建设外,还将落实公交优先、深化改革创新、加快智慧引领。

全面推进连淮扬镇铁路和徐宿淮盐铁路两条高铁建设,完成淮安综合客运枢纽规划审定并启动建设,宁淮、沂淮、新长线改造等项目争取尽快开工。完成城市公交管理体制

改革,提升市区万人拥有公交车辆、公交出行分担率等指标。同时,积极探索构建“一路一水”综合执法体系,深化交通运输行政审批制度改革,推进审批事项目录清单、行政权力清单、权利事项责任清单等“三个清单”管理模式并主动向

社会公开。建设高可靠、高可用、绿色智能的交通数据中心,打造公众出行信息服务平台,提供多方位、动态、实时的交通出行信息服务。

关键词2: 路网完善

2015年9月23日,503省道淮安机场连接线建设工程正式启动。503省道淮安机场连接线建成后,

成为了淮安机场与市区短直连通的快速通道,也是淮安对外开放的“门户”道路;去年12月20日,淮海路跨古淮河桥改造工程启动建设,概算投资8506万元,工期15个月。新建桥梁全长150米,两侧桥头接线共长100米,桥梁总宽49米,为双向八车道。

记者了解到,2015年淮安路网结构不断完善。503省道机场连接线、235省道及346省道涟水绕城段、348省道洪泽南环段开工建设,宿扬高速、235国道盱眙段进入全面施工阶段。建成京杭运河黄码大桥北半幅桥梁,宁连路南立交主体结构建成通车,淮海路跨古淮河桥改造工程开工建设,南马厂大道、开发大道跨古黄河桥北接线建成通车。

“综合交通网络完善工程一直是淮安交通每年建设的重点,今年计划投资50亿元,以高铁建设为核心,积极推进路网、港航和机场设施完善。”徐效文说。续建宿扬高速公路,503省道,235国道,235省道,346省道涟水绕城段等项目,实施农村公路300公里、桥梁45座、渡建桥项目8个。

关键词3: 服务提升

2015年是“十二五”收官之年,一年来,淮安交通运输系统干部职工敢于担当、勇于作为,大力推动民生服务能力提升。建成农村公路572公里、桥梁68座,市区公交体制改革取得重大进展,组织编制市区公交发展规划,全市新增公交线路7条,优化调整公交线路15条,公交IC卡一卡通实现全省互联互通,新增10个乡镇开通镇村公交。盐河航道杨庄、朱码两个水上服务区投入使用。撤销渡口11道、停渡19道。

苏北首个轨道交通项目——现代有轨电车一期工程建成投入试运营。“有轨电车是市委市政府为老百姓办的一件好事,代表了淮安的形象,让人们对未来发展更有信心了。”徐效文自信地说。

在去年成绩的基础上,淮安市交通运输局更加注重交通服务能力的提升。2016年以运输网络高效衔接为重点,推进多种运输方式的衔接完善,着力提升综合运输服务水平。推进城乡客运统筹发展,力争全市镇村公交覆盖率达到55%以上,提升农村班车客运公司化经营率。大力培育货运物流重点企业,新增2-3个国家A级物流企业。加快航空运输发展,恢复和新增重庆、沈阳、昆明、成都等航线,争取开通泰国航线。

淮交宣



巾帼建功在路上

——记连云港公路管理处副主任王子灵

17年前作为交通工程高级技术人才,从内蒙古大兴安岭引进到江苏连云港,一直坚守在公路建设与养护工作中,从一名普通工程技术人员,到市、省劳动模范和研究员级高级工程师,并成为“全国五一劳动奖章”获得者,她就是连云港市公路管理处副主任王子灵。

王子灵一贯穿着朴素、为人低调,不论工作在什么岗位,始终保持虚心敬业、一丝不苟。为了连云港公路建设事业,她没有过多的时间关照家人和自己,一心扑在工作上,力促和改变连云港公路养护长期落后的被动局面。先后获得连云港市劳动模范、江苏省先进工作者、全国交通运输行业文明职工标兵和全国五一劳动奖章。

创新科技结硕果

王子灵在连云港工作的十七年时间,正是连云港公路建设大发展、大跨越的年代。她先后参与了310国道、204国道、323省道、242省道、临海高等级公路等多条一级公路的改造建设。连云港由于地处沿海滩涂软基较为普遍,给公路工程带来众多难题。特别是242省道一级公路和临海高等级公路两项工程更是靠近沿海,基层更加复杂。

当时担任工程前期规划设计和技术带头人的王子灵,针对沿海公路软基多、处理费用大、技术要求高等难题,带领她的工作团队常常徒步进入偏僻滩涂及沼泽地,察看地形地貌,研究设计方案。开展了《深厚软基抛石挤淤应用技术研究》课题,经鉴定组评定认为达



“王子灵劳模创新工作室”授牌仪式“示范劳模创新工作室”

到了国际先进和国内领先水平。

参与研究的科研课题《既有桥梁状态快速评定与诊断技术研究》和《梁式桥梁结构快速检测与安全性评估方法研究》分获中国公路学会科学技术奖二等奖和三等奖,其中前者还获得了连云港市政府科技进步三等奖。《预应力混杂CFRP/GFRP纤维布在混凝土桥梁加固中的关键技术研究》通过了省交通厅组织的课题鉴定,并作为推广应用项目。她还3次在国家核心期刊《公路交通科技》发表论文,两次在《江苏交通科技》发表论文,具有较高的理论水平和实用价值。

公路养护克难题

俗话说:“三分建、七分养”。公路的日常维修与保养如果跟不上,再好的公路也很难持久。2013年6月,王子灵走上任连云港市公路管理处副主任,并分管公路养护和农路工

作,而摆在她面前的是一个亟待解决的棘手摊子。

为了迅速改变落后局面,她带领业务部门深入基层调查研究,查找原因寻求对策。在重压之下她毫不畏难,积极寻找突破口,以“月罚劣、季奖优、年终综合考核”为抓手,强化省、市、市小修保养考核,逐步甩掉了连云港公路养护小修保养全省落后帽子。2014年连云港市养护专项工程投资1.17亿元,6项大中修工程,2座危桥加固同时施工。为确保工程进度、质量和安全,王子灵牵头开展了各种形式的劳动竞赛活动,大中修专项工程在全省评比中名列第三,获得二等奖。

2015年是交通部“十二五”全国干线公路养护管理检查的关键一年,为此她提前谋划,深入现场调查,组织编制科学合理的养护大中修方案。为了在这次公路“国检”前圆满完成310国道宋跳立交至大酒壶段等12个项目大中修工程,4项危桥加固

链接:

由省政府主办的第三届江苏技能状元大赛总决赛将于今年四、五月份举行,为确保常州市选手在总决赛中继续取得优异成绩,常州市政府成立了第三届江苏技能状元大赛常州选拔赛组委会。

经过两个月的紧张筹备,常州市选拔赛于1月8日开赛,211名职工选手、106名学生在选拔赛中大展身手,角逐18个职业(工种)的金牌。选拔赛结束后,将组织18个职业(工种)前四名选手进行为期两个月的封闭式集训,遴选出优秀选手组成常州代表队参加第三届江苏技能状元大赛总决赛。



工程,她克服工期紧、任务重、项目分散等困难,强化工程工期、质量、安全管理,发现问题及时整改,通过日报和周报制度,确保工程质量全面受控,并通过平安工地创建强化施工现场、安全台账标准化规范化管理,受到了上级考核的称赞。

农路改造建新功

农村公路建设是惠及农民达小康的一项重要基础性工作。2015年连云港市把农村公路提档升级建设提上了重要议程。在管理模式落后和建设资金缺口大等诸多困难情况下,王子灵心系农民迎难而上。

她精心组织、强化管理,对现有800多公里农村公路进行逐一检查摸底,抽查12个乡镇养护站,对县、乡、村公路养护管理状况、农村公路养护组织机构、责任落实、资金使用、技术资料管理、台账等进行综合考察,排查乡村道路8000公里,评定隐患里程2982公里,制定全市2015年度生命安全工程隐患治理建设计划,完成实施县道安工程31.4公里,完成道路建设里程541公里,农村公路桥梁完工47座,成功创建了省级农村公路示范乡镇一个,为农村公路提档升级做出显著贡献,受到了省验收组的肯定和表彰。

蒋克俭 李海萍



要闻速览

运管局推出投诉处理“3650”机制

本报讯 省厅运管局日前下发《关于建立全省运管系统投诉处理“3650”工作机制的指导意见》,创新投诉处理工作机制。

《意见》对全省运管系统的投诉处理工作进行顶层设计和科学规划。通过构建省、市、县等三级运管部门受理体系,整合来信、来电、来信、媒体平台、网络平台、上级交办等六类投诉渠道信息,覆盖客运、货运、维修、驾培行业和运政管理等五个重点工作领域的“365”工作机制,力争实现案件分办“零积案”、处理过程“零差错”、群众满

意“零缺陷”的投诉举报处理工作目标。

《意见》中还明确要坚持“属地管理、分级负责、多方联动、综合治理和依法行政、规范运行”的基本工作原则,规范投诉处理程序、细化职责分工、坚持闭环管理、加强数据分析和研判。通过加强制度建设和人员培训教育、强化投诉举报处理工作的督查考核,提高投诉举报处理工作的实效,使投诉举报处理工作真正发挥市场秩序的“晴雨表”和行业管理的“指南针”作用。

张明盼

徐州轨道交通2号线开工

本报讯 全国首个PPP基金投资项目,徐州轨道交通2号线一期工程日前开工建设。徐州轨道交通2号线为一条南北+东西向骨干线路,贯穿老城区和新城区,覆盖城市北向以及东南向客流走廊,衔接老城商业中心彭城广场和市级商务中心徐州新区商贸与金融中心,串联客运北站、汽车南站等客流集散点,为老城区和新城区提供快速联系,引导促进老城区北部、新城区以及城东新区

的发展,向东拓展城市空间。

该线北起新台子河站,途经二环北路、彭城广场、江苏师范大学、淮塔、七里沟、市政府,止于新区东站。全长约24公里,全为地下线。全线共设车站20座,其中6座换乘站。最大站间距约2040米,最小站间距约870米,平均站间距约1250米。全线设新区东车辆段和新台子河停车场各一座。

李刚